

**4****Medborgarförslag - En busslinje via Hamringe som passerar via Ävägen (sbf/2014:572)****Förslag till beslut**

Samhällsbyggnadsnämnden anser medborgarförslaget besvarat.

Sammanfattning

Den konkreta frågan i detta medborgarförslag, den om en busslinje ska dras via Ävägen, beslutas inte av Botkyrka kommun, utan av Stockholms läns landstings trafiknämnd.

Oavsett detta konstaterar nämnden att Ävägen sedan några år tillbaka är stängd för fordonstrafik. Anledningen till detta är att det finns en rasrisk av vägen.

För att det ska kunna gå att köra buss och annan fordonstrafik på Ävägen krävs det både en upprustning och en breddning av vägen. För närvarande håller Trafikverket på att utreda vad detta skulle kunna kosta, men en eventuell upprustning och breddning av vägen måste ske i samarbete med DeLaval, som äger markerna bredvid Ävägen.

Ärendet

Samhällsbyggnadsnämnden har fått i uppdrag att besvara ett medborgarförslag av Jan Olsson om att få en busslinje via Hamringe som passerar via Ävägen. Förslaget inkom till Botkyrka kommun 2014-10-14 och till samhällsbyggnadsförvaltningen 2014-11-13.

Samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 2015-03-18, utgör underlag för beslutet.



2015-03-18

Dnr sbf/2014:572

Referens
Olov Lindquist

Mottagare
Samhällsbyggnadsnämnden

Medborgarförslag - En busslinje via Hamringe som passerar via Ävägen

Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden anser medborgarförslaget besvarat.

Ärendet

Samhällsbyggnadsnämnden har fått i uppdrag att besvara ett medborgarförslag av Jan Olsson om att få en busslinje via Hamringe som passerar via Ävägen. Förslaget inkom till Botkyrka kommun 2014-10-14 och till samhällsbyggnadsförvaltningen 2014-11-13.

Yttrande

Den konkreta frågan i detta medborgarförslag, den om en busslinje ska dras via Ävägen, beslutas inte av Botkyrka kommun, utan av Stockholms läns landstings trafiknämnd.

Oavsett detta konstaterar samhällsbyggnadsförvaltningen att Ävägen sedan några år tillbaka är stängd för fordonstrafik. Anledningen till detta är att det finns en rasrisk av vägen.

För att det ska kunna gå att köra buss och annan fordonstrafik på Ävägen krävs det både en upprustning och en breddning av vägen. För närvarande håller Trafikverket på att utreda vad detta skulle kunna kosta, men en eventuell upprustning och breddning av vägen måste ske i samarbete med DeLaval, som äger markerna bredvid Ävägen. Beroende på hur stor kostnad det handlar om kan därför en överenskommelse om en upprustning och breddning ta ett antal år.

Magnus Andersson
Samhällsbyggnadschef

Ulrika Persson
Gata/Parkchef

Rubrik	En busslinje via Hamringe som passerar via Åvägen - publicering
Förnamn	
Efternamn	
Namn	Jan Olsson
Gatuadress	
Postadress	
Postnummer	
Telefonnummer	
Mobilnummer	
E-postadress	
Förslag	<p>Hej</p> <p>Har ett förslag !!</p> <p>Att få ner en busslinje via hamringe som passerar via åvägen, man kan bekosta nödvändig upprustning för den korta sträcka och då endast för busstrafik. Samtidigt får folket som jobbar i hamringe industri samt skolbarn och invånare i hamringe lättare att ta sig till och från hamringe då det saknas en riktig gångväg.</p>
Motivering	<p>Mer folk till både industrin (jobb)</p> <p>Caféet samt lekslottet, dem får bättre omsättning och kanske skapar mer arbetstillfällen?</p> <p>Skolungdomar samt boende och arbetare får säkrare väg.</p> <p>Samt en station vid hamra gård och delaval kanske?</p> <p>Ser bara fördelar med bussförbindelser via hamringe.</p> <p>Mvh</p> <p>Janne</p>

**25****Yttrande över motion - Gör Dalvägen till en framsida (sbf/2015:61)****Förslag till beslut**

Samhällsbyggnadsnämndens förslag till kommunfullmäktige:

Motionen anses besvarad.

Samhällsbyggnadsförvaltningen får i uppdrag att rapportera till samhällsbyggnadsnämnden om den pågående dialogen med berörda myndigheter under vintern 2015-2016.

Sammanfattning

Det är ett bra förslag som framgår i motionen. Samhällsbyggnadsförvaltningen för en dialog med Trafikverket om att sänka hastigheten på Dalvägen och att utveckla vägen till ett huvudcykelstråk. Nu pågår en planering att anlägga en gång- och cykelväg längs med vägen som kommer att förbättra trafiksäkerheten på vägen. Ett nytt uppdrag att ta fram en handlingsplan, som innebär en förtätning längs med Dalvägen bör avvakta pågående dialoger med berörda myndigheter.

Trafikverket, Länsstyrelsen och kommunen har en dialog om bland annat Dalvägen inom ramen för åtgärdsvalsstudie för väg 226 Vårsta - Södra länken. Studien ska vara klar under 2015.

Ett av följduppdragen till kommunstyrelsens beslut att anta Översiktsplanen 2014 var att påbörja en dialog med Länsstyrelsen. Syftet med dialogen är utreda möjligheten att ta bort Dalvägens och Hågelbyledens status som primär transportled för farligt gods.

Ärendet

Kommunstyrelsen har skickat över en motion till samhällsbyggnadsnämnden för yttrande senast den 19 maj. Motionen är väckt av Moderaterna i Botkyrka och har rubriken; Gör Dalvägen till en ”framsida”.

2015-05-19

Dnr sbf/2015:61

Motionen innebär att samhällsbyggnadsförvaltningen ska ta fram en handlingsplan för att göra Dalvägen till en säkrare och mer estetiskt tilltalande väg. Den kan bli mer säker genom till exempel fler refuger. Den kan bli vackrare genom fler planteringar. Motionen föreslår även en förtätning längs med Dalvägen.

Samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 2015-04-28, utgör underlag för beslutet.



2015-04-28

Dnr sbf/2015:61

Referens
Olof KarlssonMottagare
SBN

Yttrande till motionen - Gör Dalvägen till en framsida

Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämndens förslag till kommunfullmäktige.

Motionen anses besvarad.

Samhällsbyggnadsförvaltningen får i uppdrag att rapportera till Samhällsbyggnadsnämnden om den pågående dialogen med berörda myndigheter under vintern 2015-2016.

Yttrande

Sammanfattning

Det är ett bra förslag som framgår i motionen. Samhällsbyggnadsförvaltningen har en dialog med Trafikverket för att sänka hastigheten på Dalvägen och att utveckla vägen till ett huvudcykelstråk. Nu pågår en planering att anlägga en gång- och cykelväg längs med vägen som kommer att förbättra trafiksäkerheten på vägen. Ett nytt uppdrag att ta fram en handlingsplan, som innebär en förtätning längs med Dalvägen bör avvakta pågående dialoger med berörda myndigheter:

- Trafikverket, Länsstyrelsen och kommunen har en dialog om bland annat Dalvägen inom ramen för åtgärdsvalsstudie (ÅVS) för väg 226 Vårsta – Södra länken. Studien ska vara klar under 2015.
- Ett av följduppdragen till kommunstyrelsens beslut att anta Översiktsplanen 2014 var att påbörja en dialog med Länsstyrelsen. Syftet med dialogen är utreda möjligheten att ta bort Dalvägens och Hågelbyledens status som primär transportled för farligt gods.

Motion

Kommunstyrelsen har skickat över en motion till Samhällsbyggnadsnämnden för yttrande senast den 19 maj. Motionen är väckt av Moderaterna i Botkyrka och har rubriken; Gör Dalvägen till en ”framsida”.

2015-04-28

Dnr sbf/2015:61

Motionen innebär att samhällsbyggnadsförvaltningen ska ta fram en handlingsplan för att göra Dalvägen till en säkrare och mer estetiskt tilltalande väg. Den kan bli mer säker genom till exempel fler refuger. Den kan bli vackrare genom fler planteringar. Motionen föreslår även en förtätning längs med Dalvägen. Här ska kommunen verka för att skapa byggrätter med följande användningar:

- Affärslokaler
- Verksamheter
- Bostäder

Yttrande

Sammanfattning

Det är bra förslag som framgår av motionen – Gör Dalvägen till en framsida. Samhällsbyggnadsförvaltningen har en dialog med Trafikverket för att sänka hastigheten på Dalvägen och att utveckla vägen till ett huvudcykelstråk. Nu pågår en planering att anlägga en gång- och cykelväg längs med vägen som kommer att förbättra trafiksäkerheten på vägen. Ett nytt uppdrag att ta fram en handlingsplan, som innebär en förtätning längs med Dalvägen bör avvakta pågående dialoger med berörda myndigheter:

- Trafikverket, Länsstyrelsen och kommunen har en dialog om bland annat Dalvägen inom ramen för åtgärdsvalsstudie (ÅVS) för väg 226 Vårsta – Södra länken. Studien ska vara klar under 2015.
- Ett av följduppdragen till kommunstyrelsens beslut att anta Översiktsplanen 2014 var att påbörja en dialog med Länsstyrelsen. Syftet med dialogen är utreda möjligheten att ta bort Dalvägens och Hågelbyledens status som primär transportled för farligt gods.

Planeringsförutsättningar

Översiktsplan 2013

Markanvändningsstrategi

Motionen hänvisar till gällande översiktsplan som är upprättad 2014. Längs med Dalvägen är tre områden utpekade som förändringsområden:

- Norra delen av Dalvägen ska förtätas med bostäder, företag och affärer.
- Kassmyra som ligger vid Dalvägen ska utvecklas på motsvarande sätt.
- Vårsta ska utvecklas med bostäder och service.

Riskhantering

I avsnittet mellankommunala intressen framgår det att Dalvägen är en primär transportled för farligt gods. Till dessa leder ska kommunen respektera skyddsavstånden gällande skyddsavstånd. Kommunen anser dock att Dalvägen på sikt ska övergå till sekundär transportled. Enligt översiktsplanen ska

2015-04-28

Dnr sbf/2015:61

transporter med farligt gods istället gå på väg 225 mot Södertälje respektive tvärförbindelse Södertörn, när den är byggd.

Gällande skyddsavstånd till transportleder för farligt gods

Länsstyrelsen har tagit fram en publikation som heter ”Riskhänsyn vid ny bebyggelse”. Här framgår följande minimiavstånd till leder som är rekommenderade för farligt gods:

- 25 meter bebyggelsefritt område
- 40 meter till parkering
- 75 meter till verksamheter
- 100 meter till bostäder

Gällande riktlinjer förhindrar en förtätning längs med Dalvägen. En sådan förtätning förutsätter att vägen avskrivs som rekommenderad led för farligt gods. Det är Länsstyrelsen som avgör vilka leder som ska vara primära leder för transporter av farligt gods.

Vidta åtgärder för att ändra primärled för farligt gods

Enligt beslutet att anta förslag till översiktsplan som togs av kommunstyrelsen 2014, § 95, beslutades även ett antal följduppdrag. Ett av dessa är att samhällsbyggnadsnämnden ska vidta åtgärder för att ändra primärled för farligt gods från nuvarande Dalvägen/ Hågelbyleden till Södertäljevägen västerut från Vårsta.

En sådan åtgärd är att inleda en dialog med de intilliggande kommuner som är berörda av översiktsplanens förslag. Kommunen behöver även inleda en dialog med Länsstyrelsen, myndigheten som fastställer vilka leder som ska vara primära transportleder för farligt gods.

Cykelplan och hastighetsplan

Enligt kommunens cykelplan som är upprättad 2010 går ett huvudcykelstråk längs med Dalvägen. Enligt kommunens hastighetsplan upprättad samma år borde Dalvägen ha en medgiven hastighet på 60 km timmen, istället för dagens 70 km timmen. Eftersom Trafikverket är huvudman för Dalvägen så kan inte kommunen genomföra dessa förslag till åtgärder utan samråd med Trafikverket. Dialog med den myndigheten pågår kontinuerligt.

Gå- och cykelväg längs med Dalvägen

Längs med delar av Dalvägen finns en gång- och cykelväg. Trafikverket planerar att hela Dalvägen ska ha en gång- och cykelbana som går längs med vägen istället för att leda ut cyklisterna i blandtrafik. Mellan korsningen med Björkvägen och gång- och cykelbron över Dalvägen delar cyklisten

2015-04-28

Dnr sbf/2015:61

trafikrummet med bilisten, på lokalgatorna Bergfotsvägen och Olvonvägen som går parallellt med Dalvägen.

Åtgärdsvalsstudie Vårsta - Älvsjö

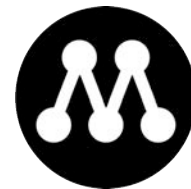
Dalvägen förvaltas av Trafikverket. Under det här året arbetar Trafikverket med att ta fram en åtgärdsvalsstudie för väg 226 Vårsta – Södra länken, vilket bland annat innefattar Dalvägen. Trafikverket tar fram studien tillsammans med Länsstyrelsen och med kommunen, som representeras av tjänstemän från Kommunledningsförvaltningen och från Samhällsbyggnadsförvaltningen. Trafikverket kommer genom studien att ta fram en lämplig kapacitet och utformning för vägen. Idag är väg 226 en viktig trafikled i Södra Stockholm, men det saknas en enhetlig standard och målsättning för vägen.

Bilagor

Moderaternas motion är bilagd, med titeln: Gör Dalvägen till en framsida.

Expedieras till

Planadministratör
Kommunstyrelsen



MOTION

2015-01-29

Kommunfullmäktige

Gör Dalvägen till en ”framsida”

Dalvägen, från den stora korsningen nedanför backen till Storvreten till den slingrande backen mot Vårsta ser ut som en enda, riktigt stor ”baksida”. Vägen är rak och helt plötsligt bred. Det lockar till fortkörning. Det skapar många situationer med incidenter och tillbud, speciellt vid utfarten från bensinstationerna.

Vägranterna är inte särskilt anlagda och hela vägsträckan ger ingen bra bild av Botkyrka kommun. Det är stökigt, ser ovårdat ut och fungerar inte som en framsida för kommunen.

Vi moderater har en vilja att få till en omdaning av Dalvägen så att den blir en väg som är anpassad och mer trafiksäker genom exempelvis planteringar och/eller refuger. Vi vill också se en vackrare genomfart med professionellt anlagda träd, buskar och blommor.

Detta för att göra genomfarten mer trivsamt och mer trafiksäker. Det kommer att ge ett bättre intryck av Botkyrka kommun, både för dem som är på genomresa och för alla oss som bor i kommunen. Vi kan även jämföra med hur andra kommuner har gjort på liknande vägsträckor.

En omdaning av Dalvägens estetik skulle med fördel kunna göras i konjunktion med att kommunen ser över hur vi skulle kunna förtäta Dalvägen med ytterligare affärs- och verksamhetslokaler på fler ställen likväl som bostäder i viss utsträckning. I en sådan process kan ju sådant som markbyten, rena förvärv eller exproprieringar komma att bli aktuella för att kunna åstadkomma detta.

Vi föreslår kommunfullmäktige besluta

att ge Samhällsbyggnadsförvaltningen i uppdrag att utreda möjligheterna att ta fram en plan för ökad trafiksäkerhet och för en försköning av Dalvägen. Detta måste naturligtvis ske i samråd och diskussion med Trafikverket och berörda fastighetsägare utmed Dalvägen.

Kia Hjelte

Jimmy Baker

Yngve RK Jönsson