



Pats och tid	Digitalt sammanträde via Teams kl. 18.30 – 18.50	
Beslutande	Gabriel Melki (S), ordförande Yusuf Aydin (KD) Christian Wagner (TUP) Åsa Bruto (S), Teodora Josimovic (S) Nirlep Singh (S) Boban Pejcic (M)	Jesper Andersson (M) Johanna Ahlinder (TUP) Östen Granberg (SD) Kerstin Amelin (V) Christina Karlsson (MP) Birgit Hellgren (L)
Ersättare	Åsa Bruto (S), Pierre Lundgren (M), Ara Yanekian (KD), Filippa Ikoona (KD), Oskar Forsberg (MP), Pehr-Martin Larsson (C)	
Övriga deltagande	Carina Molin, Anders Öttenius, Charlotte Rickardsson, Annelie Fager, Sara Hagelin, Madelene Fredriksson och Annette Westerberg	
Utses att justera	Christian Wagner	

Plats och tid för justering Digital justering 2021-10-19

Sekreterare _____ Paragrafer 175-202

Annette Westerberg

Ordförande _____

Gabriel Melki

Justerare _____

Christian Wagner

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Nämnd

Samhällsbyggnadsnämnden

Anslaget den

2021-10-19

Förvaringsplats för protokollet

Samhällsbyggnadsförvaltningen

Underskrift

Sammanträdesdatum

2021-10-12

Nedtas den

2021-11-11

Annette Westerberg

2021-10-12

§ 175

Tjänsteskrivelse - planbesked Högtomta 1 (SBN/2021:00653)

Ärendet utgår.

2021-10-12

§ 176
Tjänsteskrivelse - planbesked del av Fittja 17:1
(SBN/2021:00654)

Ärendet utgår.

2021-10-12

§ 177

Delårsrapport 2 2021 (SBN/2021:00396)

Beslut

1. Samhällsbyggnadsnämnden godkänner delårsrapport 2 med helårsprognos med ett tillägg om avsättning för konsultutredning.
2. Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att avsätta 400 tkr för konsultutredning av promenadstråk runt Tullingesjön, vilket därmed innebär att prognosutfallet minskar med 400 tkr.

Samhällsbyggnadsnämnden föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige

1. Kommunfullmäktige beviljar samhällsbyggnadsnämnden en tilläggsbudget med 1 000 tkr för projekt 6306 Cykelgarage Tullinge.
2. Kommunfullmäktige fastställer ny budget för projekt 6306 Cykelgarage Tullinge till 6 000 tkr.
3. Kommunfullmäktige beviljar samhällsbyggnadsnämnden en tilläggsbudget med 1 000 tkr för projekt 3278 reinvestering gata.
4. Kommunfullmäktige fastställer ny budget för innevarande år för projekt 3278 till 5 950 tkr.

Reservation

Boban Pejcic (M) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget förslag.

Sammanfattning

Samhällsbyggnadsnämnden prognostiserar en positiv avvikelse på 6,5 mnkr i förhållande till budget. I ekonomisk rapport per juni redovisades en nollprognos.

I delårsrapport per augusti antas investeringsramen för 2021 nyttjas till 75 %. Utfall per augusti motsvarar en nyttjandegrad på 17 %.

En ökad kostnad på 1 mnkr prognosticeras för reinvesteringsprojekt gata år 2021. Ett akut arbete, som uppkom efter skyfallen, med utbyte av dagvattenledning Tullinge strand pågår.

Projektet Cykelgarage i Tullinge prognosticeras kosta totalt 6 mnkr mot budgeterade 5mnkr.

Vad gäller måluppfyllelse är bedömningen således att samtliga målområden kommer att uppnås för 2021.

Propositionsordning

Ordföranden ställer förslagen mot varandra och finner att samhällsbyggnadsnämnden beslutar enligt ordförandeförslaget.

Yrkande

Boban Pejcic (M) yrkar på återremiss av ärendet.

2021-10-12

§ 178

Effektiviseringsåtgärder på lång och kort sikt (SBN/2021:00944)

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden godkänner rapportering av uppdraget om effektiviseringsåtgärder på lång och kort sikt.

Deltar ej

Kerstin Amelin (V) deltar inte i beslut.

Sammanfattning

Samhällsbyggnadsnämnden har fått i uppdrag av kommunfullmäktige att i särskilda ärenden rapportera de uppdrag som finns i Mål och budget 2021 med flerårsplan 2022 – 2024.

Samhällsbyggnadsförvaltningen har arbetat fram en ny ändamålsenlig organisation baserad på en genomlysning av verksamhetsplanering samt en genomlysning av budget i balans. Den nya organisationen ska verka för en hållbar ekonomi, en effektiv projektstyrning, digitala tjänster samt en samordning och minskad sårbarhet inom stödfunktionerna.

Botkyrka kommun strävar efter att uppnå en helt digital samhällsbyggnadsprocess senast 2025. Plan- och byggförordningen ställer krav på att detaljplaner som påbörjas efter den 31 december 2021 ska utformas så att de kan tillgängliggöras och behandlas digitalt. Syftet med digitaliseringen av detaljplaner är i första hand att kommunen ska möta invånarnas behov av digital service och att verksamheterna ska bli mer effektiva.

Över planperioden pågår en kontinuerlig översyn av tidskrivning i projekt och en översyn av resursplanering i tid. Från och med år 2021 tidsredovisar alla tjänstepersoner i förvaltningen sin tid.

Propositionsordning

Ordföranden konstaterar att det finns ett förslag till beslut och det är ordförandeförslaget. Ordföranden finner att samhällsbyggnadsnämnden beslutar enligt ordförandeförslaget

§ 179

Idéburet offentligt partnerskap (SBN/2021:00947)

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden godkänner rapportering av uppdraget om idéburet offentligt partnerskap.

Sammanfattning

Samhällsbyggnadsnämnden har idag inga samverkansavtal men är positivt inställda till samverksansavtal.

Initiativ till samverkan ska komma från den idéburna organisationen för att ett samverkansavtal ska ingås. Vår slutsats är därför att kommunen behöver informera om denna möjlighet.

De långsiktiga kraven vad gäller exempelvis kompetensfrågan är en omständighet som försvårat samverkansavtal. Det har varit svårt att få till en samordning mellan ideella föreningar och upphandlad utförande skötselentreprenör, då skötselbeskrivningen ställer krav på utförande av arbetsmoment i rätt följd.

Regler för när IOP samverkansavtal i Botkyrka Kommun kan ingås:

- Verksamheten sker på initiativ av den idéburna organisationen.
- Verksamheten är ett led i att förverkliga ett politiskt program eller plan, där de idéburna organisationerna särskilt nämns.
- Verksamheten inte kan ses som en del av det normerade föreningsbidraget.
- Det inte finns en marknad eller en konkurrenssituation att vårda.
- Bägge parter är med och finansierar verksamheten (pengar eller andra insatser).
- Verksamheten inte detaljregleras från kommunens sida.
- Partnerskapet IOP avses pågå under längre tid och utvecklas genom gemensam uppföljning, utvärdering och i gemensamma beslut.

Propositionsordning

Ordföranden konstaterar att det finns ett förslag till beslut och det är ordförandeförslaget. Ordföranden finner att samhällsbyggnadsnämnden beslutar enligt ordförandeförslaget

2021-10-12

§ 180

Sammanhängande gångväg runt Tullingesjön (SBN/2020:00948)

Beslut

1. Samhällsbyggnadsnämnden godkänner lägesrapport av uppdraget av sammanhängande gångväg runt Tullingesjön.
2. Samhällsbyggnadsnämnden hemställer från kommunfullmäktige om en investeringsbudget motsvarande 15 Mkr, för år 2022.

Reservation

(TUP), (SD), (V) och (M) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget förslag.

Sammanfattning

Samhällsbyggnadsnämnden har fått i uppdrag att utreda hur promenadmöjligheterna runt Tullingesjön kan förbättras, med ambitionen om en sammanhängande gångväg runt hela sjön.

Som en första etapp av ett sammanhängande stråk runt Tullingesjön planeras byggnation av bryggor och däck vid Tullinge strand, mellan Maden och Adler Salvius väg, under förutsättning att särskilda medel avsätts för detta i budgeten. Kostnaderna för detta beräknas till ca 15 mnkr.

Flera sträckor/partier utmed Tullingesjön är svårbedömda vad gäller placering, anläggning och kostnader för en promenadväg, varför en djupare konsultutredning har beställts. Utredningen beräknas vara klar vid årsskiftet 2021/2022.

Propositionsordning

Ordföranden ställer förslagen mot varandra och finner att samhällsbyggnadsnämnden beslutar enligt ordförandeförslaget.

Votering

Votering begärs för den andra att-satsen och verkställs.
Samhällsbyggnadsnämnden godkänner följande voteringsproposition:

Den som vill bifalla andra att-satsen säger ja.

Den som vill avslå den andra att-satsen säger nej.

Voteringsresultat

Med 7 ja-röster mot 6 nej-röster beslutar samhällsbyggnadsnämnden att ärendet ska beslutas enligt ordförandeförslaget.

Yrkanden

Christian Wagner (TUP) lämnar ett yrkande på avslag för punkt 2, se bilaga 1.

Kerstin Amelin (V) lämnar ett yrkande om avslag på ordförandeförslagets andra

2021-10-12

sats, se bilaga 2.

Östen Granberg och Emil Brandin (SD) lämnar ett yrkande på att ärendet ska återremitteras tills utredningen är klar, se bilaga 3.

Jesper Andersson (M) lämnar ett yrkande om avslag på ordförandeförslagets andra sats.

Protokollsanteckning

Mittenmajoriteten (S, KD, Mp, L, C) i Samhällsbyggnadsnämnden anser att det är viktigt att man åstadkommer en gångväg runt Tullingesjön. Vi noterar att samhällsbyggnadsförvaltningen har tagit fram en återrapport om uppdraget från Kommunfullmäktige om att etablera ett promenadstråk runt Tullingesjön. Rapporten pekar på olika alternativ och lösningar för promenadstråket runt Tullingesjön. Nämnden tar idag inte ställning till något av alternativen utan anser att det är en process som man får återkomma till och hanteras inom ramen för budgetberedningen. Dagens ärende handlar om att ta emot och godkänna rapporten. Däremot anser vi att det är av vikt att man avsätter investeringsmedel för att promenadstråket ska komma tillstånd och därför vill vi skicka den signalen till budgetberedningen. Vi ser också att det redan nu finns vissa lösningar som man kan genomföra ganska snabbt och där det mycket väl skulle räcka med mindre insatser och andra där, det skulle kunna räcka med att man förstärker med en tydligare skyltning. Vidare vill också Mittenmajoriteten framföra att vid en eventuell lösning som skulle påverka djur och natur i sjön så ska självklart hänsyn tas till detta. I avseende till andra påpekande som framförts av oppositionen anser vi att de inte direkt inverkar på detta förslag och att de framförallt är kostnadsdrivande kanske till och mer än det som anges i ärendet och därmed blir det konstigt att man yrkar avslag på att det inte ska avsättas några investeringsmedel alls, när man själv förslag såsom ett gångstråk av trä längs med väg 226. Vi tycker också att det är anmärkningsvärt att man återigen framför sk ”hobbyfakta” i ex. trafikmätningar som absolut fakta och underlag. Det är inte trovärdigt eller seriöst.

§ 181

Gröna parkeringsplatser på samtliga av kommunens parkeringsplatser (SBN/2021:00949)

Beslut

1. Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att godkänna samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteskrivelse som åiterrapportering av uppdraget om Gröna parkeringsplatser, och föreslår att kommunfullmäktige beslutar godkänna åiterrapporteringen.
2. Samhällsbyggnadsnämnden hemställer hos kommunfullmäktige att besluta tillföra Samhällsbyggnadsförvaltningen 200 tkr år 2022, för åtgärder enligt denna tjänsteskrivelse.

Sammanfattning

Samhällsbyggnadsförvaltningen har i 2021 års budget fått i uppdrag att utreda möjligheten att skapa gröna parkeringsplatser på samtliga av kommunens parkeringsplatser; såväl infartsparkeringar som personalparkeringar och besöks-parkeringar vid till exempel idrottsanläggningar.

Botkyrka kommun ser positivt på att det sker en utbyggnad av publik laddinfrastruktur för elfordon i kommunen. Kommunen vill gynna en utbyggnad utan att för den delen hämma möjligheten för kommersiella aktörer att etablera en fungerande marknad. Därför är kommunen beredd att ta en roll som informerande och rådgivande part i syfte att inspirera marknaden till en utveckling av laddinfrastruktur av publika laddare.

Ett bra exempel på hur kommunen kan arbeta för att stimulera marknaden för publika laddare, utan att bryta mot kommunallagen, är Stockholmsstads satsning på laddstolpar på allmän platsmark. Intresserade aktörer kan söka tillstånd hos staden för att få installera och driva laddstolpar på lämpliga platser. Den som parkerar och laddar sin elbil vid en av dessa publika laddare betalar dels parkeringsavgift som vanligt till Stockholms stad, dels en laddavgift till den operatör som etablerat laddplatsen.

För att få mer kunskap om lämpliga etableringsplatser för publika laddare i Botkyrka och på Södertörn har ett samarbetsprojekt inletts under våren 2021 inom Södertörnssamarbetet. Projektet ingår i ett regionalt samarbete för att nå målet om en fossiloberoende fordonsflotta år 2030 och delfinansieras av Europeiska Regionala Utvecklingsfonden. Syftet med Södertörnsprojektet är att analysera nuläget samt framtida behov och föreslå lämpliga etableringsplatser för publika laddare. I analysen ingår även en marknadsaktörsanalys samt vilka affärsmodeller och betallösningar som kan vara aktuella. En viktig del av analysen är att klargöra vilken roll kommunen kan spela i denna utveckling utan att bryta mot kommunallagen. Resultatet av analysen kommer att presenteras under oktober månad.

I beredningsuppdraget har även ingått att utreda förutsättningarna för att destinera särskilda p-platser för så kallade miljöbilar. Definitionen av miljöbilar

2021-10-12

har under åren förändrats ett flertal gånger och det pågår sedan en tid ytterligare en översyn av begreppet för en eventuell harmonisering till EU:s Clean Vehicles Directive. Förutom att begreppet miljöbilar är under ständig förändring finns även juridiska komplikationer med att destinerade särskilda p-platser för dessa fordon. Det är inte juridiskt möjligt att på allmän plats reservera parkeringsplatser för andra miljöbilar än elbilar och det är inte heller möjligt att övervaka vilken bil som parkerar var och utfärda sanktioner. Det finns inte heller någon skyltning som gäller för sådan parkering.

Om kommunen intar en rådgivande och stöttande roll samt ansvarar för samordningen och handläggningen av etablering av laddplatser för de privata aktörer som vill äga laddinfrastruktur och etablera laddplatser på allmän platsmark som beskrivits ovan krävs en organisation som klarar av denna hantering. I övrigt tillkommer inga direkta ekonomiska konsekvenser.

Propositionsordning

Ordföranden konstaterar att det finns ett förslag till beslut och det är ordförandeförslaget. Ordföranden finner att samhällsbyggnadsnämnden beslutar enligt ordförandeförslaget

2021-10-12

§ 182

Friköp av industrifastigheten Loviseberg 4 (SBN/2021:00381)

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden godkänner försäljning av fastigheten Loviseberg 4 till Loviseberg Fastighet AB.

Sammanfattning

Fastigheten Loviseberg 4 har varit upplåten med tomträtt till förmån för Bosphorus AB:s bolag Loviseberg Fastigheter AB sedan 2020-04-01. Tomträttskontraktet ger bolaget rätt att förvärva fastigheten till ett pris om 1 500 kr/m² byggnadsarea under två år genom köption. Bosphorus AB har inkommit med skriftlig begäran om förvärv av fastigheten.

Propositionsordning

Ordföranden konstaterar att det finns ett förslag till beslut och det är ordförandeförslaget. Ordföranden finner att samhällsbyggnadsnämnden beslutar enligt ordförandeförslaget

2021-10-12

§ 183

Anmälningssärenden (SBN/2021:00074)

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden har tagit del av anmälningssärendet.

Sammanfattning

Följande ärenden anmäls till samhällsbyggnadsnämnden:

Tjänsteskrivelse Flytt av Barnombudsmannen till KS
§80 UN Protokollsutdrag

Protokollsutdrag från Kommunstyrelsen 2021 sammanträde den 2021-09-06 Metod för bevarande av digitala underskrifter och digitala beslut

Protokollsutdrag från Kommunstyrelsen 2021 sammanträde den 2021-09-06 IT-tjänstekatalog, IT-prislista och IT-servicenivåer 2022

Protokollsutdrag från Kommunstyrelsen 2021 sammanträde den 2021-09-06 Beslut att permanenta insatserna hälsosupport och chefsstöd i syfte att minska sjukfrånvaron

Propositionsordning

Ordföranden konstaterar att det finns ett förslag till beslut och det är ordförandeförslaget. Ordföranden finner att samhällsbyggnadsnämnden beslutar enligt ordförandeförslaget

2021-10-12

§ 183

Delegationsbeslut

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden godkänner redovisade delegationsbeslut.

Sammanfattning

Ordförandebeslut att anmäla personuppgiftsincident till Integritetsskyddsmyndigheten, 2021-09-16

Bygglov 2021-09-01 – 2021-09-30

Mark- och exploatering 2021-05-11 – 2021-06-01

Stadsmiljö:

Delegationsbeslut MARK 2021-09-01 – 2021-09-30

Delegationsbeslut Schakt 2021-09-01 – 2021-09-30

Delegationsbeslut TA 2021-09-01 – 2021-09-30

Delegationsbeslut fordonsärenden 2021-09-01 – 2021-09-30

Propositionsordning

Ordföranden konstaterar att det finns ett förslag till beslut och det är ordförandeförslaget. Ordföranden finner att samhällsbyggnadsnämnden beslutar enligt ordförandeförslaget

2021-10-12

§ 185

Förvaltningsdirektören informerar

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden har tagit del av informationen.

Sammanfattning

Förvaltningsdirektör Carina Molin informerar om corona, vi har låga sjuktal. Vi har en långsam återgång.

Vi har rekryterat en ny nämndsekreterare som börjar i slutet av november.

Propositionsordning

Ordföranden konstaterar att det finns ett förslag till beslut och det är ordförandeförslaget. Ordföranden finner att samhällsbyggnadsnämnden beslutar enligt ordförandeförslaget

§ 186 – 202

Bygglovsärenden

Publiceras ej

Ärende 6 Sammanhängande gångväg runt Tullingesjön

Tullingepartiet yrkar avslag på punkt 2 i detta ärende:

2. Samhällsbyggnadsnämnden hemställer från kommunfullmäktige om en investeringsbudget motsvarande 15 Mkr, för år 2022.

Motiveringen till att vi yrkar avslag är att vi inte tycker att förslaget som pengarna ska användas till löser själva problemet med en sammanhängande gångväg runt Tullingesjön. Att bygga bryggor och däck vid Tullinge strand, mellan Maden och Adler Salvius väg som beräknas kosta ca 15 mnkr är en onödig investering. Denna sträcka kan man ju promenera utefter Tullinge Strand. En byggnation av bryggor på denna sträcka kommer att störa fågellivet och naturen helt i onödan. Troligtvis kommer man också att vara tvungen att fälla en massa träd för att ge plats för bryggan och för att komma åt att bygga den.

Vi håller med om att projektet om en sammanhängande gångväg runt Tullingesjön innebär stora utmaningar pga. topografi och olika markägare men framförallt vill vi ju inte förstöra den fina naturen mer än nödvändigt.

Redan idag kan man ju promenera längs Tullinge Strand och sedan upp över Stendal tills man kommer till Flottsbro. Ett mer realistiskt alternativ är i vår mening att man inte kommer att kunna gå precis bredvid sjön på alla sträckor. Med tanke på detta anser vi att man kan använda resurserna på ett bättre sätt genom att anlägga en stig på västra sidan av sjön.

Problematiken med Tullinge strand är att den trots alla fina beskrivningar om ”strandpromenad”, Hälsans Stig och rekreationsområde, är en genomfartsgata! Framförallt för boende bortom Tullinge strand, trots att lämpligare och mer tidsbesparande alternativ finns.

Vi i Tullingepartiet vill också att man ska kunna promenera runt Tullingesjön men vi yrkar istället på följande lösning:

För den östra sidan

Den enkla åtgärden att förbättra för alla som vill utnyttja ”strandpromenaden” för rekreation: jogga, cykla med barnen, gå med hunden, gå med stavar, gå med barnvagn samt klättra på Örnberget, är förstas att hindra genomfartstrafik med bil.

Det gör man effektivast genom att skylta med: ”Återvändsgata” i korsningen Nordanvägen-Tullinge strand, samt vid korsningen Adler Salvius krok - Tullinge strand.

På Tullinge Strand norr om Klätterklippan anläggs en mindre vändplan, likadant strax söder om Klätterklippan. Efter dessa vändplaner finns räcken / stolpar som hindrar bilar att passera. Dock skall självfallet cyklar och barnvagnar kunna passera, liksom rullstolar. Lämpligen utformas dessa hinder så att räddningspersonal kan öppna dem vid behov.

TULLINGE | PARTIET

Den yta som idag finns för parkering vid klätterklippan kan användas för sittmöbler och kanske bord. En stor parkering finns ju endast 200 m från själva klätterklippan och eftersom det rör sig om framförallt unga människor som dessutom är ute efter motion borde dessa kunna ta sig till fots från parkeringen.

Med väsentligt minskad genomfartstrafik blir Tullinge strand en utmärkt "sommargåata" i princip året runt.

För den västra sidan

Från Älvesta till Vita Villorna borde man kunna göra en naturstig som löper längs med vattnet. Då menar vi en enklare naturstig som de som finns längs Sörmlandsleden. Tanken är att man ska kunna promenera där. Även detta kommer att kräva sitt arbete eftersom flera sträckor skulle behöva röjas och förstärkas något. Kanske kommer det behövas sättas upp ett räcke på någon av sträckorna där marken lutar.

Sträckan från Hamringevägen via Huddingevägen till Tullinge strand

Här vill vi hänvisa till en motion som vi la fram i Kommunfullmäktige 2019. Vi tycker fortfarande att det är ett bra förslag. Förslaget var ett gångstråk i trä som länkar samman Tullinge Lanthem med Hamringe Den som promenerar från Tullinge strand mot Hamringe möts av en trafikerad och tråkig väg där det kan vara svårt att ta sig fram. För att nå Hamringe från den sidan behöver Huddingevägen (väg 226) korsas minst två gånger.

Vi vill att kommunen anlägger ett nytt gångstråk som länkar samman Tullinge Lanthem med Hamringe så att den som promenerar runt Tullingesjön slipper gå tvärsöver Huddingevägen. Om en ny koppling görs på sjösidan av Huddingevägen blir det en trevlig och säker promenadväg. Förslagsvis kan gångvägskonstruktionen göras i trä samt med räcke och en avskärmande glasvägg. Kommunen kan genomföra detta förslag utan att in i omfattande och komplicerade diskussioner med Trafikverket vilket gör projektet enkelt att genomföra.

Som ytterligare motivering till vårt förslag har vi gjort följande analyser av trafikläget på Tullinge strand.

Under den gångna veckan har vi tagit tid på hur lång tid det tar att köra (med lagstadgad hastighet) från korsningen Stendalsvägen -Tullinge strand till korsningen Huddingevägen – Tullinge strand.

Alternativ 1: via Norra Parkhemsvägen - Nibblevägen - Huddingevägen.= 5 min

Alternativ 2: via Norra Parkhemsvägen - Tullinge strand = 7min

Måttlig trafik och inga gående på Tullinge strand vid tillfället. Mätningen visar alltså att någon tidsvinst inte fås genom att köra Tullinge strand! När man dessutom räknar in att många bilar som kör Tullinge strand kommer från utfarten Nibblebacken / Oxelvägen blir ju tidsskillnaden ännu större!

Förutom ovanstående fakta kan tilläggas att det finns ett politiskt beslut att öppna Gårdsvägen för genomfartstrafik.

TULLINGE | PARTIET

I början av 2022 kommer de första bostäderna komma på plats vid Ulvsberg. Vid slutet av 2022 kommer ca 60 st nya bostäder finnas där. Några av de bilar som rimligtvis tillkommer, kommer med största sannolikhet från tid till annan ta Solvägen-Tullinge strand, för att ta sig mot Tumba, alltså ytterligare belastning av den s.k ”strandpromenaden”.

Under lördagar och söndagar, året om ökar trafiken med anledning av att många av de som bor i området Stendal, Nibblebacken, Oxelvägen mm. använder vägen för transporter till återvinningscentralen vid Skyttbrink.

För de boende utefter Tullinge strand finns alternativa vägar för att ta sig mot Tumba:

Källvägen- Flottbrovägen- Anna Maria Roos väg- Nibblevägen – Huddingevägen

Solvägen-Trädgårdstorpsvägen-Anna Maria Roos väg (alt. Gårdsvägen) - Nibblevägen – Huddingevägen

Adler Salvius krok - Trädgårdstorpsvägen- Anna Maria Roos väg (alt. Gårdsvägen) – Nibblevägen - Huddingevägen

Flottbrovägen - Anna Maria Roos väg- Nibblevägen

Om man dessutom kunde öppna för sjösättning av mindre båtar och vattenskotrar i anslutning till Hamringe industriområde, undviker man bilar med släpvagnar på vägsträckan.

Christian Wagner 2:e vice ordförande Samhällsbyggnadsnämnden



Samhällsbyggnadsnämnden

2021-10-12

YRKANDE**Ärende 6: Sammanhängande gångväg runt Tullingesjön**

I tjänsteskrivelsen beskrivs Tullingesjön helt riktigt som en av Botkyrkas pärlor. Utmed och i närheten av sjöns stränder finns många olika naturtyper och kulturhistoriskt viktiga platser. Här finns relativt orörda naturområden, jordbrukslandskap, skogbeväxta berg, raviner, branta klippor, sandstrand och våtmark. På den östra sidan är sjön mycket tillgänglig, med bilvägar, gång- och cykelstråk och badplats. På den västra sidan finns mer svårtillgängliga områden där flora och fauna har möjlighet att frodas mer ostört.

Att omgärda hela sjön med en strandnära väg och spänger skulle sannolikt bli förödande för många av de djur och växter som lever i och vid vattnet. Vi vet att vi måste vara mycket restriktiva när vi exploaterar naturmark eftersom den pågående förlusten av biologisk mångfald är ett akut hot mot ekosystemet, jordbruket och i förlängningen vår egen framtid. De spänger vid Maden som föreslås i etapp 1 av projektet är en meningslös åtgärd eftersom denna del av Tullingesjön redan är mycket tillgänglig, samtidigt som de skulle vara direkt skadliga för ekosystemet i strandkanten.

De 400 000 kr som föreslås avsätts till en utredning av projektet och de uppskattningsvis 100 - 125 mnkr som man uppskattar att vägen skulle kosta bör i stället användas till åtgärder som syftar till att minska vår påverkan på ekosystem och klimat.

Jag yrkar avslag på ordförandeförslagets andra sats.

Kerstin Amelin (V)



Samhällsbyggnadsnämnden

2021-10-12

Yrkande

Samhällsbyggnadsnämnden har fått i uppdrag att utreda hur promenadmöjligheterna runt Tullingesjön kan förbättras med ambitionen om en sammanhängande gångväg runt hela sjön.

Det är en bra ambition som vi Sverigedemokrater gärna vill se förverkligas, men vi anser att det förslag som ligger bör återremitteras tills utredningen är klar.

Bakgrunden till vårt yrkande ligger i att nästan alla andra investeringsprojekt i kommunen inte hållit budget. Sverigedemokraterna ser gärna att ha all fakta på bordet innan beslut tas om projektet. Dessutom går förslaget i etapp 1, redan på befintlig väg intill tullingesjön.

Med hänvisning till ovanstående, yrkar sverigedemokraterna

Att förslaget återremitteras till dess att den fullständiga utredningen är klar.

Att om förslaget om återremiss faller, yrkar Sverigedemokraterna avslag för ordförandeförslagets andra sats.

För Sverigedemokraterna Botkyrka

Östen Granberg

Emil Brandin

SIGNATURSIDA

Detta dokument har elektroniskt undertecknats av följande undertecknare:

NAMN: ANNETTE GINSTE WESTERBERG
TITEL, ORGANISATION: Nämndsekreterare, Samhällsbyggnadsnämnden
IDENTIFIKATIONSTYP: Svensk e-legitimation
IDENTIFIKATIONS-ID: _09e62fbda837f3e854469cf30d0de5be66
DATUM & TID: 2021-10-19 07:44:51 +02:00



NAMN: Hans Christian Wagner
TITEL, ORGANISATION: 2:e vice ordförande, Samhällsbyggnadsnämnden
IDENTIFIKATIONSTYP: Svensk e-legitimation
IDENTIFIKATIONS-ID: _095fecb9668a98c211a29e59a19b103d0b
DATUM & TID: 2021-10-19 08:13:07 +02:00



NAMN: Gabriel Melki
TITEL, ORGANISATION: Ordförande, Samhällsbyggnadsnämnden
IDENTIFIKATIONSTYP: Svensk e-legitimation
IDENTIFIKATIONS-ID: _082e5236e47ac5af5a4b72acff3d0898e2
DATUM & TID: 2021-10-19 18:22:01 +02:00



Certifierad av Comfact Signature
Accepterad av alla undertecknare
2021-10-19 18:22:08 +02:00
Ref: 21916SE
www.comfact.se



[Validera dokumentet](#) | [Användarvillkor](#)