



## Sammanträdesprotokoll för kommunstyrelsen 2023

Datum och tid: 2023-03-13 kl. 16:00  
Plats: Kommunhuset, Stange, plan 2

Utses att justera: Yasemin Ergül (S) och Willy Viitala (M)  
Datum och tid för Justering: Tisdagen den 14 mars 2023  
Plats för Justering: Digital signering

Sekreterare: \_\_\_\_\_ § 55 - 57  
Leila Koivumäki

Ordförande: \_\_\_\_\_  
Gabriel Melki (S)

Justerare: \_\_\_\_\_  
Yasemin Ergül (S) Willy Viitala (M)

Se protokollets sista sida för digitala signaturer.

### ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Nämnd  
Kommunstyrelsen 2023  
Anslaget den  
2023-03-15  
Förvaringsplats för protokollet  
Process: 1.1.2.1 - Hantera styrelseprocess med  
underprocesser  
Dnr: KS/2022:00712

Sammanträdesdatum  
2023-03-13  
Nedtas den  
2023-04-05



## Närvarolista

### Ledamöter

Emanuel Ksiazkiewicz (S), tjänstgörande ersättare för vakant (S)  
Gabriel Melki (S), tillförordnad ordförande  
Marie Spennare (M) tjänstgörande ersättare för Stina Lundgren (M), 2:e vice ordförande  
Robert Aslan (S), tjänstgörande ersättare för Marcus Ekman (S)  
Yasemin Ergül (S)  
Willy Viitala (M)  
Anne Rosensvärd (SD)  
Max Möllerström (SD)  
Anders Thorén (TUP)  
Carl Widercrantz (TUP)  
Mats Einarsson (V)  
Yusuf Aydin (KD), tjänstgörande ersättare för Stefan Dayne (KD)  
Dag Ahlse (C)  
Niklas Gladh (MP)  
Ing-Marie Viklund (L)

### Ersättare

Martina Styffe (S)  
Östen Granberg (SD)  
Per Börjel (TUP)  
Kerstin Amelin (V)  
Caroline Blom (KD)  
Camilla Eriksson (C)

### Övriga deltagare

Leif Eriksson, kommundirektör  
Helena Karlsson, biträdande kommundirektör  
Charlotta Brask, utvecklingsdirektör  
Håkan Hultgren, kommunsekreterare  
Leila Koivumäki, kommunsekreterare  
Melissa Besara, politisk sekreterare (S)  
Annika Häggberg, politisk sekreterare (S)  
Lisa Hellsing, politisk sekreterare (MP)  
Andreas Froby, politisk sekreterare (L)  
Martin Levanto, politisk sekreterare (M)



## Innehållsförteckning

<b>Ärende för beslut</b>	
Svar på – Revisionsskrivelse - Granskning av Agenda 2030 och styrning av hållbarhetsaspekter i verksamheten	§ 55/2023
Svar på remiss - Samrådsremiss för ombyggnation av E4/E20 delen Hallunda-Fittja i Botkyrka kommun, Stockholms län (TRV 2022/103749)	§ 56/2023
Svar på remiss gällande ändring av vägplan för ombyggnad av väg 226/571 Pålamalmsvägen – trafikplats Högskolan i kommunerna Botkyrka och Huddinge, Stockholms län	§ 57/2023

**§ 55****Svar på – Revisionskrivelse - Granskning av Agenda 2030 och styrning av hållbarhetsaspekter i verksamheten  
KS/2022:00803****Beslut**

1. Kommunstyrelsen godkänner yttrande över revisionsrapport av Agenda 2030 och styrning av hållbarhetsaspekter i verksamheten och anser den besvarad.
2. Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

**Sammanfattning**

De förtroendevalda revisorerna i Botkyrka kommun har låtit PwC genomfört en granskning av kommunstyrelsens arbete med hållbarhetsfrågor och Agenda 2030. Revisorernas samlade bedömning är att kommunstyrelsen inte helt säkerställt en ändamålsenlig ledning och samordning av kommunens hållbarhetsarbete och lämnar fem rekommendationer till kommunstyrelsen.

Kommunstyrelseförvaltningens bedömning är att planerade aktiviteter för verksamhetsåret 2023 delvis behandlar revisorernas rekommendationer men att ytterligare insatser kan behövas för att långsiktigt stärka den strategiska styrningen av hållbarhetsarbetet i kommunen.

Kommunstyrelseförvaltningen redogör för ärendet i tjänsteskrivelse 2023-01-24.



## § 56

### **Svar på remiss - Samrådsremiss för ombyggnation av E4/E20 delen Hallunda-Fittja i Botkyrka kommun, Stockholms län (TRV 2022/103749) KS/2023:00050**

#### **Beslut**

1. Kommunstyrelsen godkänner kommunstyrelseförvaltningens tjänsteskrivelse och politiska motiveringen som kommunens svar på Trafikverkets samrådsremiss.
2. Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

#### **Sammanfattning**

##### ***Politisk motivering från Mittensamarbetet med följande tillägg till tjänsteskrivelsen:***

Vi anser att de av Trafikverket planerade kompensationsåtgärderna inte räcker för att mildra de sammantagna konsekvenserna av en breddning. Vi är mycket kritiska till en breddning utan omfattande överdäckning av E4:an i Hallunda/Norsborg/Alby/Fittja. En överdäckning kan ge annat liv till områdena och på riktigt skapa kopplingar mellan områdena. Den kan få bort de höga bullernivåerna och ge helt nya områden för bostadsproduktion. Hela norra kommundelen skulle få trevligare miljöer med gröna, trygga kopplingar som också bidrar till ökad säkerhet för våra medborgare och större rekreationsområden. En överdäckning skulle också kunna ge helt nya möjligheter att bygga ihop områdena.

Restiden för en del av dagens kollektivtrafik och för den som planeras kan kortas. Exempelvis planeras en ny stombusslinje mellan Södra Porten och Tyresö, vars resetid skulle minska med flera minuter med en överdäckning. Det kan skapa en större arbetsmarknad i Norra Botkyrka, korta restiderna för studerande på Södertörns högskola och öka andelen kollektiva resor till de cirka 4 000 arbetsplatser som kommunen planerar i Södra Porten. Överdäckningen kan bli något som knyter ihop hela den norra kommundelen.

Staten måste ta större hänsyn till våra medborgares lokalmiljöintresse och sociala hållbarhetsbehov. Breddningen kräver en överdäckning

Trafikverket har inkommit med en samrådsremiss gällande ombyggnation av E4/E20 delen Hallunda – Fittja i Botkyrka kommun, Stockholms län.



I samband med öppnandet av Förbifart Stockholm och väg 259, Tvärförbindelse Södertörn, ser Trafikverket ett behov av en kapacitetsökning på E4/E20 och därför planeras det för en breddning av vägen från tre till fyra körfält i respektive riktning.

Kommunen vill betona den negativa påverkan som kapacitetsökningen på E4/E20 får på kommunens norra kommundelar när det gäller luft och buller samt social hållbarhet i och med den ökade barriäreffekten. Behovet av kompensationsåtgärder för detta i samband med breddningen är stort.

Kommunstyrelseförvaltningen redogör för ärendet i tjänsteskrivelse 2023-02-15.



## § 57

### **Svar på remiss gällande ändring av vägplan för ombyggnad av väg 226/571 Pålamalmsvägen – trafikplats Högsolan i kommunerna Botkyrka och Huddinge, Stockholms län KS/2023:00057**

#### **Beslut**

1. Kommunstyrelsen godkänner kommunstyrelseförvaltningens tjänsteskrivelse som kommunens svar på Trafikverkets samrådsremiss.
2. Paragrafen förklaras omedelbart justerad

#### **Sammanfattning**

Trafikverket har inkommit med en samrådsremiss gällande ändring av vägplan för ombyggnad av väg 226/571 Pålamalmsvägen – trafikplats Högsolan till Botkyrka kommun.

Trafikverket Region Stockholm har tagit fram en vägplan för väg 226/571 Pålamalmsvägen – trafikplats Högsolan. Nu har det framkommit ett behov av förändringar i den lagakraftvunna vägplanen.

Ändringen gäller flytta av cirkulationsplats vid väg 571 Pålamalmsvägen och sträckan fram till Hantverksbyn, en rörbro med gångtunnel i stället för en bro över förbifarten, borttagande av port under väg 566 vid Tullinge Hantverksby, en cirkulationsplats och två kontrollplatser vid Huddingevägen. Botkyrka kommun anser att förslagen till förändring är positiva för kommunen.

Kommunstyrelseförvaltningen redogör för ärendet i tjänsteskrivelse 2023-02-15.

# UNDERSKRIFTSSIDA

Detta dokument har undertecknats med elektroniska underskrifter:

NAMN: LEILA KOIVUMÄKI  
DATUM & TID: 2023-03-13 17:28:44 +01:00  
IDENTIFIKATIONSTYP: Svensk e-legitimation  
IDENTIFIKATIONS-ID: \_06526d108712ae396b69422d7b92f35a3a



NAMN: Gabriel Melki  
DATUM & TID: 2023-03-13 17:33:55 +01:00  
IDENTIFIKATIONSTYP: Svensk e-legitimation  
IDENTIFIKATIONS-ID: \_06feda5d672e6d4ef802ae930e5551e48c



NAMN: Willy Lennart Viitala  
DATUM & TID: 2023-03-13 18:01:56 +01:00  
IDENTIFIKATIONSTYP: Svensk e-legitimation  
IDENTIFIKATIONS-ID: \_09dfc0b70785ade1f7c6c6a0d1f4058032





NAMN: YASEMIN ERGÜL  
DATUM & TID: 2023-03-13 18:38:42 +01:00  
IDENTIFIKATIONSTYP: Svensk e-legitimation  
IDENTIFIKATIONS-ID: \_066242ce43babb5dbd11bbe0172762a033



Certifierad av Comfact Signature  
Accepterad av alla undertecknare  
2023-03-13 18:38:49 +01:00  
Ref: 68441SE  
[www.comfact.se](http://www.comfact.se)



[Validera dokumentet](#) | [Användarvillkor](#)