

Trafikavdelningen
TrafikavdelningenPM
2022-03-02Diarienummer
TN 2021-0988Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Kommun	Avtalstyp	Trafikutövare
Botkyrka	Produktion	Keolis
Danderyd	Produktion	Transdev
Ekerö	Produktion	Arriva
Haninge	Incitament	Nobina
Huddinge	Produktion	Keolis
Järfälla	Produktion	Nobina
Lidingö	Incitament	Keolis
Nacka	Produktion	Keolis
Norrälje	Produktion	Transdev
Nykvarn	Incitament	Nobina
Nynäshamn	Incitament	Nobina
Salem	Produktion	Keolis
Sigtuna	Produktion	Transdev
Sollentuna	Incitament	Arriva
Solna	Incitament	Arriva
Stockholm, innerstaden	Incitament	Keolis
Stockholm, söderort	Incitament	Keolis
Stockholm, västerort	Incitament	Arriva
Sundbyberg	Incitament	Arriva
Södertälje	Incitament	Nobina
Tyresö	Incitament	Nobina
Täby	Produktion	Transdev
Upplands-Bro	Produktion	Nobina
Upplands Väsby	Produktion	Transdev
Vallentuna	Produktion	Transdev
Vaxholm	Produktion	Transdev
Värmdö	Produktion	Keolis
Österåker	Produktion	Transdev

Huvudsakligt busstrafikavtal per kommun samt namn på trafikutövare fr.o.m. T23

Trafikavdelningen
TrafikavdelningenPM
2022-03-02Diarienummer
TN 2021-0988Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Spårslag	Avtalstyp	Trafikutövare
Tunnelbanan	Produktion	MTR Tunnelbanan
Pendeltåget	Produktion	MTR Pendeltåget
Saltsjöbanan	Incitament	Arriva
Roslagsbanan	Produktion	Transdev
Tvärbanan	Incitament	Arriva
Nockebybanan	Incitament	Arriva
Lidingöbanan	Produktion/Incitament	Stockholms spårvägar
Spårväg city	Produktion/Incitament	Stockholms spårvägar

Trafikavtal per spårslag samt trafikutövare fr.o.m. T23

1.7 Tidtabellskiften

Följande datum gäller för ordinarie tidtabellskiften för alla trafikslag (inklusive pendelbåtar) utom skärgårdstrafiken för T23, 2022/2023:

- Normaltidtabellen börjar den 11 december 2022
- Sommartidtabellen gäller den fr o. m. 23 juni t o. m. 20 augusti 2023

För skärgårdstrafiken gäller följande:

- Vintertidtabellen gäller den 11 december 2022 till 5 april 2023.
- Vårtidtabellen gäller den 6 april till 22 juni 2023.
- Sommartidtabellen gäller den 23 juni till 20 augusti 2023.
- Hösttidtabellen gäller från den 21 augusti 2023.

Trafikförvaltningen reserverar sig för eventuella felskrivningar.

2 Förslag på trafikförändringar uppdelat per trafikslag

2.1 Tunnelbana

2.1.1 Trafikförändringar T23

Inom ramen för den årliga genomlysningen av tunnelbanetrafiken ser vi över eventuella behov av justeringar med utgångspunkt i resenärsunderlaget. Inför T23 arbetar vi med objekt som syftar till att trimma utbudet för att skapa mest nytta med den volymen trafik som tillhandahålls idag samt med de vagnresurser som finns tillgängliga. Det kan innebära mindre omfördelningar i nuvarande utbud, där behovet inte kan stärkas för att öka utbudet där resenärsunderlaget stödjer behovet.

2.1.2 Trafikstörande arbeten

Under påsken planeras arbeten på Söderströmsbron som innebär begränsningar på den röda linjen. Grön linje ersätter den röda linjen helt på sträckan Slussen-Gamla stan.

Under sommaren pågår arbeten med utbyggnad av tunnelbanan som innebär att sträckan Farsta Strand- Hökarängen stängs av och ersätts med buss under hela sommarperioden (8 veckor). Vidare pågår arbete med tillgänglighetsanpassning av station Gamla stan, vilket påverkar trafikeringen på sträckan Slussen-T-Centralen genom reducerad kapacitet på röd respektive grön linje på sena vardagskvällar. Under ca en vecka stängs den gröna linjen av helt mellan Slussen-T-Centralen med anledning av upprustning av Söderströmsbroarna. Resenärer hänvisas då till den röda linjen för resor på den berörda sträckan. Stockholms stad planerar också för att anlägga en gång- och cykeltunnel under tunnelbanespåret mellan Fruängen och Västertorp. Arbetet innebär totalavstängning på den nämnda sträckan under ca 2-3 veckor sommartid med hänvisning till ersättningstrafik.

2.2 Lokalbanor

Roslagsbanan

Trafikförvaltningen överväger att utöka trafiken på söndagar, så att den motsvarar den trafik som bedrivs på lördagar. Detta skulle innebära kvartstrafik på större delen av linjenätet och att trafikförvaltningens riktlinjer uppfylls. Vidare överväger förvaltningen att låta snabbtågen på L27S att stanna vid station Tibble. Åtgärden innebär en större tillgänglighet till skolor och Täby centrum för resenärer på Kårstalinjen. Åtgärderna ligger i linje med den långsiktiga utvecklingsinriktningen att stärka Roslagsbanans roll som bärande radiell stomtrafik i nordostsektorn och realisera nyttorna med gjorda och planerade investeringar i Roslagsbanesystemet

Trafikavdelningen
Trafikavdelningen

PM
2022-03-02

Diarienummer
TN 2021-0988

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Saltsjöbanan

Inga trafikförändringar är planerade.

Nockebybanan

Inga trafikförändringar är planerade.

Spårväg City

Inga trafikförändringar är planerade.

Tvärbanan

Trafikförvaltningen avser att starta trafiken till Ursviks torg när banan dit är färdigbyggd, vilket beräknas till senare delen av 2023.

Lidingöbanan

Till årsskiftet 2022/23 kommer den nya dubbelspåriga Lilla Lidingöbron att kopplas in. I samband med inkopplingsarbetena görs en trafikavstängning. Justeringen av buss- och spårvagnstrafiken avses att göras i samband med att den nya dubbelspåriga Lilla Lidingöbron öppnar. Åtgärderna ligger i linje med att realisera nyttorna med gjorda investeringar i Lidingöbanan.

2.3 Pendeltåg

2.3.1 Trafikförändringar T23

Tågplan T23 kommer medföra enbart smärre ändringar jämfört med gällande tågplan (T22).

I dagsläget är dock ingen ansökan för T23 inskickad till Trafikverket och förändringar kan tillkomma.

Vinter-, vår- och hösttidtabell

Mäljarbanan

Justeringar av tågtiderna i Bålsta kan komma ske för att möjliggöra kortare bytestider till/från Regionaltågen.

Ostkustbanan

Inga förändringar planeras för Ostkustbanan.

Södertäljelinjen

Inga förändringar planeras för Södertäljelinjen.

Nynäsbanan

Justeringar av avgångstider från Västerhaninge mot Nynäshamn kan komma att ske i lågtrafik för att möjliggöra förbättrade bytestider till/från regionaltågen i Bålsta.

Trafikavdelningen
Trafikavdelningen

PM
2022-03-02

Diarienummer
TN 2021-0988

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Gnestalinjen

Inga förändringar planeras för Gnestapendeln.

Sommartidtabell

Mäljarbanan, Ostkustbanan, Södertäljelinjen och Nynäsbanan

Trafiken kommer att anpassas med anledning av de större trafikstörande arbetena på Mäljarbanan och vid Solnatunnlarna.

Principen för sommartrafiken på Ostkustbanan, Nynäsbanan och Södertäljegrenen kommer att följa motsvarande principer som gäller för sommartrafiken 2022. Det vill säga då Mäljarbanan är avstängd kommer trafiken på Nynäsbanan ledas till Ostkustbanan. När Mäljarbanan är öppen kommer en reducerad variant av vintertrafiken att köras.

2.3.1.1 Trafikstörande arbeten

I likhet med tidigare år kommer spårarbeten påverka trafiken.

Mäljarbanan

Trafikverkets arbeten med utbyggnaden av fyrspar på Mäljarbanan fortsätter under 2022, vilket medför ett flertal avstängningar av trafiken. Det planeras för en sex veckor lång avstängning under sommaren. Trafiken ersätts vid avstängningarna av buss och tunnelbana.

Ostkustbanan

Underhållsarbeten i Solnatunnlarna medför enkelspar genom Solna, vilket i sin tur medför att vissa tåg inte stannar i Solna. Arbetet planeras till fem veckor under sommaren. Tågens tider justeras också för att enkelsparstrafiken ska fungera.

Södertäljelinjen

Trafikverket planerar genomföra kapacitets- och hastighetshöjande åtgärder mellan Älvsjö och Flemingsberg. Pendeltågstrafiken kommer under en sommarvecka att påverkas genom att tågen inte kommer stanna i Älvsjö, Huddinge och Stuvsta.

Nynäsbanan

Inga kända större trafikpåverkande arbeten.

Gnestalinjen

Trafikverket planerar, att under fyra sommarveckor, stänga av "gamla" Västra Stambanan mellan Järna och Södertälje Hamn. Detta innebär att ingen tågtrafik kan bedrivas på sträckan. Arbetet pågår för att hitta en alternativ trafikering, inklusive samordning med regionaltågstrafiken och föreslagen utveckling av busstrafiken i Södertälje.

Trafikavdelningen
Trafikavdelningen

PM
2022-03-02

Diarienummer
TN 2021-0988

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

2.3.2 Trafikutveckling T23 och framåt

För den lite längre utvecklingshorisonten bedrivs trafikutvecklingen ofta i form av en åtgärdsvalsstudie tillsammans med berörda parter. Utgångspunkten för studierna är den mellan Trafikverket och trafikförvaltningen gemensamma Åtgärdsvalsstudie för utveckling av Pendeltågssystemet. Takten och inriktningen på utvecklingen behöver också följa och beakta pandemins långsiktiga påverkan på resandet. Under år 2022 planeras följande studier starta som kan resultera i trafikförändringar på lite längre sikt

ÅVS utvecklad spårburen kollektivtrafik till Bro/Bålsta kommer att bedrivs tillsammans med berörda kommuner, region Uppsala och Trafikverket. Bro har redan i dag ett lägre trafikutbud än vad trafikförvaltningens riktlinjer anger samtidigt som kommunen planerar för ett starkt bostadsbyggande. Studien avser att studera olika förslag för att möta ett ökat resande och jämna ut beläggningen mellan pendeltågen på Mäljarbanan.

ÅVS förbättrad tillgänglighet till Södertälje kommer att bedrivas tillsammans med Södertälje kommun, region Södermanland och Trafikverket. Studien behandlar olika förslag på kort och lång sikt att korta restiderna till Södertäljes bostads- och arbetsområden från såväl centrala Stockholm som Södermanland. På kortare sikt finns potential för en bättre samverkan mellan buss, regional- och pendeltågstrafik kan bidra till att korta restiderna. På längre sikt kan ytterligare infrastruktur behöva tillkomma.

Åtgärdsval regionpendel. Regionen Stockholm har tillsammans med de övriga regionerna i Mälardalen satsat på att utveckla regionalstågstrafiken i Mälardalstrafiks regi. Genom bättre samordning mellan pendel- och regionalstågstrafiken kan såväl avlastning som kortare restider för regionens yttre delar erbjudas. Formerna för det här kommer att utredas tillsammans med Region Uppsala och trafikverket. Bl.a. undersöks olika former av taxesamordning såsom SL-periodbiljettsgiltighet på Mälartåg.

2.3.3 Regionaltågstrafiken

Stockholm – Märsta - Uppsala

Mälardalstrafik undersöker om regionaltågstrafiken Stockholm – Märsta – Knivsta – Uppsala kan utvecklas till dubbelriktad halvtimmestrafik även i riktning mot Uppsala på morgonen och från Uppsala på eftermiddagen för att underlätta pendling Märsta – Uppsala. Idag erbjuds timmestrafik i den relationen.

Svealandsbanan: Uppsala – Arlanda- Stockholm – Södertälje – Eskilstuna- Arboga (-Örebro)

Inga kända förändringar

Nyköpingsbanan: Stockholm – Södertälje – Nyköping – Norrköping

Inga kända förändringar

Trafikavdelningen
Trafikavdelningen

PM
2022-03-02

Diarienummer
TN 2021-0988

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Sörmlandspilen: Stockholm - Södertälje - Katrineholm – Hallsberg

Sommaren 2023 då Gnestapendeln p.g.a. banarbete inte kan trafikeras Södertälje C – Järna undersöks om en samordnad trafiklösning med regionaltågen och föreslagna satsningar på busstrafiken i Södertälje kan hittas.

I övrigt inga kända förändringar

Mäljarbanan: Stockholm – Sundbyberg – Bålsta – Västerås – Örebro (-Göteborg)

Sommartid är trafiken avstängd enligt samma period som pendeltågstrafiken på Mäljarbanan, bussar ersätter

De justerade tider för pendeltågen som övervägs ger kortare restider mellan exempelvis Barkarby och Västerås/Enköping

I övrigt inga kända förändringar.

2.4 Sjötrafik

2.4.1 *Ekerö*

Linje 89

Linjen föreslås att måndag-fredag under sommartidtabellens första och sista två veckor få utökad trafik på morgonen mot Klara Mäljarstrand och på eftermiddagen från Klara Mäljarstrand för att möta efterfrågan på arbetspendling.

2.4.2 *Haninge*

Linje 19 Dalarö – Norra Ornö

Trafiken på linjen föreslås upphandlas och omarbetas under lågsäsong och utökas till daglig trafik med två dubbelturer anpassade till skol- och arbetspendling Dalarö-Kymmendö-Ornöboda-Söderviken-Dalarö under isfri vinter, vår- och hösttidtabell. Enstaka turer föreslås förlängas till Fiversättraö, Mefjärd och Fjärdlång.

Linje 22 Nynäshamn – Nåttarö - Ålö

Översyn av trafikbehovet främst under helger till följd av ökat resande och övernattningar på turistmål längs med linjen.

2.4.3 *Lidingö*

Linje 80 Ropsten – Tranholmen – Storholmen

Som en del av utbyggnaden av Norra Djurgårdsstaden kommer linjen att trafikera de två nybyggda bryggorna som planeras längs sträckan Loudden-Värtahamnen istället för Frihamnen (piren). När dessa är färdigställda är vid dags datum oklart.

2.4.4 *Nacka*

Linje 80 Ropsten – Tranholmen – Storholmen

Trafikavdelningen
Trafikavdelningen

PM
2022-03-02

Diarienummer
TN 2021-0988

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Som en del av utbyggnaden av Norra Djurgårdsstaden kommer linjen att trafikera de två nybyggda bryggorna som planeras längs sträckan Loudden-Värtahamnen istället för Frihamnen (piren). När dessa är färdigställda är vid dags datum oklart.

Linje 83 Stockholm – Vaxholm - Ramsösund

Försöksperioden för linje 83 avslutas efter sommaren 2023 enligt beslut TN 2019-0680. Vid dags datum saknas besked om förlängning, ny upphandling eller eventuellt upphörande av linjen.

Vid en eventuellt fortsatt drift av linje 83, föreslås en utredning om området Ljusterö (Linanäs) under vår och tidig höst kan trafikförsörjas med en matarlinje som i rusningsriktning ansluter till linje 83 i Vaxholm.

Vid en eventuellt fortsatt drift av linje 83, föreslås att Kastellet införs som ny brygga mellan Vaxholm och Rindö västra.

Vid en eventuellt fortsatt drift av linje 83, föreslås linjen kortas av till att sluta vid Rindö västra. Vid Rindö västra finns anslutande buss 688 som lokalt trafikförsörjer hela Rindö. Waxholmsbolagets trafik övertar trafiken mellan bryggorna Vaxholm-Norra Tynningö-Ramsö.

Vid en eventuellt fortsatt drift av linje 83, föreslås alternativt en förlängning av linje 83 från Grenadjärbryggan till Stenslätten (Värmdö). Vid Stenslätten finns buss 439 mot Hemmesta-Slussen, samt möjligheter till natthamn under period av ombyggnation av kajen i Vaxholm.

Rindö Västras trafikbrygga, kan komma att dras in, i och med bristande uppfyllnad av säkerhet och tillgänglighet. Dialog pågår med bryggägare och Vaxholms kommun i frågan.

Linje 84 Stockholm – Norra Lagnö – Ålstäket (Värmdö)

Etablering av ny pendelbåtlinje 84 på sträckan Strömkajen-Slussen-Riset-Koviksudde – Norra Lagnö – Ålstäket med beräknad trafikstart hösten 2023.

Trafiken föreslås att bedrivs under isfria perioder av året med 6 avgångar i varje riktning vardagar och 3 på helger.

2.4.5 *Norrtälje*

Linje 28 Furusund – Gräskö – Söderöra

Analys av den utökade trafiken till Marö som genomfördes på försök 2022.

Översyn av vintertrafiken med utgångspunkt från Bromskär, bryggan kan idag inte trafikeras med djupgående vinterfartyg vilket försvårar möjligheterna till en likartad trafik under årets alla säsonger.

Trafikavdelningen
Trafikavdelningen

PM
2022-03-02

Diarienummer
TN 2021-0988

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

2.4.6 *Nynäshamn*

Linje 22 Nynäshamn – Nåttarö - Ålö

Översyn av trafikbehovet främst under helger till följd av ökat resande och övernattningar på turistmål längs med linjen.

2.4.7 *Stockholm*

Linje 80 Ropsten – Tranholmen – Storholmen

Som en del av utbyggnaden av Norra Djurgårdsstaden kommer linjen att trafikera de två nybyggda bryggorna som planeras längs sträckan Loudden-Värtahamnen istället för Frihamnen (piren). När dessa är färdigställda är vid dags datum oklart.

2.4.8 *Vaxholm*

Linje 4 Vaxholm - Ramsösund

Norra Tynningö brygga avstängd för ombyggnation fram till våren/försommaren 2023. Trafiken ersätts under denna period av förstärkt trafik till Höganäs brygga (Tynningö) där anslutning till SL-689 finns.

Linje 83 Stockholm – Vaxholm - Ramsösund

Försöksperioden för linje 83 avslutas efter sommaren 2023 enligt beslut TN 2019-0680. Vid dags datum saknas besked om förlängning, ny upphandling eller eventuellt upphörande av linjen.

Vid en eventuellt fortsatt drift av linje 83, föreslås en utredning göras om underlag finns för att området Ljusterö (Linanäs) under vår och tidig höst kan trafikförsörjas med en matarlinje som i rusningsriktning ansluter till linje 83 i Vaxholm.

Vid en eventuellt fortsatt drift av linje 83, föreslås att Kastellet införs som ny brygga mellan Vaxholm och Rindö västra.

Vid en eventuellt fortsatt drift av linje 83, föreslås alternativt att linjen kortas av till att sluta vid Rindö västra. Vid Rindö västra finns anslutande buss 688 som lokalt trafikförsörjer hela Rindö. Waxholmsbolagets trafik övertar trafiken mellan bryggorna Vaxholm-Norra Tynningö-Ramsö.

Vid en eventuellt fortsatt drift av linje 83, föreslås alternativt en förlängning av linje 83 från Grenadjärbryggan till Stenslätten (Värmdö). Vid Stenslätten finns buss 439 mot Hemmesta - Slussen, samt möjligheter till natthamn under period av ombyggnation av kajen i Vaxholm.

Rindö Västras trafikbrygga, kan komma att dras in, i och med bristande uppfyllnad av säkerhet och tillgänglighet. Dialog pågår med bryggägare och Vaxholms kommun i frågan.

2.4.9 *Värmdö*

Linje 12 C/D Åsättra – Husarö

Mindre tidsjusteringar föreslås för att uppnå bättre passning med buss 626 i Åsättra.

Trafikavdelningen
Trafikavdelningen

PM
2022-03-02

Diarienummer
TN 2021-0988

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Förändring av trafiken sommartid föreslås:

Avgången från Åsättra vardagar 08:50 föreslås tidigareläggas till 08:05 och framföras Åsättra-(direkt) Husarö-Norra Ingmarsö-Åsättra.

I tillägg föreslås en ny avgång köras vardagar ca. 10:10 Åsättra-Norra Ingmarsö-Husarö-Finnhamn, där avgångstiden anpassas till anslutande buss 626 och vid Finnhamn ansluter till linje 12A mot Möja.

Sommartid föreslås att resenärer dagtid på delsträckan Finnhamn-Stora Kalholmen-Långvik (Möja) och v.v. medföljer ordinarie avgångar på linjerna 12A/B och 40 "NordSyd" med byte till linje 12C/D vid Finnhamn för vidare resa till/från Åsättra.

Genom detta möjliggörs och föreslås sommartid en ny avgång lunchtid Husarö/Finnhamn-Åsättra och Åsättra-Finnhamn/Husarö. Avgången anpassas till anslutande buss 626.

Avgångarna torsdagar sommartid från Husarö 18:30 och Åsättra 19:50 föreslås att senareläggas på önskemål från resenärer.

Slutbrygga för linjen föreslås att ändras till att bli Husarö. Under vinter-, vår- och hösttidtabell föreslås att bryggan Finnhamn trafikerar på beställning på vissa avgångar där det endast sällan finns resenärer.

Linje 12 C/D föreslås att få ett eget linjenummer "36" för att förtydliga och särskilja linjen från linje 12 A/B Stockholm-Vaxholm-Husarö.

Linje 13 Boda – Södra Ingmarsö

Översyn av trafiken i syfte att minska restiden till huvuddestinationer längs linjen.

Linje 14 Stockholm - Möja

Trafiken måndag-torsdag under isfri vinter, vår och höst föreslås utökas med en kvällsavgång från Löka till Sollenkroka omkring 17:00.

Trafiken söndagar under vår- och hösttidtabell föreslås utökas med en ny avgång på förmiddagen från Möja till Sollenkroka.

Linje 16 Stavsnäs - Sandhamn

Linjen föreslås under vår och höst få en ny avgång fredagar 11:10 från Stavsnäs till Sandhamn, med retur från Sandhamn till Stavsnäs 12:05.

Avgången under hösttidtabell fredagar 16:40 Stavsnäs-Sandhamn-Stavsnäs föreslås att trafikerar under hela hösttidtabellen. Idag trafikerar denna endast under höstens första 4 veckor fram till mitten av september.

Kvällsavgången vår och höst 21:10 från Stavsnäs och 21:50 från Sandhamn föreslås efter resenärsönskemål att tidigareläggas till ca. 20:10 från Stavsnäs och ca. 20:50 från Sandhamn.

Trafikavdelningen
Trafikavdelningen

PM
2022-03-02

Diarienummer
TN 2021-0988

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Eventuella förändringar i trafiken på linje 16 kommer att behöva samrådats med övriga kommersiella aktörer på sträckan.

I och med de begränsade kajplatser som finns vid Stavsnäs, ser Trafikförvaltningen risker med utveckling av trafik och att behov kan komma att föreligga att dra in vissa avgångar, i och med att infrastruktur saknas.

Linje 17 Stavsnäs – Nämdö – Mörtö - Stavsnäs

Avgången under hösttidtabell fredagar 18:45 Stavsnäs-Nämdö-Stavsnäs föreslås att trafikeras under hela hösttidtabellen. Idag trafikeras denna endast under höstens första 4 veckor fram till mitten av september.

Under vintertidtabellen föreslås trafiken på fredagar utökas med en eftermiddags- alternativt kvällsavgång från Nämdö till Stavsnäs.

Under vartidtabellen föreslås trafiken på lördagar utökas med en eftermiddagsavgång från Nämdö till Stavsnäs och åter till Nämdö. Eftermiddagstrafiken mellan Nämdö och Saltsjöbaden kommer därvid att senareläggas.

Linje 83 Stockholm – Vaxholm - Ramsösund

Försöksperioden för linje 83 avslutas efter sommaren 2023 enligt beslut TN 2019-0680. Vid dags datum saknas besked om förlängning, ny upphandling eller eventuellt upphörande av linjen.

Vid en eventuellt fortsatt drift av linje 83, föreslås alternativt att linjen kortas av till att sluta vid Rindö västra. Vid Rindö västra finns anslutande buss 688 som lokalt trafikförsörjer hela Rindö. Waxholmsbolagets trafik övertar trafiken mellan bryggorna Vaxholm-Norra Tynningö-Ramsö.

Vid en eventuellt fortsatt drift av linje 83, föreslås alternativt en förlängning av linje 83 från Grenadjärbryggan till Stenslätten (Värmdö). Vid Stenslätten finns buss 439 mot Hemmesta-Slussen, samt möjligheter till natthamn under period av ombyggnation av kajen i Vaxholm.

Linje 84 Stockholm – Norra Lagnö – Ålstäket (Värmdö)

Etablering av ny pendelbåtlinje 84 på sträckan Strömkajen-Slussen-Riset-Koviksudde – Norra Lagnö – Ålstäket med beräknad trafikstart hösten 2023.

Trafiken föreslås att bedrivas under isfria perioder av året med 6 avgångar i varje riktning vardagar och 3 på helger.

2.4.10 Österåker

Linje 12 C/D Åsättra – Husarö

Mindre tidsjusteringar föreslås för att uppnå bättre passning med buss 626 i Åsättra.

Trafikavdelningen
Trafikavdelningen

PM
2022-03-02

Diarienummer
TN 2021-0988

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Förändring av trafiken sommartid föreslås:

Avgången från Åsättra vardagar 08:50 föreslås tidigareläggas till 08:05 och framföras Åsättra-(direkt) Husarö-Norra Ingmarsö-Åsättra.

I tillägg föreslås en ny avgång köras vardagar ca 10:10 Åsättra-Norra Ingmarsö-Husarö-Finnhamn, där avgångstiden anpassas till anslutande buss 626 och vid Finnhamn ansluter till linje 12A mot Möja.

Sommartid föreslås att resenärer dagtid på delsträckan Finnhamn-Stora Kalholmen-Långvik (Möja) och v.v. medföljer ordinarie avgångar på linjerna 12A/B och 40 "NordSyd" med byte till linje 12C/D vid Finnhamn för vidare resa till/från Åsättra.

Genom detta möjliggörs och föreslås sommartid en ny avgång lunchtid Husarö/Finnhamn-Åsättra och Åsättra-Finnhamn/Husarö. Avgången anpassas till anslutande buss 626.

Avgångarna torsdagar sommartid från Husarö 18:30 och Åsättra 19:50 föreslås att senareläggas på önskemål från resenärer.

Slutbrygga för linjen föreslås att ändras till att bli Husarö. Under vinter-, vår- och hösttidtabell föreslås att bryggan Finnhamn trafikeras på beställning på vissa avgångar där det endast sällan finns resenärer.

Linje 12 C/D föreslås att få ett eget linjenummer "36" för att förtydliga och särskilja linjen från linje 12 A/B Stockholm-Vaxholm-Husarö.

Linje 13 Boda – Södra Ingmarsö

Översyn av trafiken i syfte att minska restiden till huvuddestinationer längs linjen.

Linje 83 Stockholm – Vaxholm - Ramsösund

Försöksperioden för linje 83 avslutas efter sommaren 2023 enligt beslut TN 2019-0680.

Vid dags datum saknas besked om förlängning, ny upphandling eller eventuellt upphörande av linjen.

Vid en eventuellt fortsatt drift av linje 83, föreslås en utredning göras om underlag finns för att området Ljusterö (Linanäs) under vår och tidig höst kan trafikförsörjas med en matarlinje som i rusningsriktning ansluter till linje 83 i Vaxholm.

2.5 Buss

2.5.1 Botkyrka

Inga föreslagna trafikförändringar

2.5.2 Danderyd

Linje 624 Stockholm (Humlegården) - Åkersberga (Söraskolan)

Trafikavdelningen
Trafikavdelningen

PM
2022-03-02

Diarienummer
TN 2021-0988

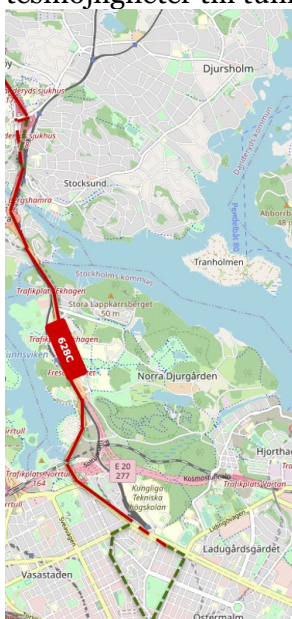
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Linjens avgångar på 624C som idag trafikerar Humlegården föreslås få ny ändhållplats Tekniska Högskolan. Framkomligheten för bussar runt Humlegården är begränsad vilket orsakar problem med dagens lösning. Linjen föreslås även trafikera Danderyds sjukhus för bytessmöjligheter till tunnelbanans röda linje.



Linje 628 Stockholm (Humlegården) - Margretelunds C

Linjens avgångar på 628C som idag trafikerar Humlegården föreslås få ny ändhållplats Tekniska Högskolan. Framkomligheten för bussar runt Humlegården är begränsad vilket orsakar problem med dagens lösning. Linjen föreslås även trafikera Danderyds sjukhus för bytessmöjligheter till tunnelbanans röda linje.



Trafikavdelningen
Trafikavdelningen

PM
2022-03-02

Diarienummer
TN 2021-0988

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Linje 608 Stockholm (Humlegården) - Rosengården

Linjens föreslås få ny ändhållplats Tekniska Högskolan istället för Humlegården. Framkomligheten för bussar runt Humlegården är begränsad vilket orsakar problem med dagens lösning. Linjen föreslås även trafikera Danderyds sjukhus för bytesmöjligheter till tunnelbanans röda linje.



2.5.3 Ekerö

Linje 350 Ekerö Centrum-Fittja

Försöket med buss på färjan Jungfrusund-Slagsta föreslås återupptas då det inte kunde utvärderas korrekt under förra försöket. Linjen kommer utvärderas på nytt under 2023.



Trafikavdelningen
Trafikavdelningen

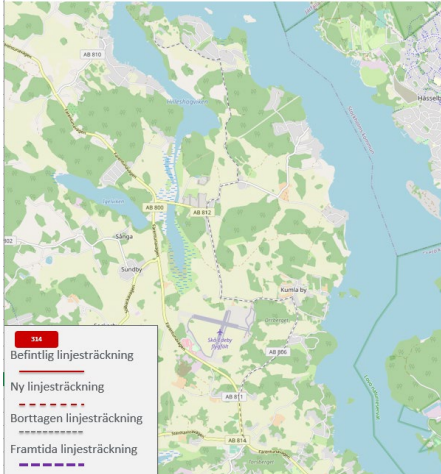
PM
2022-03-02

Diarienummer
TN 2021-0988

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Linje 314 Norrudden – Svanhagen

Med anledning av väldigt lågt resande föreslås linjen läggas ned. Linjen trafikeras i dagsläget endast fredag-söndag under sommarhalvåret.



Linje 311 (Brommaplan -) Ekebyhov - Sjöängen (- Slut)

Linje 312 Brommaplan - Sjöängen - Adelsö

Turen kl. 14:31 från Brommaplan på linje 312 föreslås flyttas till linje 311. Den aktuella turen trafikeras idag samma sträcka som 311 fram till färjeläget. Resandet vidare över till Adelsö är lågt då de som reser till Adelsö i hög grad väljer linje 312. Förslaget skulle innebära ett tydligare trafikutbud då sträckan Brommaplan – Sjöängen går som linje 311 och den längre sträckan med färjan till Adelsö går som linje 312.

Linje 303 Jungfrusund – Brommaplan

Linjen föreslås få utökad trafik kvällstid. Idag avgår sista turen från Jungfrusund 22:40. Två tillkommande avgångar föreslås på sträckan Jungfrusund – Ekerö centrum vilket förlänger möjligheten att resa med kollektivtrafiken på sträckan kvällstid med cirka en timme.

2.5.4 Haninge

Paketlösning

Linje 844 Västerhaninge station–Åbylund

Linje 843 Västerhaninge station–Söderby brygga

Trafikförvaltningen överväger att inrätta ny bussförbindelse till/från Nedersta i Västerhaninge. Detta görs genom att varannan tur på linje 844 förlängs från Västerhaninge station till Nedersta och omvänt. Föreslagen turtäthet under normaltids Tabellen blir var 30:e minut under högtrafik och var 60:e minut under övrig tid och lördag-söndag. Under sommartids Tabellen föreslås turtätheten bli var 60:e alla dagar på delsträckan Västerhaninge-Nedersta. På delsträckan Västerhaninge-Åby föreslås turtätheten minskas till var 30:e minut under högtrafik fm/em., övrig tid förblir oförändrad.

På linje 843 föreslås turtätheten lördag-söndag under både vinter- och sommartidtabell få

minskad turtäthet under timme 06 från var 30:e minut till var 60:e minut på delsträckan Västerhaninge stn-Ribby vilket blir en reducering av trafik med en tur.



2.5.5 Huddinge

Linje 710 Sörskogen - Skärholmen

Kortturererna Kungens kurva - Skärholmen föreslås dras in. Anledningen är att belastningen på linjerna i detta stråk inte är så hög att dagens utbud motiveras.

Linje 740 Huddinge station - Kungens kurva

Kortturererna Skärholmen - Kungens kurva föreslås dras in. Anledningen är att belastningen på linjerna i detta stråk inte är så hög att dagens utbud motiveras.

Linje 742 Östra Skogås - Huddinge sjukhus

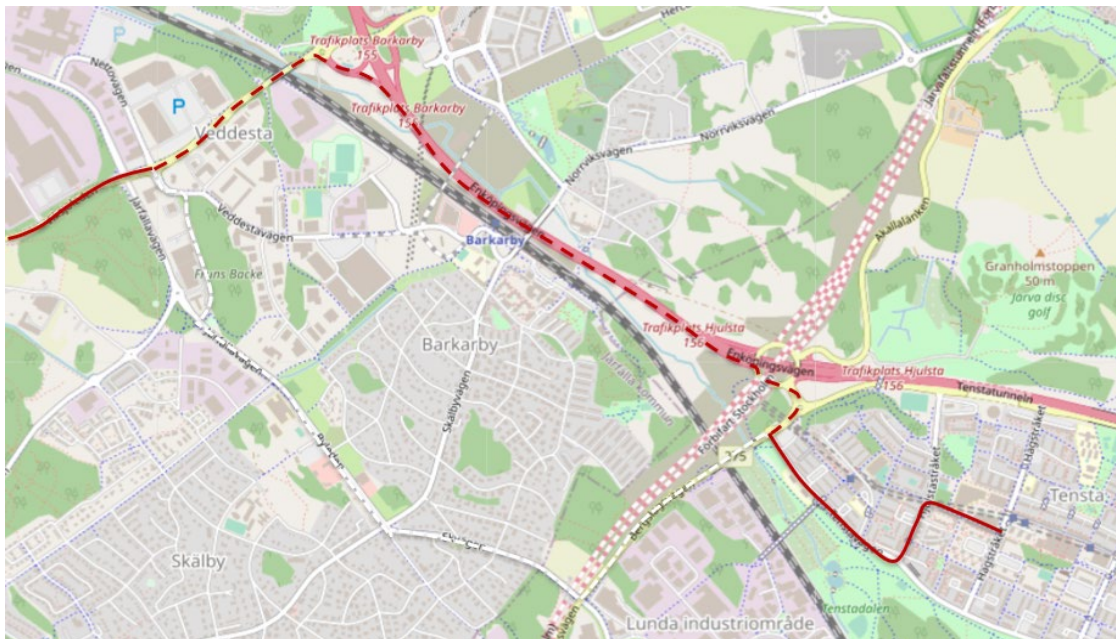
Trafikförvaltningen överväger att dra in de två skolförstärkningsturer på morgonen från Skogås C och från Vallstigen. Från Vallstigen har resenärer möjlighet att resa med 830 och 831.

2.5.6 Järfälla

Linje 546 Jakobsbergs station – Tensta allé alternativ 2.

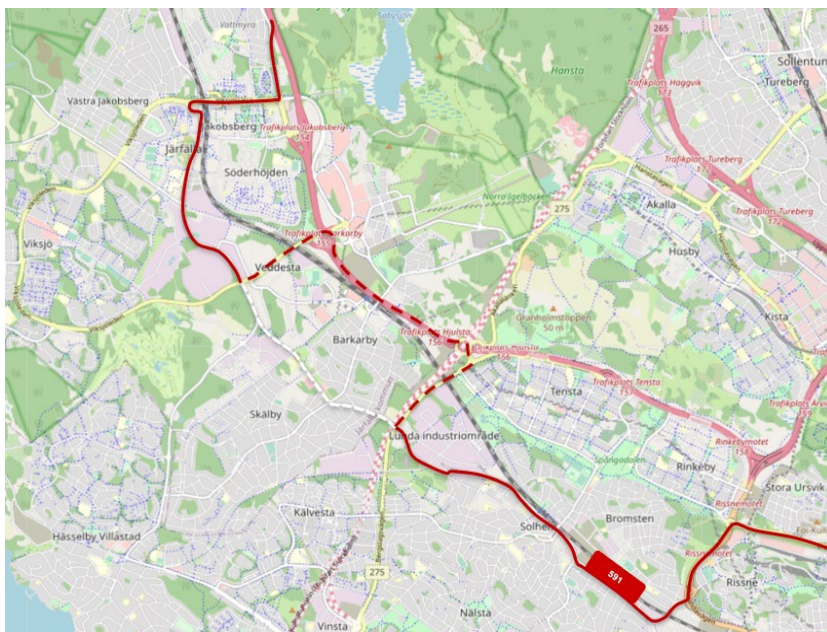
Linje 546 föreslås få ändrad linjesträcka till att trafikeras till Tensta via E18 istället för dagens sträcka genom Veddesta/Barkarby. Linjen föreslås behålla samma turtäthet och antal

avgångar som dagens trafik. Med den nya sträckan trafikeras ej längre hållplatserna Kontovägen, Lärkvägen, Byleden och Lunda industriområde. Förslaget beror på en ombyggnation utav Ekvägen som gör att den inte längre kommer att kunna trafikeras utav buss.



Linje 591 Stockholm C–Livgardet/Råby

Linje 591 får ändrad körsträcka pga. ombyggnation av Ekvägen.



Trafikavdelningen
Trafikavdelningen

PM
2022-03-02

Diarienummer
TN 2021-0988

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

2.5.7 *Lidingö*

Inga föreslagna linjeförändringar.

2.5.8 *Nacka*

Linje 405 Hornsberg - Nacka sjukhus

Linjen föreslås utökas till att få kvällstrafik med 30-minuterstrafik till ca kl. 22 måndag-fredag, samt helger. Linjen förenklar resandet för resenärer med sämre anslutning till tunnelbana. Förändringen skulle ge möjlighet till direktförbindelse kvällstid Nacka sjukhus - Sankt Görans sjukhus och täcka ett pendlingsbehov för sjukhuspersonal som jobbar kvällspass. Linjen föreslås också börja trafikeras under högsommaren, också under kvällstid.

Linje 442 Slussen–Boo backe–(Orminge centrum)

Linjen föreslås få utökad trafik för ett jämnare trafikeringsutbud under hela året. Förslaget tillgodoser önskemål om utökad trafikförsörjning för Lännersta/Tollare då belastningen har ökat i hela området.

Linje 465 Nacka strand - Fisksätra

Linjen föreslås få utökad trafik för ett jämnare trafikeringsutbud. Utökningen skulle innebära utökade trafikeringsstider under vinter och sommar, måndag till fredag kl. 06-22 och lördag till söndag kl. 09-22.

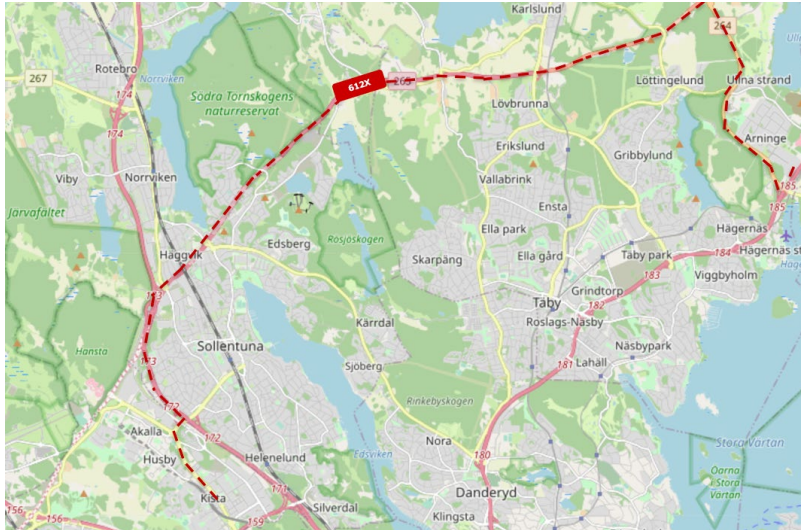
2.5.9 *Norrtälje*

Paketlösning

Linje 612X Arninge station – Kista centrum

Linje 686 Norrtälje busstation – Kista centrum

En ny linje, 612X, föreslås inrättas på linje 686 befintliga sträckning mellan Arninge station och Kista. Linjen föreslås trafikera följande hållplatser: Arninge station - Arningerondellen - Gamla Vaxholmsvägen - Täby Kyrkby trafikplats - Häggviksleden - Kistahöjden - Norgegatan - Kista centrum. Linjen föreslås trafikeras i rusningen vardagar. Linjen får passning med linje 676. I förslaget ingår att linje 686 läggs ned, vilket medför ett byte för resande mellan Norrtälje och Kista. Med förslaget tillkommer fler resmöjligheter mellan Norrtälje och Kista då linje 686 endast går tre gånger per riktning per vardag. Förslaget innebär även att fler resande från nordostsektorn får tillgång till en snabb förbindelse mot Kista via bytestpunkten Arninge station.



Linje 676 Stockholm – Norrtälje

Linjen föreslås sluta trafikera hållplatserna Roslagstull och Universitet södra. Hållplatserna har lågt antal påstigande för en stombusslinje. Förslaget är en del av trafikförvaltningens åtgärder för förbättrad framkomlighet i stombusslinjenätet där syftet är att förbättra punktligheten och erbjuda kortare restider.

Paketlösning

Linje 639 Stockholm (Tekniska högskolan) - Rimbo - (Hallstavik)

Linje 647 Norrtälje – Rimbo

De avgångar på linje 639 som i dagsläget går Stockholm – Rimbo föreslås kortas ned till Danderyds sjukhus med ny linjesträckning Danderyds sjukhus – Rimbo. Ett byte tillkommer mellan tunnelbana och buss vid Danderyds sjukhus men förslaget innebär ändå ofta kortare restid med anledning av dålig framkomlighet för bussar på sträckan. Resurserna föreslås flyttas till linje 647 med fler avgångar mellan Rimbo och Norrtälje. I samtrafik med linje 647 och 677 skapas en tätare kollektivtrafik på sträckan som oftast under dagtid uppgår till halvtimmestrafik.

2.5.10 *Nynäshamn*

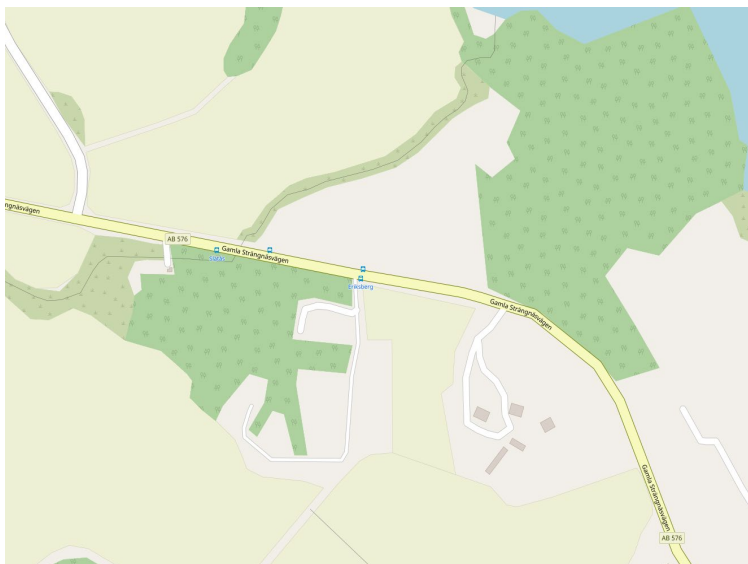
Inga föreslagna trafikförändringar

2.5.11 *Nykvarn*

Linje 778 Nykvarn (Lillhagaskolan)–Sundsvik

Linje 782 Nykvarn (Lillhagaskolan)–Nygård

778 och 782 föreslås snabbas upp genom att hållplats Slåtås tas bort. Hållplats Eriksberg ligger väldigt nära (130m) denna hållplats.



2.5.12 Salem

Inga planerade trafikförändringar

2.5.13 Sigtuna

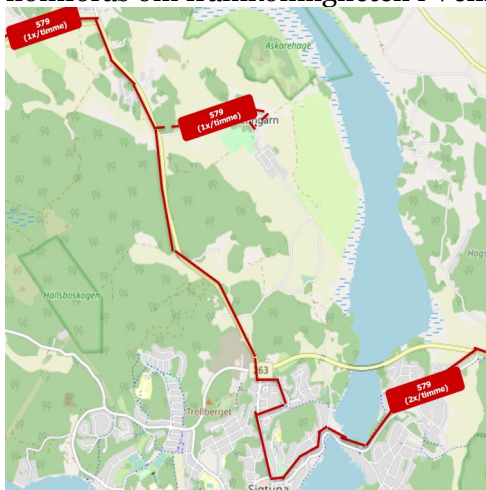
Linje 538 Rotebro station - Rosersbergs station

Linjen föreslås få ny körväg via en ny del av Rosersbergs industriområde med tillkommande arbetsplatser. Ett nytt hållplatsläge föreslås utmed den nya linjesträckningen. Hållplats Titanvägen föreslås flyttas söder om korsningen med Metallvägen.



Linje 579 Arlanda – Bålsta station

Ett antal turer Arlanda – Bålsta föreslås kortas ner till Arlanda – Venngarn med ny hållplats Venngarns slott. Med förslaget skulle Venngarn få förbättrad kollektivtrafiksörjning, i dagsläget ligger närmaste hållplats på Uppsalavägen. På delsträckan Sigtuna – Bålsta minskar i förslaget turtätheten till timmes- istället för halvtimmes trafik. Förslaget kan endast genomföras om framkomligheten i Venngarn säkerställs.



2.5.14 Sollentuna

Linje 526 (Rudbecksskolan -) Sollentuna station - Karolinska sjukhuset

Linjen föreslås förlängas till Nya Karolinska/Hagastaden i syfte att erbjuda bättre koppling till arbetsplatser och andra målpunkter i området. Förslaget kan genomföras om nödvändiga åtgärder i gatumiljön utförs i syfte att erbjuda vändplats på Norra stationsgatan. Behovs finns även av ett ändhållplatsläge med möjlighet till tidsreglering på nämnda gata.



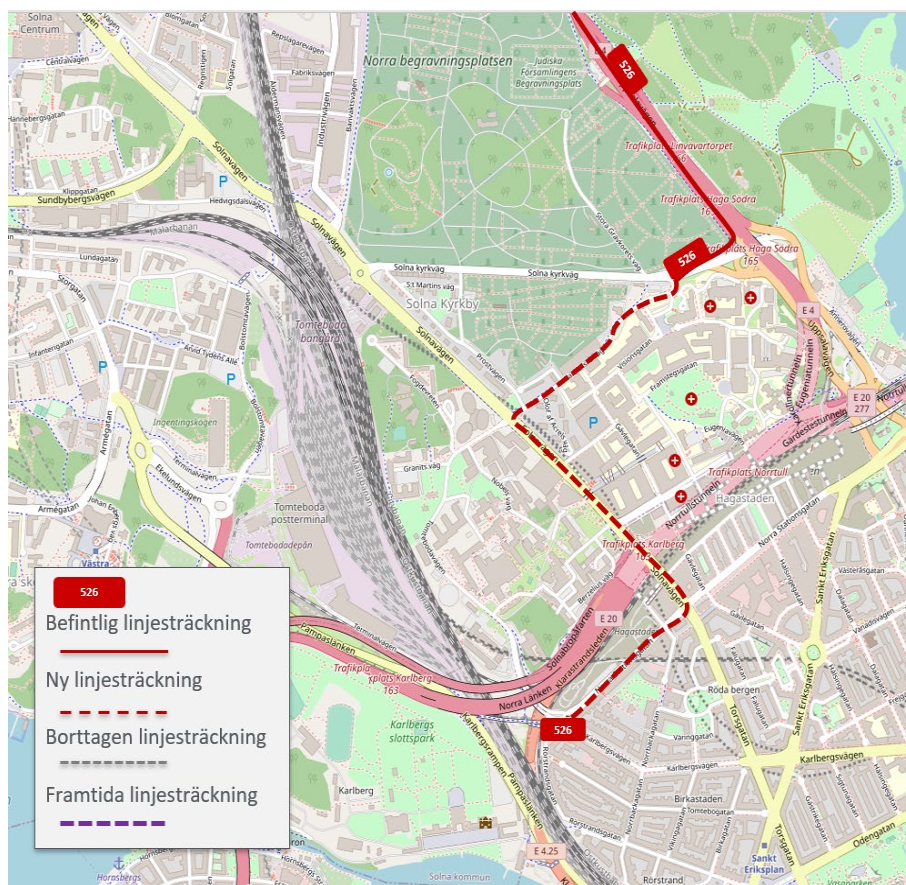
Linje 178 Mörby station - Jakobsbergs station

Linjen föreslås sluta trafikera hållplatserna Anhaltsvägen och Sörentorp. Hållplatserna har lågt antal påstigande för en stombusslinje. Förslaget är en del av trafikförvaltningens åtgärder för förbättrad framkomlighet i stombusslinjenätet där syftet är att förbättra punktligheten och erbjuda kortare restider.

2.5.15 Solna

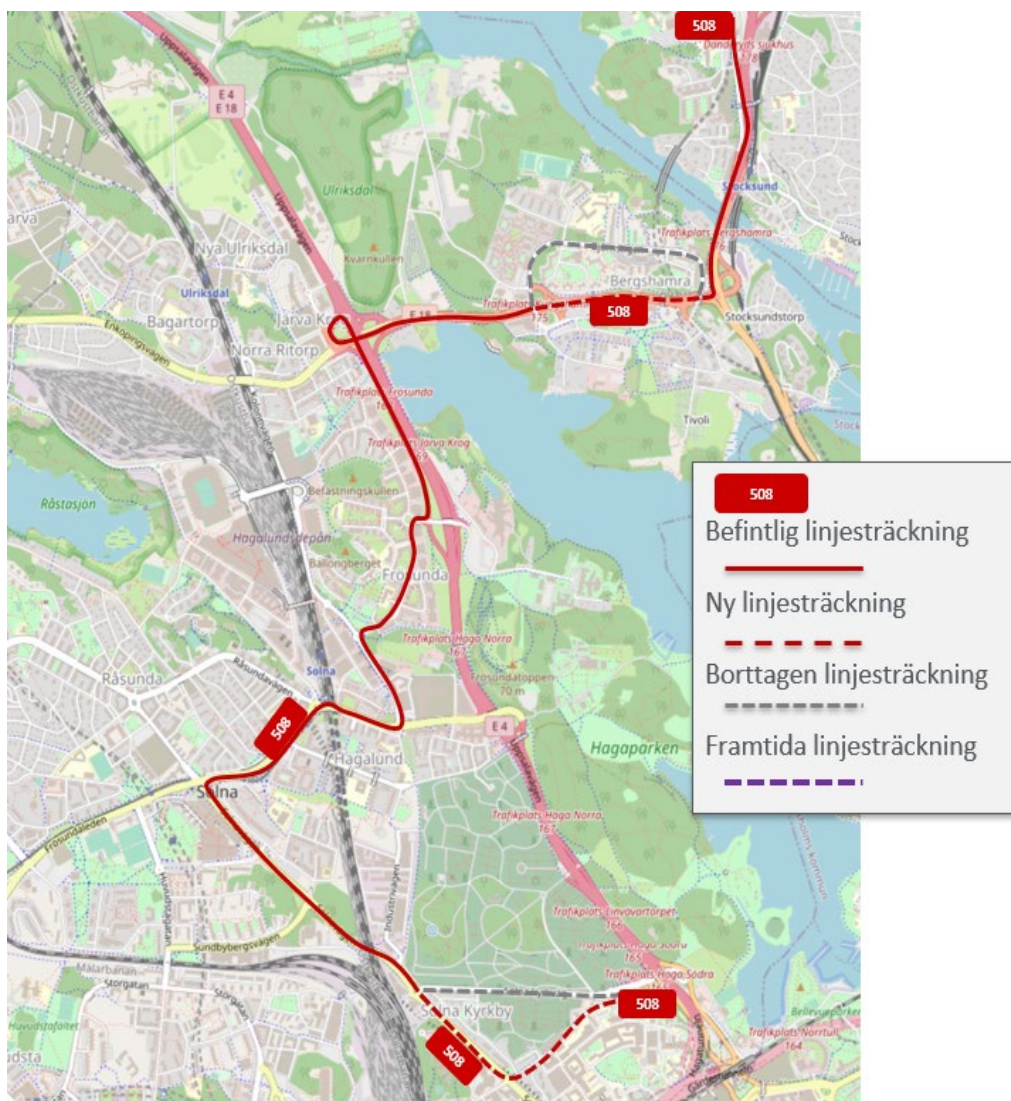
Linje 526 (Rudbecksskolan -) Sollentuna station - Karolinska sjukhuset

Linjen föreslås förlängas till Nya Karolinska/Hagastaden i syfte att erbjuda bättre koppling till arbetsplatser och andra målpunkter i området. Förslaget kan genomföras om nödvändiga åtgärder i gatumiljön utförs i syfte att erbjuda vändplats på Norra stationsgatan. Behovs finns även av ett ändhållplatsläge med möjlighet till tidsreglering på nämnda gata.



Linje 508 Danderyds sjukhus – Karolinska sjukhuset

I syfte att erbjuda en snabbare koppling mellan nordostsektorn och Karolinska sjukhuset föreslås linjen få en genare sträckning genom Bergshamra. Hållplatserna Bergshamra centrum och Kungshamra föreslås sluta trafikeras, istället trafikeras hållplats Bergshamra bro. Resande från nämnda hållplatser i Bergshamra hänvisas till linje 509 eller fortsatt med linje 508 från hållplats Bergshamra bro. I syfte att erbjuda bättre koppling till arbetsplatser i området runt Nya Karolinska föreslås linjens dras om via hållplats Prostvågen istället för hållplats Solna Kyrka.



Trafikavdelningen
Trafikavdelningen

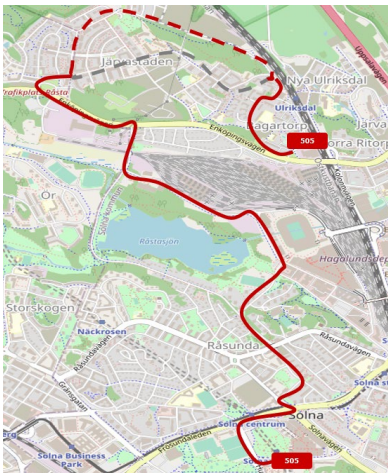
PM
2022-03-02

Diarienummer
TN 2021-0988

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Linje 505 Solna C - Järvastaden - Ulriksdals station (- Bagartorp)

Linjen föreslås dras om via Gunnarbovägen i syfte att ge boende i ett område med ett stort antal nybyggda bostäder bättre tillgång till kollektivtrafik. Förändringen möjliggör även trafikering av den idrottsplats som anläggs längs den föreslagna linjesträckningen. Förslaget kan genomföras om nödvändig infrastruktur i området är färdigställd.



Paketlösning

Linje 504 Sundbybergs station – Rissne

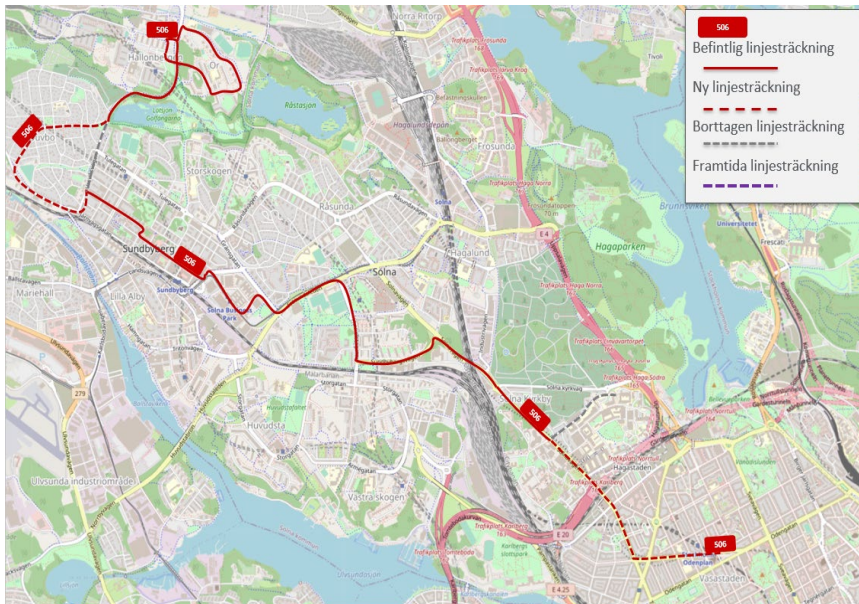
Linje 506 Karolinska sjukhuset – Hallonbergen

Linje 507 Odenplan – Västra skogen

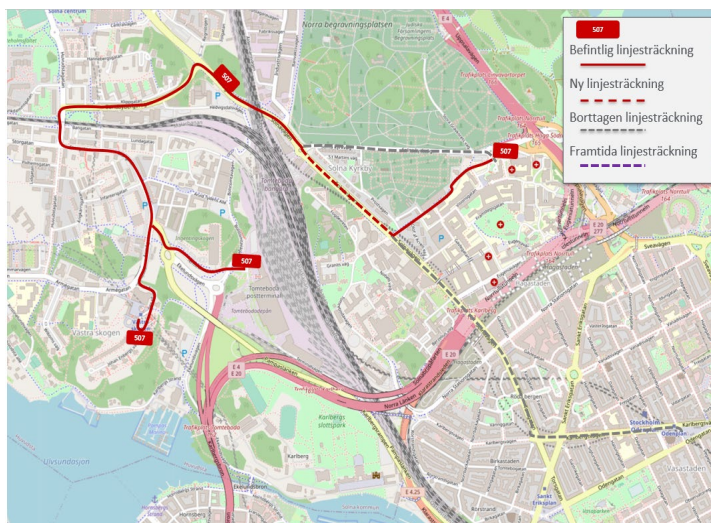
Linje 506 och 504 föreslås byta linjesträckning mellan hållplatserna Lötsjön och Vegagatan. Linje 506 tar i förslaget över linje 504:s sträckning genom Duvbo medan linje 504 får en genare sträckning på Ursviksvägen vilket ger resande på linjen från Ursvik och Hallonbergen kortare restid mot Sundbybergs centrum.



Linje 506 föreslås överta sträckan Industrivägen – Odenplan från linje 507, med ändringen att bussen inte går in till Karolinska sjukhuset norra. Med förslaget erbjuds en snabbare koppling mellan Solna, Odenplan och området runt Nya Karolinska. Hållplatsen Solna kyrka skulle med förslaget bli utan busstrafik.



Linje 507 föreslås överta sträckan Industrivägen – Karolinska sjukhuset norra från linje 506, med ändrad dragning via hållplatsen Prostvågen för bättre koppling till området runt Nya Karolinska. Då linje 506 tar över det största resandestråket utanför affärstid med utökad trafik föreslås linje 507 få reducerad turtäthet eftermiddag/kväll/helg. Hållplatsen Solna kyrka skulle med förslaget bli utan busstrafik.



Trafikavdelningen
Trafikavdelningen

PM
2022-03-02

Diarienummer
TN 2021-0988

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

2.5.16 *Stockholm Innerstad*

Linje 153 Fridhemsplan – Bredäng

Linjen föreslås trafikera hållplatserna Nybodahallen, Kilabergsvägen, Edvard Swartz plan, Storsvängen, Ålgrytevägen. Detta ger resenärer på ytterligare fem hållplatser möjlighet att resa med linje 153. Restiden med linjen beräknas gå från 27 till 32 minuter. Turtätheten på linjen minskar från 15-minuterstrafik till 20-minuterstrafik.

Linje 405 Hornsberg - Nacka sjukhus

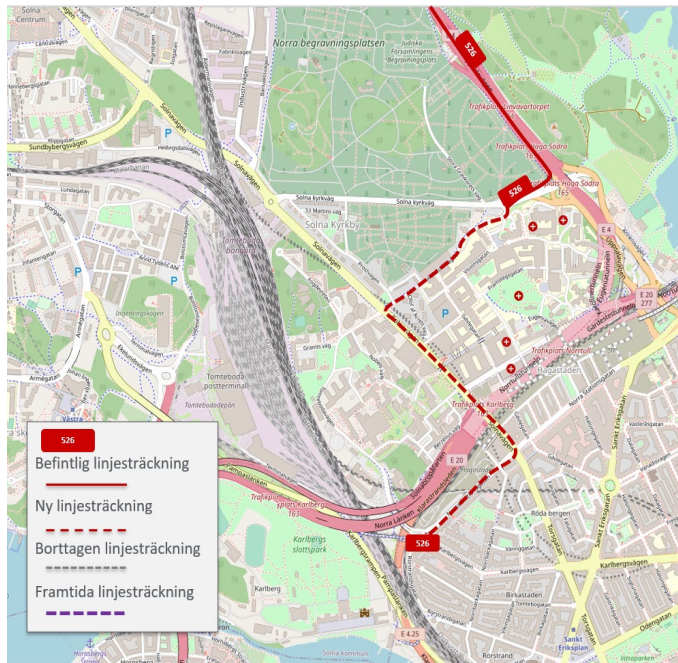
Linjen föreslås utökas till att få kvällstrafik med 30-minuterstrafik till ca kl. 22 måndag-fredag, samt helger. Linjen förenklar resandet för resenärer med sämre anslutning till tunnelbana. Förändringen skulle ge möjlighet till direktförbindelse kvällstid Nacka sjukhus - Sankt Görans sjukhus och täcka ett pendlingsbehov för sjukhuspersonal som jobbar kvällspass. Linjen föreslås också börja trafikeras under högsommaren, också under kvällstid.

Linje 442 Slussen–Boo backe–(Orminge centrum)

Linjen föreslås få utökad trafik för ett jämnare trafikeringsutbud under hela året. Förslaget tillgodoser önskemål om utökad trafikförsörjning för Lännersta/Tollare då belastningen har ökat i hela området. Efter att linje 414 och 442X numera även täcker upp trafiken via nya området i Tollare ger det bäst effekt att utöka trafikförsörjningen på linje 442 som numera är den snabbare förbindelsen. Förändringen innebär dubbelriktad trafik både vinter och sommar med trafikeringsstiderna M-F 06-22 och L-S 09-22.

Linje 526 (Rudbecksskolan -) Sollentuna station - Karolinska sjukhuset

Linjen föreslås förlängas till Nya Karolinska/Hagastaden i syfte att erbjuda bättre koppling till arbetsplatser och andra målpunkter i området. Förslaget kan genomföras om nödvändiga åtgärder i gatumiljön utförs i syfte att erbjuda vändplats på Norra stationsgatan. Behov finns även av ett ändhållplatsläge med möjlighet till tidsreglering på nämnda gata.



Linje 680 Stockholm (Humlegården) – Resarö

Linjen föreslås sluta trafikera Humlegården och få ny ändhållplats vid Tekniska Högskolan. Med förslaget uppnås en bättre samtrafik mellan linjerna 680 och 670 mot Engarn då båda utgår från Tekniska högskolan. Framkomligheten för bussar runt Humlegården är begränsad vilket orsakar problem med dagens lösning.



Trafikavdelningen
TrafikavdelningenPM
2022-03-02Diarienummer
TN 2021-0988Infosäk. klass
K1 (Öppen)**Linje 670 Stockholm (Tekniska högskolan) - Danderyds sjukhus - Vaxholm (Söderhamnsplan)**

Ett nytt upplägg föreslås med linje 670 som går Tekniska högskolan - Danderyds sjukhus - Arninge station - Engarn - Vaxholm (4 avgångar i timmen), samt linje 670X som i förslaget går i rusningen (både morgon- och eftermiddagsrusningen) mellan Danderyds sjukhus och Vaxholm (ej via Arninge station eller Engarn; också 4 avgångar i timmen). Avgångarna på linje 670X går i förslaget således mellan Danderyds sjukhus och snabbas upp genom att ej trafikera hållplatserna Arninge station och Engarn. Antal avgångar på 670 och 670X minskar enligt förslaget i maxtimmen (kl. 7 till 8) från 11 till 8, men då linjen avses köras med dubbeldäckare ökar kapaciteten under denna timme med drygt tio procent fler sittplatser.

Linje 676 Stockholm – Norrtälje

Linjen föreslås sluta trafikera hållplatserna Roslagstull och Universitet södra. Hållplatserna har lågt antal påstigande för en stombusslinje. Förslaget är en del av Trafikförvaltningens åtgärder för förbättrad framkomlighet i stombusslinjenätet där syftet är att förbättra punktligheten och erbjuda kortare restider.

Paketlösning**Linje 639 Stockholm (Tekniska högskolan) - Rimbo - (Hallstavik)****Linje 647 Norrtälje – Rimbo**

De avgångar på linje 639 som i dagsläget går Stockholm – Rimbo föreslås kortas ned till Danderyds sjukhus med ny linjesträckning Danderyds sjukhus – Rimbo. Ett byte tillkommer mellan tunnelbana och buss vid Danderyds sjukhus men förslaget innebär ändå ofta kortare restid med anledning av dålig framkomlighet för bussar på sträckan. Resurserna föreslås flyttas till linje 647 med fler avgångar mellan Rimbo och Norrtälje. I samtrafik med linje 647 och 677 skapas en tätare kollektivtrafik på sträckan som oftast under dagtid uppgår till halvtimmetrafik.

Linje 680 Stockholm (Humlegården) – Resarö

Linjen föreslås sluta trafikera Humlegården och få ny ändhållplats vid Tekniska Högskolan. Med förslaget uppnås en bättre samtrafik mellan linjerna 680 och 670 mot Engarn då båda utgår från Tekniska högskolan. Framkomligheten för bussar runt Humlegården är begränsad vilket orsakar problem med dagens lösning.

Trafikavdelningen
Trafikavdelningen

PM
2022-03-02

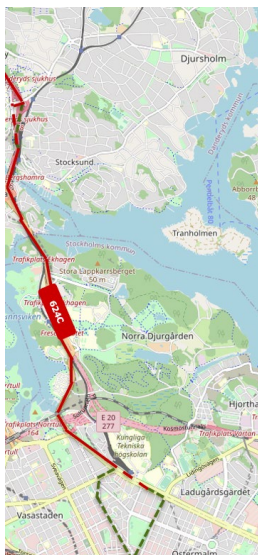
Diarienummer
TN 2021-0988

Infosäk. klass
K1 (Öppen)



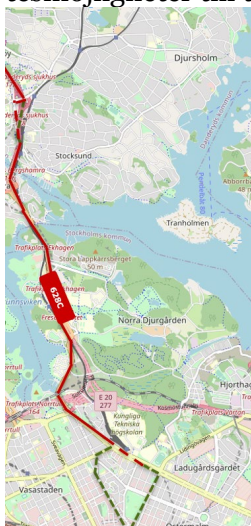
Linje 624 Stockholm (Humlegården) - Åkersberga (Söraskolan)

Linjens avgångar på 624C som idag trafikerar Humlegården föreslås få ny ändhållplats Tekniska Högskolan. Framkomligheten för bussar runt Humlegården är begränsad vilket orsakar problem med dagens lösning. Linjen föreslås även trafikera Danderyds sjukhus för bytessmöjligheter till tunnelbanans röda linje.



Trafikavdelningen
TrafikavdelningenPM
2022-03-02Diarienummer
TN 2021-0988Infosäk. klass
K1 (Öppen)**Linje 628 Stockholm (Humlegården) - Margretelunds C**

Linjens avgångar på 628C som idag trafikerar Humlegården föreslås få ny ändhållplats Tekniska Högskolan. Framkomligheten för bussar runt Humlegården är begränsad vilket orsakar problem med dagens lösning. Linjen föreslås även trafikera Danderyds sjukhus för bytesmöjligheter till tunnelbanans röda linje.

**Linje 608 Stockholm (Humlegården) - Rosengården**

Linjens föreslås få ny ändhållplats Tekniska Högskolan istället för Humlegården. Framkomligheten för bussar runt Humlegården är begränsad vilket orsakar problem med dagens lösning. Linjen föreslås även trafikera Danderyds sjukhus för bytesmöjligheter till tunnelbanans röda linje.



Trafikavdelningen
TrafikavdelningenPM
2022-03-02Diarienummer
TN 2021-0988Infosäk. klass
K1 (Öppen)

2.5.17 Stockholm Söderort

Linje 153 Fridhemsplan – Bredäng

Linjen föreslås börja trafikera mellan hållplatserna Nybodahallen, Kilabergsvägen, Edvard Swartz plan, Storsvängen, Ålgrytevägen. Detta ger resenärer på ytterligare fem hållplatser möjlighet att resa med linje 153. Restiden med linjen beräknas gå från 27 till 32 minuter. Turtätheten på linjen minskar från 15-minuterstrafik till 20-minuterstrafik.

Linje 710 Sörskogen - Skärholmen

Kortturerna Kungens kurva - Skärholmen föreslås dras in. Anledningen är att belastningen på linjerna i detta stråk inte är så hög att dagens utbud motiveras.

Linje 740 Huddinge station - Kungens kurva

Kortturerna Skärholmen - Kungens kurva föreslås dras in. Anledningen är att belastningen på linjerna i detta stråk inte är så hög att dagens utbud motiveras

Linje 742 Östra Skogås - Huddinge sjukhus

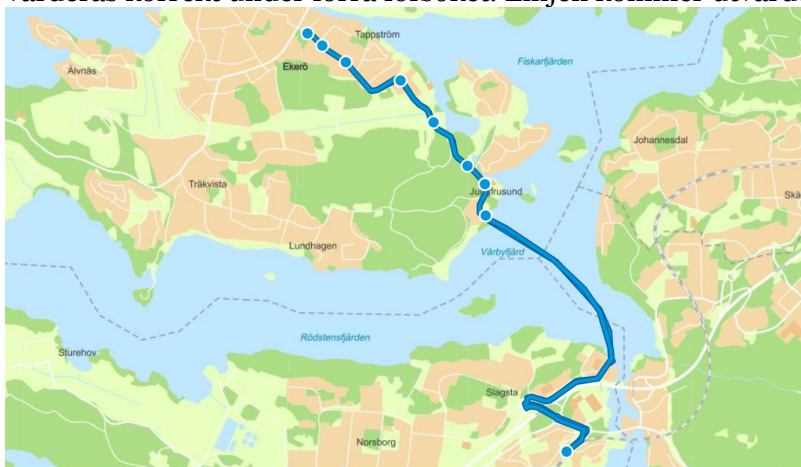
De två skolförstärkningsturena på morgonen från Skogås C och från Vallstigen föreslås dras in. Anledningen är att resandet är relativt lågt och resenärerna ryms inom den ordinarie 15-minuterstrafiken. Från Vallstigen har resenärer möjlighet att resa med 830 och 831.

Linje 749 Liljeholmen–Södertälje centrum

Linjen föreslås få två nya morgonavgångar; 5.24 från Södertälje C och 6.02 från Liljeholmen. Förändringen skulle möjliggöra direktresa till Södertälje sjukhus från Liljeholmen för anställda på bl.a. Södertälje sjukhus som börjar passet som börjar strax innan klockan sju.

Linje 350 Ekerö Centrum-Fittja

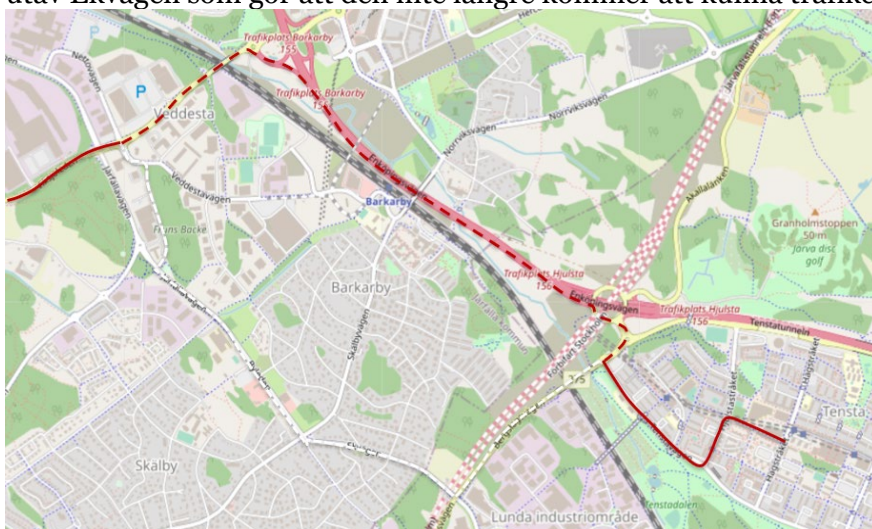
Försöket med buss på färjan Jungfrusund-Slagsta föreslås återupptas då det inte kunde utvärderas korrekt under förra försöket. Linjen kommer utvärderas på nytt under 2023.



2.5.18 Stockholm Västerort

Linje 546 Jakobsbergs station – Tensta allé

Linje 546 föreslås få ändrad linjesträcka till att trafikeras till Tensta via E18 istället för dagens sträcka genom Veddesta/Barkarby. Linjen föreslås behålla samma turtäthet och antal avgångar som dagens trafik. Med den nya sträckan trafikeras ej längre hållplatserna Kontovägen, Lärkvägen, Byleden och Lunda industriområde. Förslaget beror på en ombyggnation utav Ekvägen som gör att den inte längre kommer att kunna trafikeras utav buss.



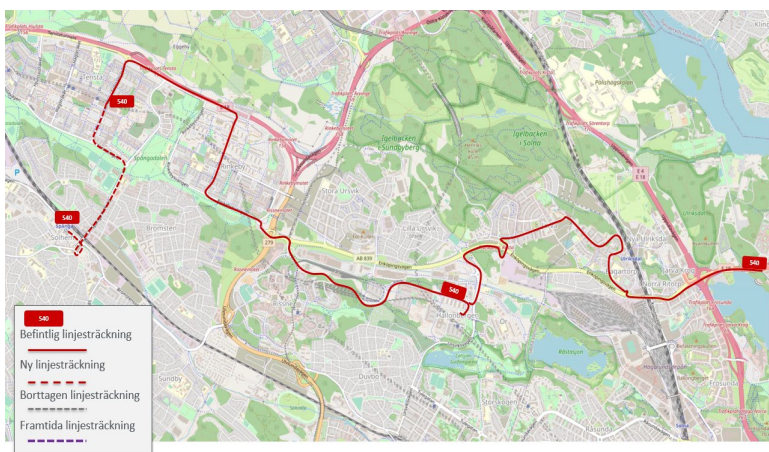
Linje 127 Brommaplan - Nockebyhov (- Blackebergs gård)

Samtliga turer på linjen föreslås vända vid Nockebyhov, vid en ny vänd- och hållplats söder om Ängbybadet som erbjuder bättre framkomlighet än nuvarande vändplats. De fyra turer dagligen som idag trafikerar sträckan Nockebyhov – Blackebergs gård föreslås med anledning av lågt resande dras in. Hållplats Ängbybadet slutar i och med förslaget att trafikeras. Gångavstånd från den nya hållplatsen vid Nockebyhov till Ängbybadet blir ca 300 meter.



Linje 540 Tensta C – Universitetet

I syfte att erbjuda ytterligare målpunkt med bytesmöjligheter till pendeltåg från Spånga föreslås linjen förlängas från Tensta C till Spånga station.



Paketlösning

Linje 504 Sundbybergs station – Rissne

Linje 506 Karolinska sjukhuset – Hallonberen

Linje 507 Odenplan – Västra skogen

Linje 506 och 504 föreslås byta linjesträckning mellan hållplatserna Lötsjön och Vegagatan. Linje 506 tar i förslaget över linje 504:s sträckning genom Duvbo medan linje 504 får en genare sträckning på Ursviksvägen vilket ger resande på linjen från Ursvik och Hallonbergen kortare restid mot Sundbybergs centrum.



Trafikavdelningen
Trafikavdelningen

PM
2022-03-02

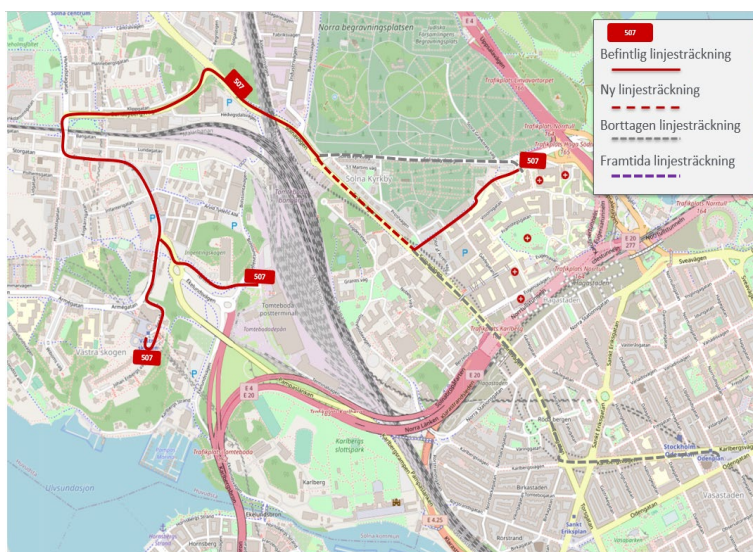
Diarienummer
TN 2021-0988

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Linje 506 föreslås överta sträckan Industrivägen – Odenplan från linje 507, med ändringen att bussen inte går in till Karolinska sjukhuset norra. Med förslaget erbjuds en snabbare koppling mellan Solna, Odenplan och området runt Nya Karolinska. Hållplatsen Solna kyrka skulle med förslaget bli utan busstrafik.



Linje 507 föreslås överta sträckan Industrivägen – Karolinska sjukhuset norra från linje 506, med ändrad dragning via hållplatsen Prostvägen för bättre koppling till området runt Nya Karolinska. Då linje 506 tar över det största resandestråket utanför affärstid med utökad trafik föreslås linje 507 få reducerad turtäthet eftermiddag/kväll/helg. Hållplatsen Solna kyrka skulle med förslaget bli utan busstrafik.



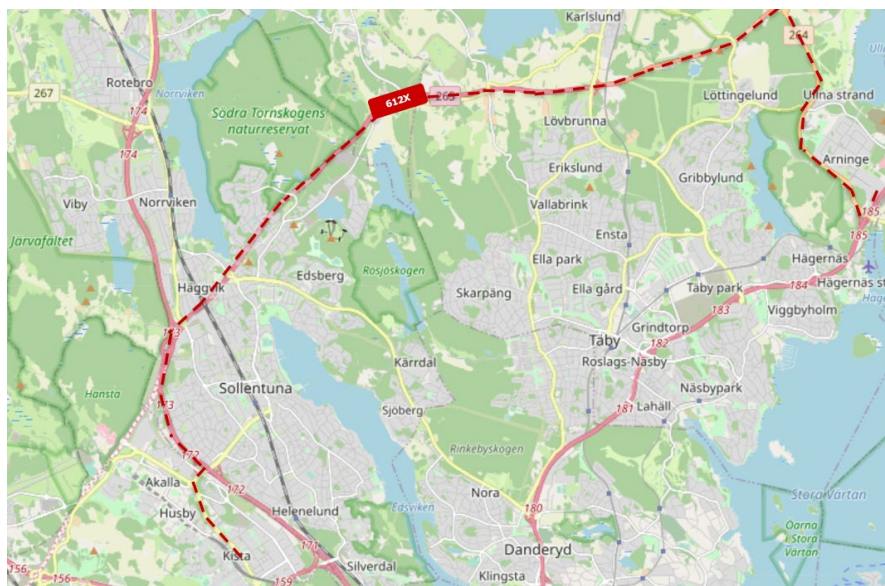
Trafikavdelningen
TrafikavdelningenPM
2022-03-02Diarienummer
TN 2021-0988Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Paketlösning

Linje 612X Arninge station – Kista centrum

Linje 686 Norrtälje busstation – Kista centrum

En ny linje, 612X, föreslås inrättas på linje 686 befintliga sträckning mellan Arninge station och Kista. Linjen föreslås trafikera följande hållplatser: Arninge station - Arningerondellen - Gamla Vaxholmsvägen - Täby Kyrkby trafikplats - Häggviksleden - Kistahöjden - Norgegatan - Kista centrum. Linjen föreslås trafikeras i rusningen vardagar. Linjen får passning med linje 676. I förslaget ingår att linje 686 läggs ned, vilket medför ett byte för resande mellan Norrtälje och Kista. Med förslaget tillkommer fler resmöjligheter mellan Norrtälje och Kista då linje 686 endast går tre gånger per riktning per vardag. Förslaget innebär även att fler resande från nordostsektorn får tillgång till en snabb förbindelse mot Kista via bytepunkten Arninge station.



Linje 591 Stockholm C–Livgardet/Råby

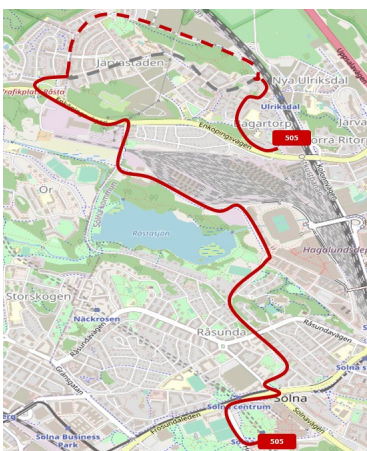
Linje 591 får ändrad körsträcka pga. ombyggnation av Ekvägen.



2.5.19 Sundbyberg

Linje 505 Solna C - Järvastaden - Ulriksdals station (- Bagartorp)

Linjen föreslås dras om via Gunnarbovägen i syfte att ge boende i ett område med ett stort antal nybyggda bostäder bättre tillgång till kollektivtrafik. Förändringen möjliggör även trafikering av den idrottsplats som anläggs längs den föreslagna linjesträckningen. Förslaget kan genomföras om nödvändig infrastruktur i området är färdigställd.



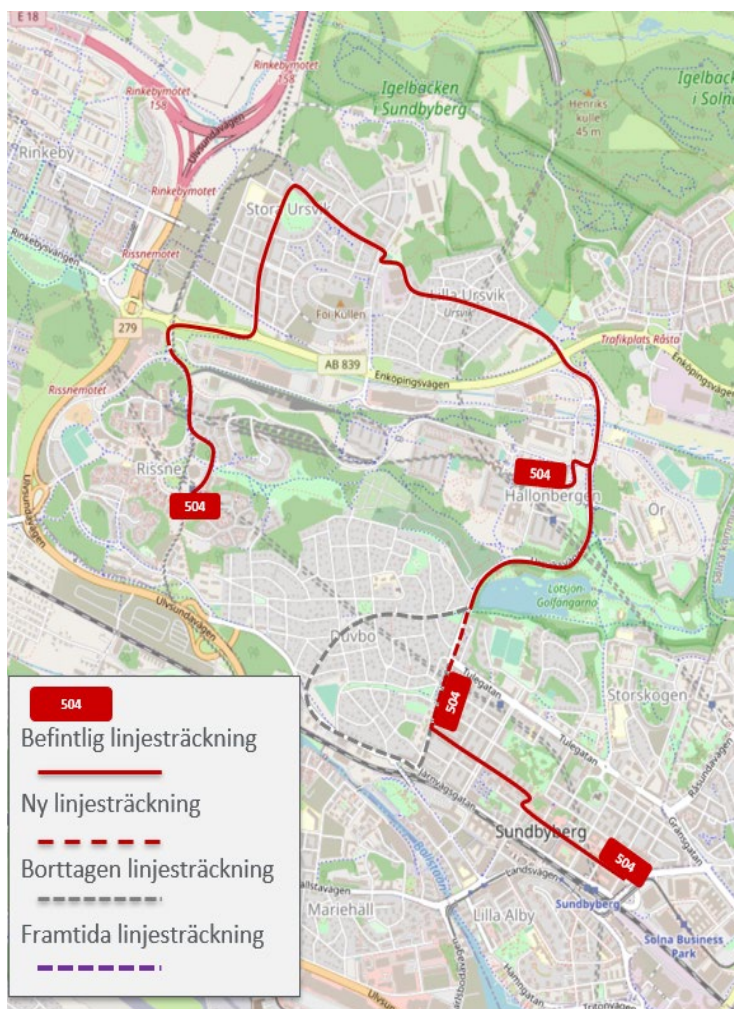
Paketlösning

Linje 504 Sundbybergs station – Rissne

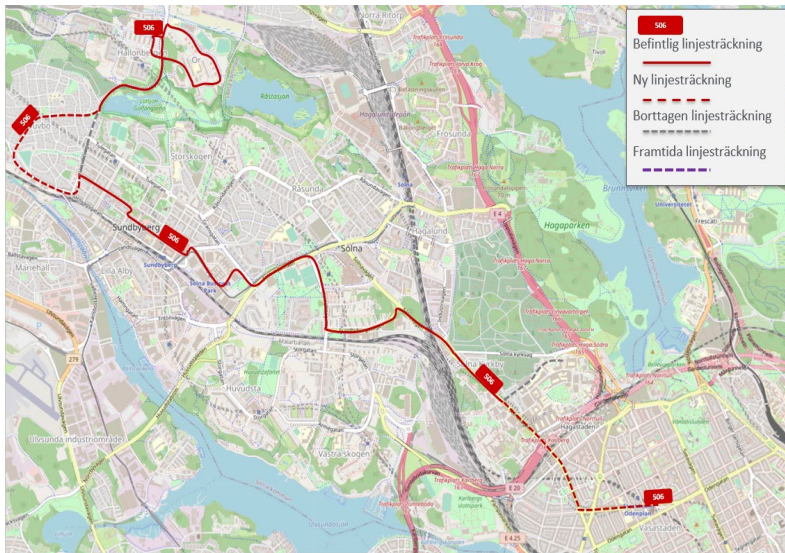
Linje 506 Karolinska sjukhuset – Hallonberen

Linje 507 Odenplan – Västra skogen

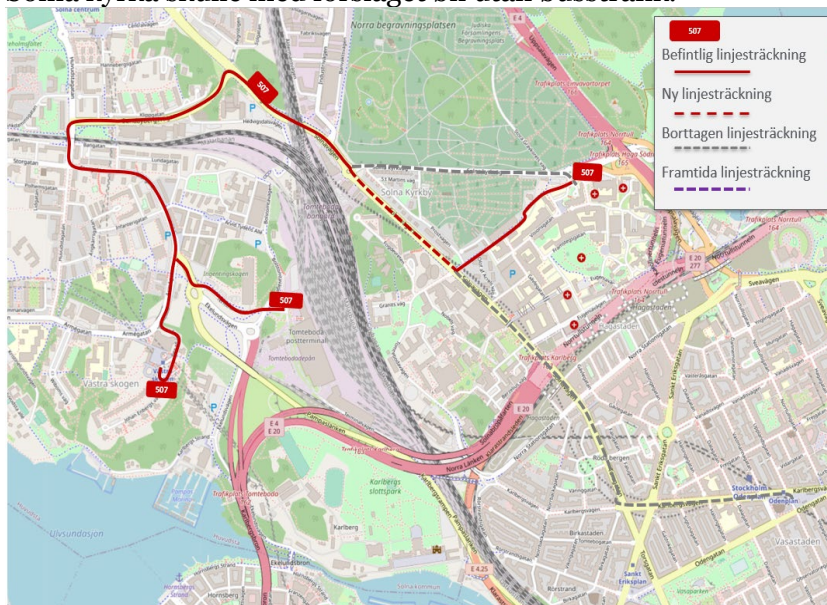
Linje 506 och 504 föreslås byta linjesträckning mellan hållplatserna Lötsjön och Vegagatan. Linje 506 tar i förslaget över linje 504:s sträckning genom Duvbo medan linje 504 får en genare sträckning på Ursviksvägen vilket ger resande på linjen från Ursvik och Hallonbergen kortare restid mot Sundbybergs centrum.



Linje 506 föreslås överta sträckan Industrivägen – Odenplan från linje 507, med ändringen att bussen inte går in till Karolinska sjukhuset norra. Med förslaget erbjuds en snabbare koppling mellan Solna, Odenplan och området runt Nya Karolinska. Hållplatsen Solna kyrka skulle med förslaget bli utan busstrafik.



Linje 507 föreslås överta sträckan Industrivägen – Karolinska sjukhuset norra från linje 506, med ändrad dragning via hållplatsen Prostvågen för bättre koppling till området runt Nya Karolinska. Då linje 506 tar över det största resandestråket utanför affärstid med utökad trafik föreslås linje 507 få reducerad turtäthet eftermiddag/kväll/helg. Hållplatsen Solna kyrka skulle med förslaget bli utan busstrafik.



2.5.20 Södertälje

En trepartssamverkan pågår mellan trafikförvaltningen, Södertälje kommun och Nobina. Inom denna samverkan utreds en utveckling av busstrafiken, men då dessa är under utredning remitteras de separat.

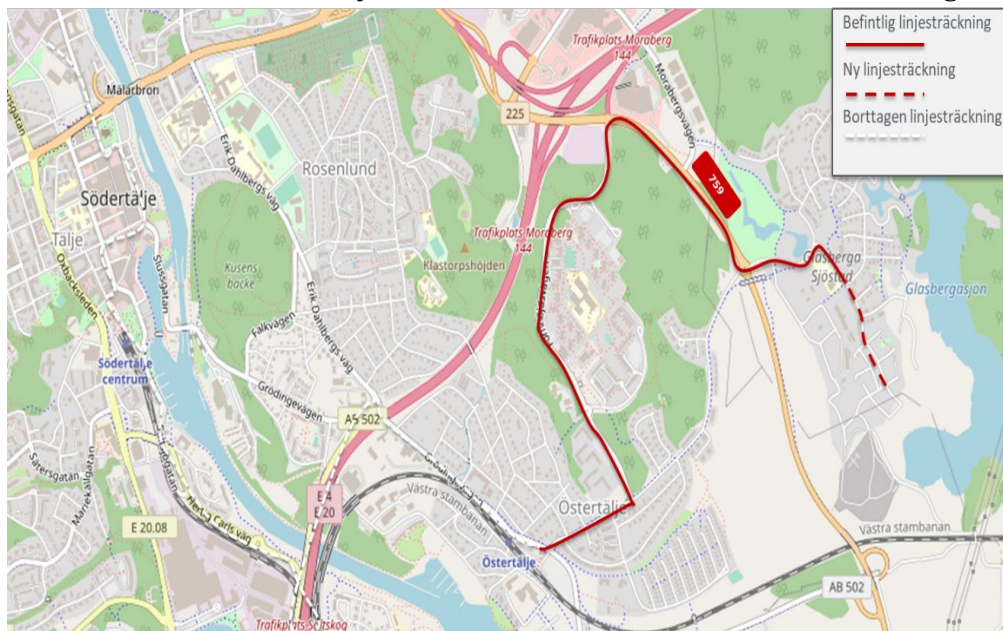
Paketlösning Alternativ 1.

Linje 759 Astrabacken–Glasberga

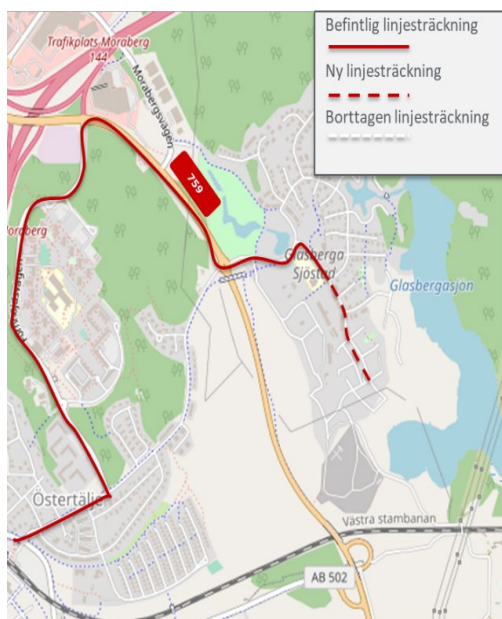
Linje 756 Astrabacken–Östertälje station (– Gärtuna)

Linje 759 föreslås trafikera ny hållplats längre in i Glasberga. Linjen föreslås kortas av och gå mellan Östertälje – Glasberga (ny hållplats), istället för Astrabacken – Glasberga (Carin Bååts gata). Förutom en ny hållplats, får Glasberga till skillnad från dagens 30-minuterstrafik i högtrafik istället 15-minuterstrafik i högtrafik.

Linje 756 föreslås få 30-minuterstrafik dagtid och 15-minuterstrafik i högtrafik för hela sträckan. Sträckan Östertälje – Gärtuna bättre turtäthet i och med förslaget.

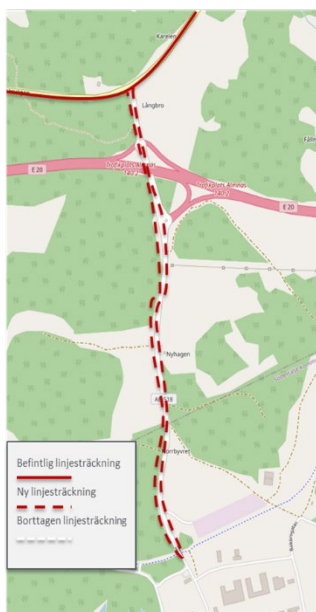


Linje 759 Astrabacken–Glasberga alternativ 2.



Linje 780 Södertälje centrum- Värsta Backe, Nykvarn.

Tre avgångar under morgonrusningen och tre avgångar under eftermiddagsrusningen föreslås trafikera Almnäs under förutsättning att vändmöjligheten säkras.

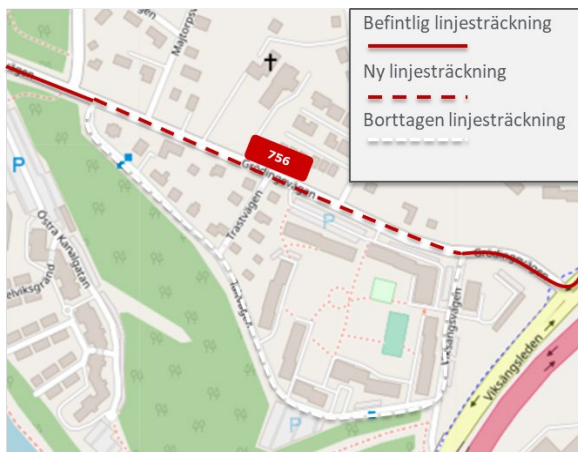


Linje 749 Liljeholmen–Södertälje centrum

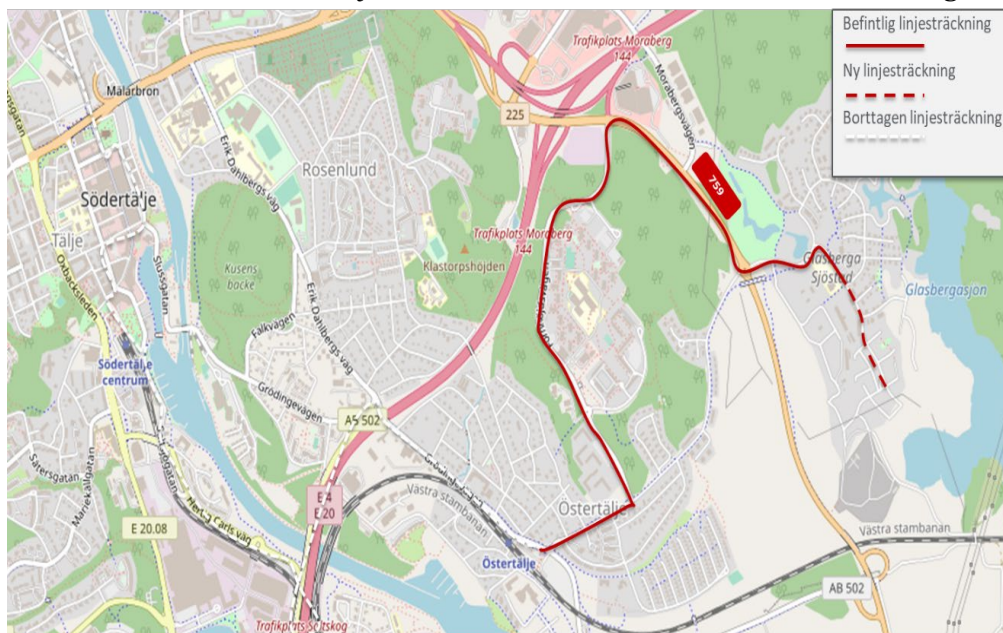
Linjen föreslås få två nya morgonavgångar; 5.24 från Södertälje C och 6.02 från Liljeholmen. Förändringen skulle möjliggöra direktresa till Södertälje sjukhus från Liljeholmen för anställda på bl.a. Södertälje sjukhus som börjar passet som börjar strax innan klockan sju.

Linje 756 Astrabacken–Östertälje station (–Gärtuna)

Linjen föreslås trafikera Grödingevägen istället för Tältvägen. Förslaget grundar sig i att Tältvägen enligt kommunen har en dåligt underbyggd väggkropp som inte lämpar sig för tung trafik. Södertälje kommun kommer vid genomförande av detta förslag bygga en ny hållplats (på vardera sida av vägen) längst Grödingevägen.



Linje 756 föreslås få 30-minuterstrafik dagtid och 15-minuterstrafik i högtrafik för hela sträckan. Sträckan Östertälje – Gärtuna bättre turtäthet i och med förslaget.



Trafikavdelningen
Trafikavdelningen

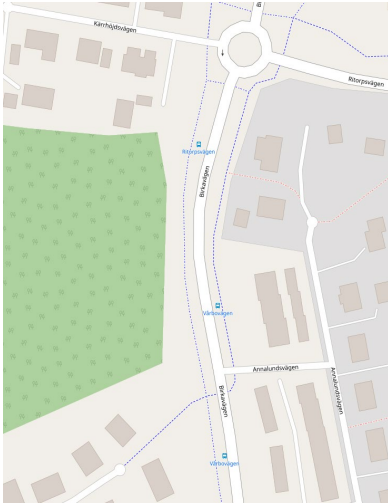
PM
2022-03-02

Diarienummer
TN 2021-0988

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Linje 797 Södertälje centrum–Ritorp–Södertälje centrum

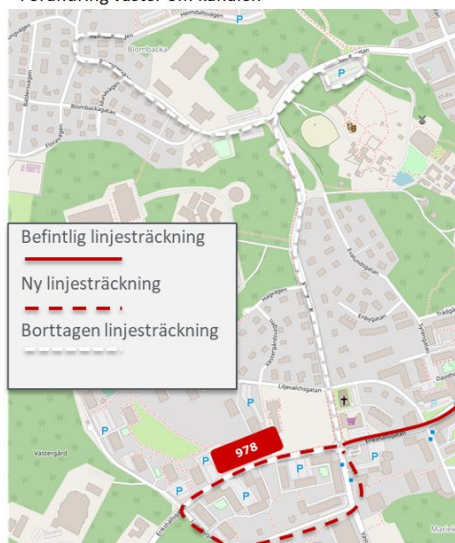
Linje föreslås snabbas upp genom att hållplats Vårbovägen tas bort. Resenärer hänvisas till hållplats Ritorpsvägen.



Närtrafiklinje 978 Blombacka-Rosenlund

Trafikförvaltningen överväger en något förändrad linjesträckning. Hållplatserna Blombackagatan och Heimdallsvägen föreslås tas bort. Den borttagna sträckan föreslås ersättas med en hållplats utanför butiken ICA Jätten samt en hållplats utmed Lundbygatan i höjd med Bodastigen samt att hållplatsen Lundbygatan flyttas från norr till söder om rondellen vid Erikshällsgatan/Västergatan. Hållplats kyrkogården föreslås tas bort och en ny körväg runt sjukhuset via Doktorsvägen och Lagmanvägen skulle i så fall tillkomma.

Förändring väster om kanalen



Förändring öster om kanalen



Trafikavdelningen
Trafikavdelningen

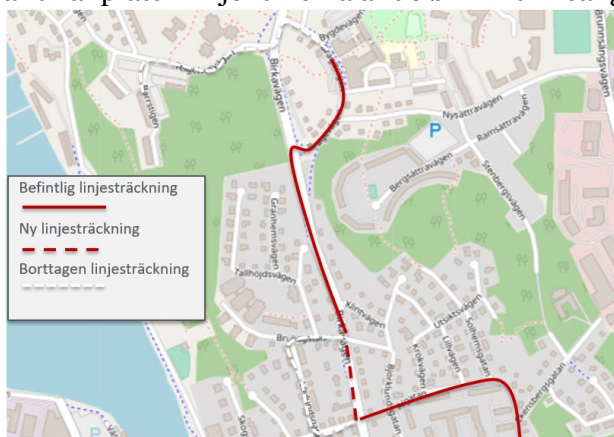
PM
2022-03-02

Diarienummer
TN 2021-0988

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Närtrafiklinje 979 Brunnsäng-Bårsta

Trafikförvaltningen överväger en något förändrad linjesträckning. Hållplatserna Barrstigen, Bergviks servicehus, Tallhöjdens sjukhem och Oxbackshemmet (ringhållplats) tas bort. Ny ändhållplats i linjens norra ände blir Brunnsäng C.



2.5.21 Tyresö

Inga planerade trafikförändringar.

2.5.22 Täby

Paketlösning

Linje 612X Arninge station – Kista centrum

Linje 686 Norrtälje busstation – Kista centrum

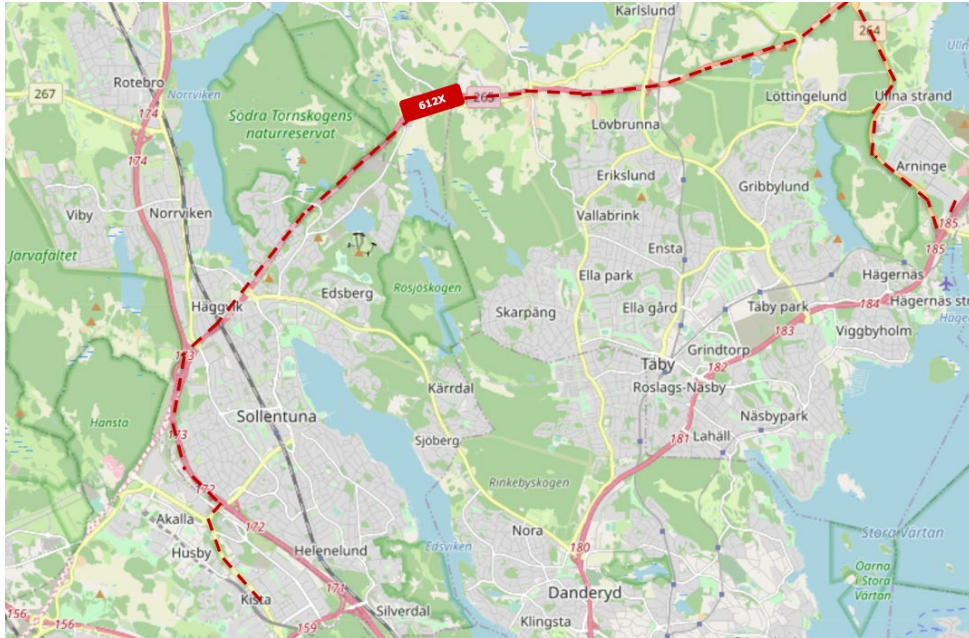
En ny linje, 612X, föreslås inrättas på linje 686 befintliga sträckning mellan Arninge station och Kista. Linjen föreslås trafikera följande hållplatser: Arninge station - Arningerrondellen - Gamla Vaxholmsvägen - Täby Kyrkby trafikplats - Häggviksleden - Kistahöjden - Norgegatan - Kista centrum. Linjen föreslås trafikeras i rusningen vardagar. Linjen får passning med linje 676. I förslaget ingår att linje 686 läggs ned, vilket medför ett byte för resande mellan Norrtälje och Kista. Med förslaget tillkommer fler resmöjligheter mellan Norrtälje och Kista då linje 686 endast går tre gånger per riktning per vardag. Förslaget innebär även att fler resande från nordostsektorn får tillgång till en snabb förbindelse mot Kista via bytepunkten Arninge station.

Trafikavdelningen
Trafikavdelningen

PM
2022-03-02

Diarienummer
TN 2021-0988

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

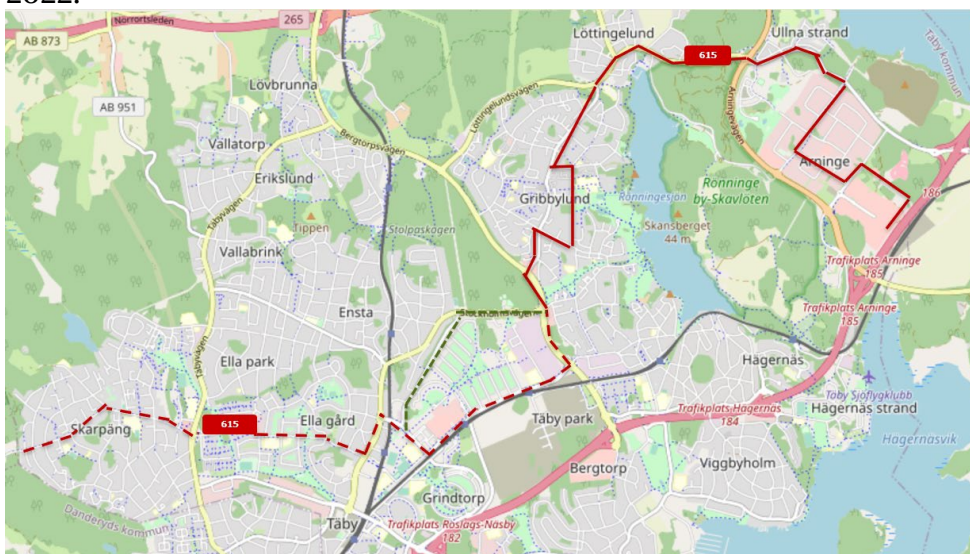


Paketlösning

Linje 614 Taby centrum – Skarpäng

Linje 615 Taby centrum – Arninge station

De befintliga linjerna 614 och 615 föreslås slås ihop till en ny linje 615 som i förslaget blir en genomgående linje Skarpäng - Taby centrum - Galoppfältet - Arninge station. Förslaget syftar till att ge förbättrade förbindelser mellan olika kommundelar med anslutning till stadsutvecklingsområdet Taby park vid Galoppfältet samt den nya simhallen som öppnar under 2022.



Trafikavdelningen
Trafikavdelningen

PM
2022-03-02

Diarienummer
TN 2021-0988

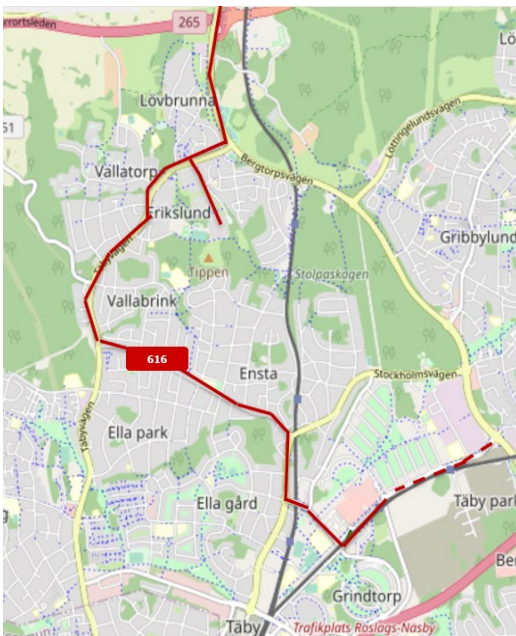
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Linje 614 föreslås göras om till en ringlinje som trafikerar Täby centrum - Åkerbyvägen - simhallen - Galoppfältet - Täby centrum (i högervarv). Linjen tar över trafikering av de områden som inte trafikeras av nya linje 615. Nya linje 614 kommer att gå dagtid i timmestrafik för att erbjuda resor mellan Täby centrum och Åkerbyvägen.



Linje 616 Täby centrum – Östra Byle

Linje 616 föreslås förlängas från Täby centrum till den nya simhallen som öppnar under 2022. Förslaget innebär även en koppling till stadsutvecklingsområdet Täby park vid Galoppfältet.



Trafikavdelningen
Trafikavdelningen

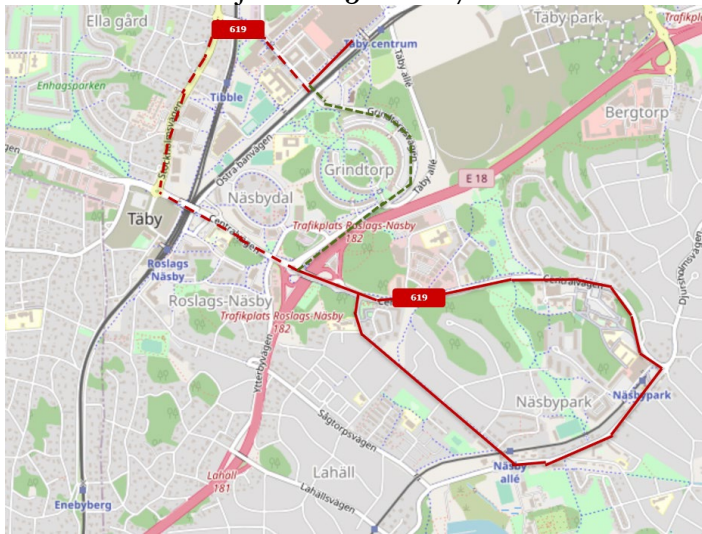
PM
2022-03-02

Diarienummer
TN 2021-0988

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Linje 619 Täby centrum – Näsbypark – Täby centrum

Linjen föreslås få ny linjesträckning via Roslags Näsby istället för via Grindtorp. Förslaget innebär utökad kollektivtrafik i stadsutvecklingsområdet Roslags Näsby samt förbättrad koppling mellan Näsbypark och Roslagsbanans linjer 27 och 28. Grindtorp får med förslaget färre avgångar, men trafikeras fortsatt med linje 617 mellan Näsbypark och Täby centrum samt med linjerna 605 och 627.



Linje 624 Stockholm (Humlegården) - Åkersberga (Söraskolan)

Linjens avgångar på 624C som idag trafikerar Humlegården föreslås få ny ändhållplats Tekniska Högskolan. Framkomligheten för bussar runt Humlegården är begränsad vilket orsakar problem med dagens lösning. Linjen föreslås även trafikera Danderyds sjukhus för byttemöjligheter till tunnelbanans röda linje.



Trafikavdelningen
Trafikavdelningen

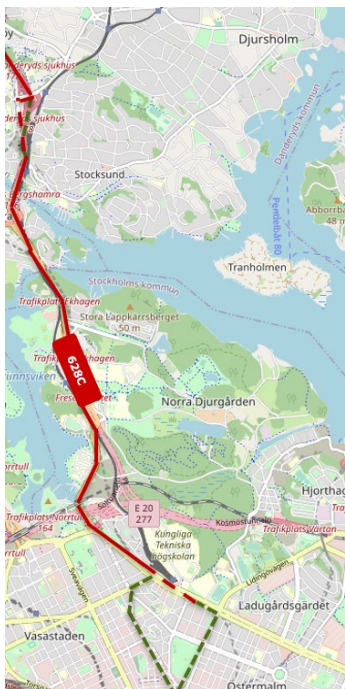
PM
2022-03-02

Diarienummer
TN 2021-0988

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Linje 628 Stockholm (Humlegården) - Margretelunds C

Linjens avgångar på 628C som idag trafikerar Humlegården föreslås få ny ändhållplats Tekniska Högskolan. Framkomligheten för bussar runt Humlegården är begränsad vilket orsakar problem med dagens lösning. Linjen föreslås även trafikera Danderyds sjukhus för bytemöjligheter till tunnelbanans röda linje.



2.5.23 Upplands-Bro

Linje 555 Kungsängens stn – Låssa kyrka

Bostadsområdet Tegelhagen i Bro växer och behöver mer trafik. Linje 555 får därmed ändrad slutdestination på varannan tur och trafikerar Tegelhagen.



Trafikavdelningen
TrafikavdelningenPM
2022-03-02Diarienummer
TN 2021-0988Infosäk. klass
K1 (Öppen)**Linje 556 Bro centrum -Ådö**

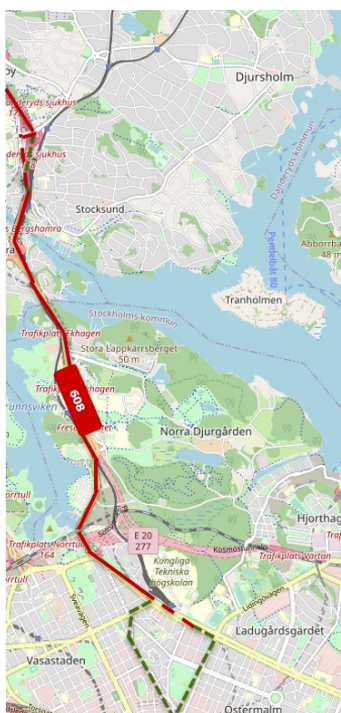
Linjen föreslås få minskad turtäthet vardagar. Linjen går från dagens 18 avgångar per dygn till 12 per dygn på vardagar. Bortfallet kompenseras av föreslagen förändring på linje 555.

2.5.24 *Upplands Väsby*

Inga föreslagna trafikförändringar.

2.5.25 *Vallentuna***Linje 608 Stockholm (Humlegården) - Rosengården**

Linjens föreslås få ny ändhållplats Tekniska Högskolan istället för Humlegården. Framkomligheten för bussar runt Humlegården är begränsad vilket orsakar problem med dagens lösning. Linjen föreslås även trafikera Danderyds sjukhus för bytesmöjligheter till tunnelbansans röda linje.

2.5.26 *Vaxholm***Linje 670 Stockholm (Tekniska högskolan) - Danderyds sjukhus - Vaxholm (Söderhamnsplan)**

Ett nytt upplägg föreslås med linje 670 som går Tekniska högskolan - Danderyds sjukhus - Arninge station - Engarn - Vaxholm (4 avgångar i timmen), samt linje 670X som i förslaget går i rusningen (både morgon- och eftermiddagsrusningen) mellan Danderyds sjukhus och Vaxholm (ej via Arninge station eller Engarn; också 4 avgångar i timmen). Avgångarna på

Trafikavdelningen
Trafikavdelningen

PM
2022-03-02

Diarienummer
TN 2021-0988

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

linje 670X går i förslaget således mellan Danderyds sjukhus och snabbas upp genom att ej trafikera hållplatserna Arninge station och Engarn. Antal avgångar på 670 och 670X minskar enligt förslaget i maxtimmen (kl. 7 till 8) från 11 till 8, men då linjen avses köras med dubbeldäckare ökar kapaciteten under denna timme med drygt tio procent fler sittplatser.

Linje 680 Stockholm (Humlegården) – Resarö

Linjen föreslås sluta trafikera Humlegården och få ny ändhållplats vid Tekniska Högskolan. Med förslaget uppnås en bättre samtrafik mellan linjerna 680 och 670 mot Engarn då båda utgår från Tekniska högskolan. Framkomligheten för bussar runt Humlegården är begränsad vilket orsakar problem med dagens lösning.



2.5.27 Värmdö

Inga föreslagna trafikförändringar

2.5.28 Österåker

Linje 624 Stockholm (Humlegården) - Åkersberga (Söraskolan)

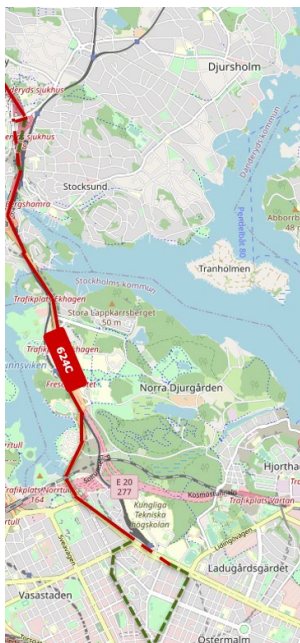
Linjens avgångar på 624C som idag trafikerar Humlegården föreslås få ny ändhållplats Tekniska Högskolan. Framkomligheten för bussar runt Humlegården är begränsad vilket orsakar problem med dagens lösning. Linjen föreslås även trafikera Danderyds sjukhus för byttemöjligheter till tunnelbanans röda linje.

Trafikavdelningen
Trafikavdelningen

PM
2022-03-02

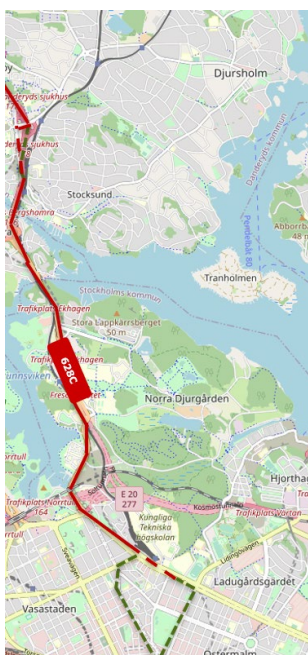
Diarienummer
TN 2021-0988

Infosäk. klass
K1 (Öppen)



Linje 628 Stockholm (Humlegården) - Margretelunds C

Linjens avgångar på 628C som idag trafikerar Humlegården föreslås få ny ändhållplats Tekniska Högskolan. Framkomligheten för bussar runt Humlegården är begränsad vilket orsakar problem med dagens lösning. Linjen föreslås även trafikera Danderyds sjukhus för bytjemöjligheter till tunnelbanans röda linje.



Remissyttrande från Södertörnskommunerna över trafikförändringar i SL-trafiken 2022/2023 (T23)

Trafikförvaltningen inom Region Stockholm har översänt en bruttolista med förslag på trafikförändringar avseende bland annat linjesträckningar, turtäthet och trafikeringstid inför trafikåret T23.

Södertörnskommunerna (Botkyrka, Haninge, Huddinge, Nykvarn, Nynäshamn, Salem, Södertälje och Tyresö) har, utifrån Södertörns utvecklingsprogram och sitt mångåriga samarbete, tagit fram det här gemensamma remissvaret. Södertörns remissyttrande behandlar övergripande och långsiktiga frågor om kollektivtrafiken och dess utveckling. Kommunerna kommer lämna egna kommunspecifika synpunkter på förslagen i T23.

Trafikförvaltningen önskar svar senast den 10 juni 2022.

Södertörnskommunerna prioriterade infrastrukturinvesteringar

Södertörnskommunerna består av åtta kommuner med över 500 000 invånare som tillsammans har gjort en kraftfull prioritering kring vilka åtgärder som är viktiga att genomföra i den södra länshalvan. Dessa är:

- **Tvärförbindelse Södertörn** behövs för att binda samman regionen och för att stödja den nationellt prioriterade överflyttningen av godstransporter från väg till sjöfart och därmed kraftfullt bidra till klimatomställningen. Den möjliggör också en effektiv kollektivtrafik med buss och knyter ihop våra regionala stadskärnor.
- **Ny passage av Södertälje kanal** är en förutsättning för näringslivets fortsatta tillväxt och kompetensförsörjning i Stockholm-Mälarenregionen. Motorvägsbron E4/E20 över Södertälje kanal är en av landets mest sårbara vägsträckor. Med en ny passage kommer nya kollektivtrafikkörfält skapas, både i tunneln och på den befintliga Mälarenbron som kan stärka kollektivtrafikens attraktivitet och konkurrenskraft.
- **Ny Bytespunkt i Flemingsberg** krävs för att förbättra den storregionala tillgängligheten och avlasta andra delar av trafiksystemet. Åtgärder behövs för att

lägga grunden för en attraktiv storregional bytespunkt där kollektivtrafiken är prioriterad. Planeringen behöver starta omgående och satsningen är viktig för utvecklingen av kollektivtrafiksystemet i stockholmsregionen.

- **Nya spår på sträckan Järna-Flemingsberg** behövs för att säkra kapaciteten i Ostlänkens förlängning. Fortsatt utredning behövs och spårdragningen måste ta hänsyn till regionala nyttor, näringslivets behov av kompetensförsörjning och väl fungerande arbetspendling genom ett stopp i Södertälje Syd.
- En utredning om **Spår till Tyresö** behöver starta snarast för att klara kapaciteten för kollektivtrafiken på östra Södertörn på medellång sikt. För att hantera trafiken på kort sikt måste Bytespunkt Gullmarsplan bli planeringsmoget till nästa länsplan.

Åtgärderna ovan är alla nödvändiga och avgörande för att uppnå en god tillgänglighet, binda ihop regionen, bryta segregation och förbättra matchningen på arbetsmarknaden. Tillgängligheten är avgörande för att korta restiderna mellan de regionala stadskärnorna och kommunerna på Södertörn. Förutsättningarna är goda för såväl ett ökat bostadsbyggande som utveckling av arbetstillfällen på Södertörn både på kort och lång sikt, men det kräver fullföljda insatser i infrastrukturen för förbättrad tillgänglighet inte minst för kollektivtrafiken.

Övriga synpunkter

Synpunkter på T23 förslaget

Södertörns kommunerna kan konstatera att det är få förändringar som föreslås kommande trafikår. Samtidigt föreslås förändringar för Södertälje som man valt att redovisa utanför remissen.

Södertörns kommunerna hade gärna sett att alla förändringar redovisades samlad. då det är svårt att få en överblick över regionens samlade prioritering. Ett viktigt syfte med en samlad T23-remiss är att vi som remissinstanser ska kunna se vilka satsningar som regionen föreslår och därmed vara delaktiga i att kvalitetssäkra regionens föreslagna trafikförändringar. När nu vissa delar av regionens förändringar hanteras separat försvåras denna remisshantering och stora delar av syftet med T23 riskerar att gå förlorat.

Takten behöver öka för regional stombusstrafik

Takten för utbyggd regional stombusstrafik behöver öka. Södertörns kommunerna har tidigare i yttranden föreslagit att Region Stockholm ska utarbeta finansieringslösningar för objekt med stor regional nytta, såsom stombusstrafik eller regionala cykelstråk. Det är därför välkommet med den regionala cykelförhandling som Region Stockholm initierat. Södertörns kommunerna har förhoppning om att något motsvarande initiativ tas för stombusstrafikens genomförande.

Synpunkter på RiGata- Buss

Region Stockholm fastställde i juni 2021 riktlinjen RiGata - Buss med nya och mer långtgående krav på den fysiska utformningen av infrastruktur för att kunna trafikera med buss. Kollektivtrafikens funktion har förstås stor betydelse både vid nybyggnation och utveckling av befintliga områden samt har en hög prioritet hos kommunerna. Södertörns kommunerna upplever dock att dokumentets innehåll motverkar vår ambition att bygga attraktiva stadsmiljöer samt att målet för bussarnas framkomlighet direkt krockar med det viktiga målet om trafiksäkerhet och trygghet för oskyddade trafikanter.

Ett av kollektivtrafikens viktigaste mål, förutom framkomlighet, är att människor använder den. På väg till och från bussen är resenärerna oskyddade trafikanter i gatumiljön. Då måste det till exempel finnas hastighetssäkrade passager över gatorna, anpassad hastighet och avvägda körfältsbredder. Vid planeringen måste ett Hela-resan-perspektiv anläggas med utgångspunkt i Nollvisionen. Genom att följa RiGata – Buss blir vägarna breda och utan säkerhetsdämpande åtgärder.

Varje lösning och utformning för kollektivtrafiken måste ta sin utgångspunkt från den unika platsen och dess förutsättningar och inte från principer med ska-krav. RiGata – Buss har sin utgångspunkt i Vägar och gators utformning som Trafikverket använder för de statliga vägarna i landsbygdsmiljö. De föreslagna körfältsbredderna är inte möjliga att tillämpa i en tätare miljö med målkonflikter med en levande stad. RiGata - Buss lämpar sig mindre bra i stadsliknande miljöer med begränsat utrymme med behov av flera funktioner.

I flera fall finns det antagna detaljplaner i kommunerna som är utformade enligt det tidigare dokumentet RiBuss men som ännu inte är genomförda där Trafikförvaltningen och bussoperatörer nu ställt krav enligt det nya dokumentet. Det anser Södertörns kommunerna vara oacceptabelt.

Flera kommuner på Södertörn, och andra, har under framtagandet av RiGata – Buss haft en hel del allvarliga synpunkter på dokumentet som inte har beaktats. Vi upplever inte processen som inkluderande och transparent och det färdiga dokumentet går i många delar inte alls att applicera i vår planering. Trots att kommunerna är väghållare, har planmonopol och höga ambitioner kring kollektivtrafik finns det många exempel på att RiGata – Buss i för hög grad inskränker kommunernas planering.

Södertörns kommunerna önskar att Trafikförvaltningen ser över riktlinjerna och blir mer förstående kring avsteg från dessa vid kommunal utformning av den fysiska miljön, självklart i en samverkande diskussion. En process för att hantera avsteg bör också formaliseras så att den inte är personberoende eller frågorna hanteras olika för olika kommuner. På så vis kan vi nå en bra planering med bred ansats som inkluderar såväl busstrafikens förutsättningar som andra samhällsmål.

För Södertörnskommunerna:**Ebba Östlin**

Ordförande i kommunstyrelsen i Botkyrka

Meeri Wasberg

Ordförande i kommunstyrelsen i Haninge

Daniel Dronjak

Ordförande i kommunstyrelsen i Huddinge

Gunilla Lindstedt

Ordförande i kommunstyrelsen i Nykvarn

Harry Bouveng

Ordförande i kommunstyrelsen i Nynäshamn

Rickard Livén

Ordförande i kommunstyrelsen i Salem

Boel Godner

Ordförande i kommunstyrelsen i Södertälje

Anita Mattsson

Ordförande i kommunstyrelsen i Tyresö



Godkännande av slutredovisning för exploateringsprojekt 9117 Rotemannen (SBN/2021:00723)

Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden godkänner den reviderade delegationsordningen och delegationsförteckningen, som ersätter den nu gällande delegationsordningen 2021-12-01.

Delegationsordningen gäller från och med 2022-06-01.

Sammanfattning

Samhällsbyggnadsnämndens delegationsordning behöver regelbundet ses över för att säkerställa bland annat att beslutsrätten innehas av rätt delegater och att den baseras på aktuell lagstiftning.

Följande revideringar är gjorda:

- Komplettering av ekonomienhetens enhetschef som delegat.
- Delegationspunkt A 9 tillkommer:
*Beslut i fråga om remiss ska besvara eller inte samt besvarande av remiss.
Delegat är samhällsbyggnadsdirektör*
- Delegationspunkt C 2 tillkommer:
*Genomföra upphandling av varor och tjänster till ett värde fem miljoner
(5 000 000) kronor, vid varje enskilt upphandlingstillfälle.
Delegat är samhällsbyggnadsdirektör och det är vidaredelegerat till Enhetschef Stads-
miljö och MEX*
- Delegationspunkt C 3 är kompletterade med följande delegater:
*byggprojektledare, verk-samhetscontroller Stads-miljö, trafikplanerare,
landskapsarkitekt, mark- och exploateringsingenjör och markstrateg*

**Referens**

Annette Westerberg
annette.westerberg@botkyrka.se

Mottagare

Samhällsbyggnadsnämnden

Revidering av samhällsbyggnadsnämndens delegationsordning

Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden godkänner den reviderade delegationsordningen och delegationsförteckningen, som ersätter den nu gällande delegationsordningen 2021-12-01.

Delegationsordningen gäller från och med 2022-06-01.

Sammanfattning

Samhällsbyggnadsnämndens delegationsordning behöver regelbundet ses över för att säkerställa bland annat att beslutsrätten innehåller rätt delegater och att den baseras på aktuell lagstiftning.

Följande revideringar är gjorda:

- Komplettering av ekonomienhetens enhetschef som delegat.
- Delegationspunkt A 9 tillkommer:
*Beslut i fråga om remiss ska besvara eller inte samt besvarande av remiss.
Delegat är samhällsbyggnadsdirektör*
- Delegationspunkt C 2 tillkommer:
*Genomföra upphandling av varor och tjänster till ett värde fem miljoner (5 000 000) kronor, vid varje enskilt upphandlingstillfälle.
Delegat är samhällsbyggnadsdirektör och det är vidaredelegerat till
Enhetschef Stadsmiljö och MEX*
- Delegationspunkt C 3 är kompletterade med följande delegater:
*byggprojektledare, verk-samhetscontroller Stads-miljö, trafikplanerare,
landskapsarkitekt, mark- och exploateringsingenjör och markstrateg*



SAMHÄLLSBYGGNADSFÖRVALTNINGEN

Carina Molin
Samhällsbyggnadsdirektör

Tina Gustafsson
Administrativ chef

Bilagor

- Bilaga 1 - SBN delegationsordning och delegationsförteckning

Expedieras till:

Kommunledningsförvaltningen



Samhällsbyggnadsnämndens delegationsförteckning

Samhällsbyggnadsnämnden har 2022-05-10 beslutat att uppdra till förvaltningsdirektören att fatta beslut, enligt delegationsförteckningen, inom samhällsbyggnadsnämndens verksamhetsområde. Förvaltningsdirektören har härvid vidaredelegerat beslutanderätten enligt nedanstående förteckning. Beslut som fattas av delegat ska anmälas till samhällsbyggnadsnämnden vid närmast påföljande nämndsammanträde.

Innehållsförteckning

Samhällsbyggnadsnämndens delegationsförteckning	1
 Beslutsfattare i delegationsordningen	3
 Förkortningar lagar och förordningar m.m.....	4
 ALLMÄNT.....	5
 EKONOMI.....	9
 UPPHANDLING - LOU	11
 AVTAL.....	14
 BIDRAG TILL BOSTADSANPASSNING.....	20
 BYGGLOVFRÅGOR.....	21
PBL 9 kap.	21
PBL 10 kap. m.m.....	29
PBL 11 kap.	34
PBL 12 kap.	37
Lag (2014:227) om.....	38
färdigställandeskydd, 3 §.....	38
Plan- och.....	38
byggförordningen m.m.	38
Boverkets byggregler, BFS 2011:6, omtryck 2014:3.....	41

Boverkets föreskrifter 2011:10, omtryck 2015:6, om tillämpning av europeiska konstruktionsstandarder (eurokoder)	42
Fastighetsbildningslagen (1970:988).....	42
Anläggningslagen (1973:1149).....	44
Ledningsrättslagen (1973:1144).....	45
Lagen (1998:814) och förordningen (1998:929) med särskilda bestämmelser om gatuhållning och skyltning.....	45
FASTIGHETSKÖP, FÖRSÄLJNING, GÅVA OCH BYTE AV FASTIGHET, JORDABALKEN, 4 KAP	47
OFFENTLIG AUKTION.....	48
TOMTRÄTT, JORDABALKEN, 13 KAP	48
HUS PÅ OFRI GRUND	50
VARA OMBUD OCH FÖRETRÄDA KOMMUNEN I ÄRENDET SOM RÖR KOMMUNEN I DESS EGENSKAP AV FASTIGHETSÄGARE	50
FYSISKA ÄNDRINGAR INOM FASTIGHETER.....	53
UPPLÅTELSE AV FAST EGENDOM ENLIGT JORDABALKEN	54
AVTAL FÖR GENOMFÖRANDE AV DETALJPLAN.....	56
INSKRIVNING OCH PANTBREV	57
HANDRÄCKNING HOS KRONOFOGDEN.....	58
TRAFIKÄRENDET OCH TILLSTÅND	59
UPPLÅTELSE AV OFFENTLIG PLATS	62
GEOGRAFISK INFORMATION	63

Beslutsfattare i delegationsordningen

Biträdande exploateringschef

Bygglovhandläggare

Byggprojektledare

Driftingenjör

Enhetschef (för enheterna; Utveckling och geografisk information, Stadsmiljö, Mark- och exploatering (MEX), Plan, Bygglov, **Ekonomi** och Staben)

Gatuingenjör

Förvaltare, vid enheten för Stadsmiljö

Skogsförvaltare, vid enheten för Stadsmiljö

Handläggare bostadsanpassningsbidrag

Handläggare vid Stadsmiljöenheten

Kartingenjör

Kommunjurist (tjänsteman anställd på kommunledningsförvaltningen)

Landskapsarkitekt

Markförvaltare

Mark- och exploateringsingenjör

Markstrateg

Planarkitekter

Projektledare vid Mark- och exploateringsenheten (benämns nedan projektledare MEX)

Samhällsbyggnadsdirektör

Trafikingenjör

Trafikplanerare

Utredare Stadsmiljö

Upphandlare (tjänsteman anställd på kommunens upphandlingsverksamhet)

Upphandlingschef (anställd på kommunens upphandlingsverksamhet)

Verksamhetscontroller vid Stadsmiljöenheten (benämns nedan verksamhetscontroller)

Förkortningar lagar och förordningar m.m.

AL Anläggningslag (1973:1149)

BBR Boverkets byggregler

BFS Boverkets författningssamling

EKS Boverkets konstruktionsregler

FBL Fastighetsbildningslagen (1970:988)

FGS Förordning (1998:929) om gatuhållning och skyltning

FL Förvaltningslagen (2017:900)

LGS Lag (1998:814) med särskilda bestämmelser om gatuhållning och skyltning

LOU Lag (2016:1145) om offentlig upphandling

LL Ledningsrättslag (1973:1144)

OVK Obligatorisk ventilationskontroll

PBF Plan- och byggförordning (2011:338)

PBL Plan- och bygglag (2010:900)

Grupp	Ärende	Delegat	Vidaredelegerat till	Anmärkning
A	ALLMÄNT			
A 1	<p>Föra samhällsbyggnadsnämndens talan, samt befullmäktiga ombud att föra samhällsbyggnadsnämndens talan</p> <ul style="list-style-type: none"> - i mål och ärenden inför skiljenämnder - i mål och ärenden vid över- och underdomstolar - i mål och ärenden vid exekutionssäten - i mål och ärenden vid nationella och internationella myndigheter <p>Ävenså:</p> <ul style="list-style-type: none"> - rätt att ingå förlikning, inför eller under en rättsprocess, upp till ett värde/förlikningslikvid om maximalt en miljon (1 000 000) kr. 	Samhällsbyggnadsdirektör	Enhetschef, kommunjurist, var för sig	<p>Delegationsbeslut.</p> <p>Behörigheten inbegriper rätten att fatta beslut om att inleda rättsliga förfaranden, utföra och bevaka kommunens talan i rättsprocesser, överklaga såväl dom som beslut samt avge yttrande i rättsprocesser. Häri ingår också rätten att framställa och bemöta ersättnings- och/eller ansvarsyrkanden. I tillämpliga ärenden är dock respektive handläggare den som ansvarar för ärendet, med stöd av kommunjurist.</p> <p>Delegatens behörighet inbegriper även rätten att befullmäktiga ombud, i enskilt ärende, motsvarande den behörighet som följer av till delegaten delegerat bemyndigande.</p>

Grupp	Ärende	Delegat	Vidaredelegerat till	Anmärkning
				<p>Vid förlikning som innebär kostnad krävs samråd med berörd förvaltningschef före beslut. Av beslutet ska framgå att samråd ägt rum före beslut.</p> <p>Bemyndigande att föra kommunens talan inför domstol och andra myndigheter i upphandlingsärenden har i särskild ordning delegerats i C 4, i personal- och arbetsrättsliga ärenden i E 13 och i arbetstvister i E 6. Delegationen i C 4, E 13 respektive E 6 inskränker emellertid inte den allmänna delegationen att föra kommunens talan enligt BA 1, utan talan i dessa ärenden kan följaktligen föras med stöd av såväl A 1 som C 4, E 13 respektive E 6.</p>

Grupp	Ärende	Delegat	Vidaredelegerat till	Anmärkning
A 2	Myndighetens skriftliga beslut om att inte lämna ut handling samt beslut om förbehåll i samband med att handling utlämnas.	Samhällsbyggnadsdirektör	Enhetschef Stab	Beslut om att lämna ut handling fattas direkt av den tjänsteman som förvarar handlingen. Om tjänsteman finner att det finns hinder för utlämnande, ska han/hon vägra lämna ut handlingen. Beskedet kan lämnas muntligt. I samband med att tjänsteman lämnar ett negativt besked ska tjänstemannen upplysa sökanden om att ett skriftligt beslut av "myndigheten" (nämnden) krävs för att det muntliga beslutet ska kunna överklagas till kammarrätten.
A 3	Beslut i fråga om avvisande av ombud i enlighet med 14§ FL.	Samhällsbyggnadsdirektör	Enhetschef sbf	

Grupp	Ärende	Delegat	Vidaredelegerat till	Anmärkning
A 4	Beslut om avskrivning på formella grunder (t.ex. vid dödsfall, avflytt från kommunen).	Samhällsbyggnadsdirektör		
A 5	Mindre ändringar i samhällsbyggnadsnämndens Informationshanteringsplan.	Samhällsbyggnadsdirektör	Enhetschef Stab	Efter samråd med registrator och kommunarkivarie.
A6	Beslut om rätt till tillgång, dataportabilitet, rättelse, radering, invändning och begränsning enligt dataskyddsförordningen	Samhällsbyggnadsdirektör	Enhetschef Stab	
A7	Beslut om att anmäla personuppgiftsincident till tillsynsmyndighet	Samhällsbyggnadsdirektör	Enhetschef Stab	
A8	Teckna personuppgiftsbiträdesavtal.	Samhällsbyggnadsdirektör	Enhetschef sbf	

Grupp	Ärende	Delegat	Vidaredelegerat till	Anmärkning
A9	Rätt att i övrigt avge yttrande i ärende, remisser mm inom nämndens verksamhetsområde och som inte är av strategisk eller kommunövergripande betydelse.	Samhällsbyggnadsdirektör	Enhetschef SBF	Behörigheten avser endast yttrade över remiss som inte är av principiell betydelse.
B	EKONOMI			
B 1	Bemyndiga och utse beslutsattestanter för samhällsbyggnadsförvaltningen.	Samhällsbyggnadsdirektör		Bemyndigande ska ske utifrån gällande reglementet för budgetansvar och intern kontroll. Beslut om att utse andra attestanter, till exempel mottagningsattestanter, är en verkställighetsåtgärd.
B 2	Avskrivning av fordringar till ett uppskattat värde av hundra-tusen (100 000) kr. per avskrivningsärende/faktura, samt betalningsanstånd inom nämndens verksamhetsområde.	Samhällsbyggnadsdirektör	Enhetschef sbf	Avskrivningar: Efter samråd med ekonomi och kommunjurist, p. g. a. risken för överträdelse av kommunallagen och konkurrenslagen.

Grupp	Ärende	Delegat	Vidaredelegerat till	Anmärkning
B 3	Kassation och försäljning av lösöre till ett belopp upp till tvåhundrafemtiotusen (250 000) kr, vid varje försäljningstillfälle.	Samhällsbyggnadsdirektör	Enhetschef sbf	Efter samråd med kommunjurist, p. g. a. risken för överträdelse av kommunallagen och konkurrenslagen. Kassation och försäljning under ett (1) basbelopp betraktas som verkställighet.
B 3.1	Kassation och försäljning av fordon som flyttats med stöd av lagen (1982:129) och förordningen (1982:198) om flytt av fordon i vissa fall som övergått i kommunens ägo.	Samhällsbyggnadsdirektör	Enhetschef Stadsmiljö, verksamhetscontroller Stadsmiljö och handläggare Stadsmiljö, var för sig	Efter samråd med kommunjurist, p. g. a. risken för överträdelse av kommunallagen och konkurrenslagen. Kassation och försäljning under ett (1) basbelopp betraktas som verkställighet.
B 3.2	Kassation och försäljning av omhändertagna containrar, lastflak och dylikt enligt lag (1938:121) om hittegoods.	Samhällsbyggnadsdirektör	Enhetschef Stadsmiljö, verksamhetscontroller Stadsmiljö och handläggare Stadsmiljö, var för sig	Efter samråd med kommunjurist, p. g. a. risken för överträdelse av kommunallagen och konkurrenslagen. Kassation och försäljning under ett (1) basbelopp betraktas som verkställighet.

Grupp	Ärende	Delegat	Vidaredelegerat till	Anmärkning
B 4	Utge skadestånd i enskilt fall in- till ett belopp som inte översti- ger ett (1) basbelopp	Samhällsbygg- nadsdirektör	Enhetschef Stadsmiljö och verksamhets- controller Stadsmiljö var för sig	Efter samråd med försäkrings- samordnare.
B 5	Ansökan om riktade statsbidrag inom samhälls- byggnadsnämndens verksamhetsområden.	Samhällsbygg- nadsdirektör	Enhetschef sbf	
C	UPPHANDLING - LOU			
C 1	Genomföra upphandling av va- ror och tjänster till ett värde femtio miljoner (25 000 000) kronor, vid varje enskilt upp- handlingstillfälle	Samhällsbygg- nadsdirektör		Delegationsbeslut (ska anmä- las till nämnden). Behörigheten innefattar rätten att godkänna förfrågningsun- derlag, fatta tilldelningsbeslut och att teckna avtal efter av- slutad upphandling. Denna typ

Grupp	Ärende	Delegat	Vidaredelegerat till	Anmärkning
				av förvaltningsspecifik anskaffning av varor och tjänster ska ske med stöd av kommunens upphandlingspolicy och genomföras av Upphandlingsenheten.
C 2	Genomföra upphandling av varor och tjänster till ett värde fem miljoner (5 000 000) kronor, vid varje enskilt upphandlingsfall	Samhällsbyggnadsdirektör	Enhetschef för Stadsmiljöenheten och MEX	Behörigheten innefattar rätten att initiera upphandling. Anskaffning av varor och tjänster över de i upphandlingslagstiftningen fastställda tröskelvärdena ska dock ske med stöd av kommunens upphandlingspolicy och genomföras av upphandlingsenheten. Belopp under sjuhundratusen (700 000) kr. utgör verkställighet.

Grupp	Ärende	Delegat	Vidaredelegerat till	Anmärkning
C 3	Beslut om upphandling eller annan anskaffning av varor, tjänster och byggtreprenader upp till ett värde av en miljon (1 000 000) kr, vid varje enskilt anskaffnings- /upphandlingstillfälle	Samhällsbyggnadsdirektör	Enhetschef sbf, byggprojektledare, verksamhetscontroller Stadsmiljö, trafikplanerare, landskapsarkitekt, mark- och exploateringsingenjör och markstrateg, var för sig	Delegationsbeslut Behörigheten innefattar rätten att initiera upphandling. Anskaffning av varor och tjänster över de i upphandlingslagstiftningen fastställda tröskelvärdena ska dock ske med stöd av kommunens upphandlingspolicy och genomföras av upphandlingsenheten. Belopp under sjuhundratusen (700 000) kr. utgör verkställighet.
C 4	Fatta beslut om avsteg från kommunens policy, riktlinjer och regler avseende upphandling/anskaffning	Samhällsbyggnadsdirektör		Delegationsbeslut Förvaltningsdirektör ansvarar för att fatta beslut om avsteg från kommunens interna inköps- och upphandlingspolicy samt tillhörande riktlinjer. Sådana avsteg ska rapporteras till

Grupp	Ärende	Delegat	Vidaredelegerat till	Anmärkning
				nämnd och Upphandlingsenheten på Kommunledningsförvaltningen
C 5	Föra talan i förvaltningsdomstol och avge yttranden till tillsynsmyndigheter i upphandlingsärenden.	Upphandlingschef eller kommunjurist		Delegationsbeslut
C 6	Beslut om att inte lämna ut handling samt beslut om	Upphandlingschef eller kommunjurist		Verkställighetsåtgärd
C 7	Avbryta pågående upphandling	Upphandlingschef		Verkställighetsåtgärd (ska ej anmälas till nämnd)
C 8	Genomföra ändringar i ingångna avtal som avser förvaltningsspecifika varor/tjänster	Samhällsbyggnadsdirektör	Enhetschef sbf	Verkställighetsåtgärd (ska ej anmälas till nämnd)
D	AVTAL			

Grupp	Ärende	Delegat	Vidaredelegerat till	Anmärkning
D 1	Teckna och säga upp interna hyresavtal inom den kommunal organisationen.	Samhällsbyggnadsdirektör	Enhetschef sbf	
D 2	Teckna och säga upp övriga avtal upp till ett värde av tjugofem miljoner kronor (25 000 000) kronor, vid varje enskilt tillfälle.	Samhällsbyggnadsdirektör		Behörigheten omfattar avtal som inte är kopplat till offentlig upphandling såsom exempelvis samarbetsavtal med kommuner, landsting och delägda bolag. Belopp under etthundra tusen kronor (100 000) kronor utgör verkställighet.
D 3	Teckna och säga upp övriga avtal upp till ett värde av fem miljoner (5 000 000) kr, vid varje enskilt tillfälle.	Samhällsbyggnadsdirektör	Enhetschef sbf	Behörigheten omfattar avtal som inte är kopplat till offentlig upphandling såsom exempelvis samarbetsavtal med kommuner, landsting och delägda bolag. Belopp under ett hundra tusen kronor (100 000) kronor utgör verkställighet.

Grupp	Ärende	Delegat	Vidaredelegerat till	Anmärkning
E	PERSONAL			
E 1	Inrättande av ny tjänst samt in- dragning av befattning på sam- hällsbyggnadsförvaltningen.	Samhällsbygg- nadsdirektör		
E 2	Beslut om att utse tillförordnad chef ("tf chef").	Samhällsbygg- nadsdirektör		
E 3	Beslut om att utse egen ersättare (tjänsteförrättande chef, "tjf chef") under maximalt sex (6) veckor.	Samhällsbygg- nadsdirektör	Enhetschef sbf	Under kortare frånvaro/tjänst- ledighet, t.ex. semester, äger chef rätt att utse sin egen er- sättare. Förordnande av enhetschef överstigande sex (6) veckor beslutas av samhällsbyggnads- direktör.
E 4	Anställning av personal på sam- hällsbyggnadsförvaltningen samt beslut om fortsatt anställ- ning efter uppnådd pensions- ålder.	Samhällsbygg- nadsdirektör	Enhetschef sbf	Anställning av enhetschef bes- lutas av samhällsbyggnads- direktör. Efter samråd med förvaltning- ens HR-specialist.

Grupp	Ärende	Delegat	Vidaredelegerat till	Anmärkning
E 5	Träffa överenskommelse med anställd medarbetare på samhällsbyggnadsförvaltningen om avgångsvederlag upp till ett belopp motsvarande maximalt tolv (12) månadslöner.	Samhällsbyggnadsdirektör		Efter samråd med förvaltningens HR-specialist.
E 6	Vidta åtgärder och fatta beslut i arbetsmiljöärenden avseende	Närmast överordnad chef		Verkställighetsåtgärd. Enskild chefs skyldigheter, ansvar och beslutanderätt i arbetsmiljöärenden framgår och följer av den arbetsmiljöfördelning som samhällsbyggnadsnämnden fastställer.
E 7	Disciplinpåföljd i form av skriftlig varning.	Samhällsbyggnadsdirektör		Efter samråd med den anställdes närmaste chef och förvaltningens HR-specialist.
E 8	Avstängning av medarbetare.	Samhällsbyggnadsdirektör	Enhetschef sbf	Efter samråd med den anställdes närmaste chef och förvaltningens HR-specialist.

Grupp	Ärende	Delegat	Vidaredelegerat till	Anmärkning
E 9	Beslut om bisyssla.	Samhällsbyggnadsdirektör	Enhetschef sbf	Beslut fattas i enlighet med kommunens policy för bisysslor och i samråd med förvaltningsorganisationens HR-specialist.
E 10	Uppsägning från arbetsgivarens sida.	Samhällsbyggnadsdirektör		Efter samråd med kommunens HR-direktör alt. Förhandlingschef.
E 11	Avskedande av medarbetare.	Samhällsbyggnadsdirektör		Efter samråd med kommunens HR-direktör alt. Förhandlingschef.
E 12	Beslut om medarbetares tjänsteresor utanför Europeiska unionen (EU) och Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (EES).	Samhällsbyggnadsdirektör		Beslut måste föregås av samråd med budgetansvarig. Reserapport ska lämnas till den som fattat beslut om resan senast två månader efter resans slut.

Grupp	Ärende	Delegat	Vidaredelegerat till	Anmärkning
				Beslut om medarbetares tjänsteresor inom EU och EES bedöms som verkställighet.
E 13	Beslut i arbetsrättsliga tvister	Samhällsbyggnadsdirektör		Delegationsbeslut
F	ÖVERKLAGANDE, RÄTTELSE OCH OMRÖVNING			
F 1	Besluta om rättelse/omprövning av beslut som delegat fattat enligt de förutsättningar som anges i förvaltningslagen (2017:900).	Delegat i ursprungsbeslut		Verkställighetsbeslut (behöver inte anmälas till nämnd) Myndigheten får och ska ändra beslut under vissa förutsättningar och får ändra ett överklagat beslut så länge överklagandet och övriga handlingar ännu inte överlämnats till högre instans.

Grupp	Ärende	Delegat	Vidaredelegerat till	Anmärkning
F 2	Pröva om överklagande inkommit i rätt tid och avvisa överklagande som kommit in för sent, förvaltningslagen (2017:900).	Delegat i ursprungsbeslut		Verkställighetsbeslut (behöver inte anmälas till nämnd)
G	DETALJPLANEÄRENDEN			
G 1	Ingå plankostnadsavtal.	Samhällsbyggnadsdirektör	Enhetschef plan	
G 2	Beslut om samråd och granskning av detaljplaner.	Samhällsbyggnadsdirektör	Enhetschef plan	
H	BIDRAG TILL BOSTADSANPASSNING			
H 1	Beslut om återbetalning av erhållet bostadsanpassningsbidrag. Lag (1992:1574) om bostadsanpassningsbidrag m. m, 17 §	Samhällsbyggnadsdirektör		

Grupp	Ärende	Delegat	Vidaredelegerat till	Anmärkning
H 2	<p>Beslut om bostadsanpassningsbidrag inklusive återställningsbidrag Lag om bostadsanpassningsbidrag m. m.</p> <ul style="list-style-type: none"> - upp till 3,5 basbelopp - upp till 20 basbelopp 	<p>Samhällsbyggnadsdirektör</p> <p>Samhällsbyggnadsdirektör</p>	Handläggare bostadsanpassningsbidrag	Beslut överstigande 20 basbelopp tas av nämnd.
I	BYGGLOVFRÅGOR			
	PBL 9 kap.			
I 1	<p>PBL 9 kap. 2 § första stycket 1 och 2 Beslut om bygglov inom ramen för de föreskrifter som anges i PBL 9 kap. 30–32(a) §§ i följande ärenden:</p>			

Grupp	Ärende	Delegat	Vidaredelegerat till	Anmärkning
I 1 a)	Nybyggnad av en- eller tvåbostadshus utanför område med detaljplan, inom ramen för de villkor som bestämts i bindande förhandsbesked.	Samhällsbyggnadsdirektör	Enhetschef bygglov och bygglovhandläggare, var för sig	
I 1 b)	Nybyggnad inom detaljplan av en- eller tvåbostadshus.	Samhällsbyggnadsdirektör	Enhetschef bygglov och bygglovhandläggare, var för sig	
I 1 c)	Tillbyggnad av en- eller tvåbostadshus.	Samhällsbyggnadsdirektör	Enhetschef bygglov och bygglovhandläggare, var för sig	
I 1 d)	Ny- eller tillbyggnad av komplementbyggnad.	Samhällsbyggnadsdirektör	Enhetschef bygglov och bygglovhandläggare, var för sig	
I 1 e)	Nybyggnad och tillbyggnad av verksamhetsbyggnad med en bruttoarea sammanlagt inte överstigande 1000 m ² inom	Samhällsbyggnadsdirektör	Enhetschef bygglov och bygglovhandläggare, var för sig	

Grupp	Ärende	Delegat	Vidaredelegerat till	Anmärkning
	detaljplan.			
I 1 f)	Nybyggnad och tillbyggnad av flerbostadshus med en bruttoarea sammanlagt inte överstigande 1000 m ² inom detaljplan.	Samhällsbyggnadsdirektör	Enhetschef bygglov och bygglovhandläggare, var för sig	
I 1 g)	Ny- eller tillbyggnad av avloppspumpstation eller därmed jämförliga byggnader med en bruttoarea sammanlagt inte överstigande 30 m ² .	Samhällsbyggnadsdirektör	Enhetschef bygglov och bygglovhandläggare, var för sig	
I 1 h)	PBL 9 kap. 2 § första stycket 3a) Ta i anspråk eller inreda byggnad helt eller delvis för väsentligen annat ändamål inom område med detaljplan eller områdesbestämmelser.	Samhällsbyggnadsdirektör	Enhetschef bygglov och bygglovhandläggare, var för sig	

Grupp	Ärende	Delegat	Vidaredelegerat till	Anmärkning
I 1 i)	PBL 9 kap. 2 § första stycket 3b) Inredande av någon ytterligare bostad eller någon ytterligare lokal för handel, hantverk eller industri.	Samhällsbyggnadsdirektör	Enhetschef bygglov och bygglovhandläggare, var för sig	
I 1 j)	PBL 9 kap. 2 § första stycket 3c) och 8 § första stycket 2c) Byte av färg, fasadbeklädnad, taktäckningsmaterial eller andra åtgärder som avsevärt påverkar byggnadens yttre utseende.	Samhällsbyggnadsdirektör	Enhetschef bygglov och bygglovhandläggare, var för sig	
I 1 k)	PBL 9 kap. 8 § första stycket 2b) Ärende om att i område av värdefull miljö underhålla ett byggnadsverk eller ett bebyggelseområde som avses i 8 kap. 13 § PBL i den utsträckning som framgår av detaljplan eller områdesbestämmelser.	Samhällsbyggnadsdirektör	Enhetschef bygglov och bygglovhandläggare, var för sig	

Grupp	Ärende	Delegat	Vidaredelegerat till	Anmärkning
I 1 l)	PBL 9 kap. 2 § första stycket 1 och 2 Ändring av gällande bygglov inom ramen för tidigare medgiven bruttoarea eller medgiven avvikelse från detaljplan eller områdesbestämmelse. Delegering enligt denna punkt omfattar endast bygglov som beviljats med stöd av delegation.	Samhällsbyggnadsdirektör	Enhetschef bygglov och bygglovhandläggare, var för sig	
I 1 m)	PBL 9 kap. 8 § första stycket 1 och 16 kap. 7 § samt PBF 6 kap. 1–2 §§ Nybyggnad eller väsentlig ändring av upplag eller materialgårdar (6 kap 1 § p. 2 PBF) fasta cisterner med en största volym av 10 m ³ (6 kap 1 § p. 4 PBF), murar och plank (6 kap 1	Samhällsbyggnadsdirektör	Enhetschef bygglov och bygglovhandläggare, var för sig	

Grupp	Ärende	Delegat	Vidaredelegerat till	Anmärkning
	§ p. 7 PBF), transformatorstationer (6 kap 1 § p. 10 PBF) samt parkeringsplatser utomhus (6 kap 1 § p. 8 PBF).			
I 1 n)	PBL 9 kap. 8 § första stycket 1 och 16 kap. 7 § samt PBF 6 kap. 3–4 §§ Uppsättande eller väsentlig ändring av skyltar eller ljusanordningar.	Samhällsbyggnadsdirektör	Enhetschef bygglov och bygglovhandläggare, var för sig	
I 2	PBL 9 kap. 10 § Beslut om rivningslov inom ramen för de föreskrifter som anges i 9 kap. 34 § PBL, dock inte rivning av byggnad som ur historisk, kulturhistorisk, miljömässig eller konstnärlig synpunkt har större värde eller rivning som kräver beslut enligt annan författning.	Samhällsbyggnadsdirektör	Enhetschef bygglov och bygglovhandläggare, var för sig	

Grupp	Ärende	Delegat	Vidaredelegerat till	Anmärkning
I 3	PBL 9 kap. 11–13 §§ Beslut om marklov inom ramen för föreskrifterna i 9 kap. 35 § PBL.	Samhällsbyggnadsdirektör	Enhetschef bygglov och bygglovhandläggare, var för sig	
I 4	PBL 9 kap. 14 § Bygglov för åtgärder som inte kräver lov.	Samhällsbyggnadsdirektör	Enhetschef bygglov och bygglovhandläggare, var för sig	
I 5	PBL 9 kap. 19 § Beslut om villkorsbesked inom ramen för föreskrifterna i 9 kap 19 § PBL.	Samhällsbyggnadsdirektör	Enhetschef bygglov och bygglovhandläggare, var för sig	
I 6	PBL 9 kap 22 § Om en ansökan om bygglov, marklov, rivningslov eller förhandsbesked är ofullständig, förelägga sökanden att avhjälpa bristerna inom viss tid vid äventyr att ansökan kan komma att avvisas eller att avgöras i befintligt skick.	Samhällsbyggnadsdirektör	Enhetschef bygglov och bygglovhandläggare, var för sig	

Grupp	Ärende	Delegat	Vidaredelegerat till	Anmärkning
I 7	PBL 9 kap 22 § Avvisa en ansökan som trots föreläggande är så ofullständig att den inte kan prövas i sak.	Samhällsbyggnadsdirektör	Enhetschef bygglov och bygglovhandläggare, var för sig	
I 8	PBL 9 kap. 27 § Beslut om att förlänga handläggningstiden för ärende om lov eller förhandsbesked i högst tio veckor utöver de ursprungliga tio veckorna.	Samhällsbyggnadsdirektör	Enhetschef bygglov och bygglovhandläggare, var för sig	
I 9	PBL 9 kap. 33 § Beslut om tidsbegränsat bygglov, dock högst fem år, inom ramen för föreskrifterna i 9 kap. 33 § PBL.	Samhällsbyggnadsdirektör	Enhetschef bygglov och bygglovhandläggare, var för sig	Förlängningar av tidsbegränsat bygglov så länge åtgärden inte överstiger 5 år.
I 10	Besluta om lov även om den sökta åtgärden avviker från de	Samhällsbyggnadsdirektör	Enhetschef bygglov och bygglovhandläggare, var för sig	

Grupp	Ärende	Delegat	Vidaredelegerat till	Anmärkning
	<p>taljplan eller områdes-bestäm- melser, inom ramen för de före- skrifter som anges i 9 kap. 31b- e §§, och 9 kap. 35 § andra stycket PBL.</p> <p>PBL 9 kap 45 § Beslut om att förlänga handläggningstiden för anmälsärende som avses i 16 § med högst fyra veckor ut över de ursprungliga fyra veck- orna.</p>		<p>Enhetschef bygglov och bygglovhandläggare, var för sig</p>	
	PBL 10 kap. m.m.			
I 11	<p>PBF 6 kap. 10 § första stycket Beslut att, om en anmälan av anmälningspliktig åtgärd enligt 6 kap. 5 § PBF är ofullständig, förelägga sökanden att avhjälpa bristerna inom viss tid vid</p>	<p>Samhällsbygg- nadsdirektör</p>	<p>Enhetschef bygglov och bygglovhandläggare, var för sig</p>	

Grupp	Ärende	Delegat	Vidaredelegerat till	Anmärkning
	äventyr att anmälan kan komma att avvisas eller att avgöras i befintligt skick.			
I 12	PBF 6 kap. 10 § andra stycket Beslut att avvisa anmälan om föreläggande enligt 6 kap. 10 § första stycket inte följs och anmälan är så ofullständig att anmälan inte kan handläggas i sak.	Samhällsbyggnadsdirektör	Enhetschef bygglov och bygglovhandläggare, var för sig	
I 13	PBL 10 kap. 4 § Beslut om att byggnadsverk får tas i bruk utan att slutbesked lämnats.	Samhällsbyggnadsdirektör	Enhetschef bygglov och bygglovhandläggare, var för sig	
I 14	PBL 10 kap. 13 § Beslut att utse ny kontrollansvarig om en kontrollansvarig har lämnat sitt uppdrag.	Samhällsbyggnadsdirektör	Enhetschef bygglov och bygglovhandläggare, var för sig	

Grupp	Ärende	Delegat	Vidaredelegerat till	Anmärkning
I 15	PBL 10 kap. 14 § första stycket Beslut att tekniskt samråd ska hållas för sådana åtgärder som avses i 9 kap. 4a §, 4 b § första stycket 1, 4 c § eller för flyttning av en enstaka enkel byggnad.	Samhällsbyggnadsdirektör	Enhetschef bygglov och bygglovhandläggare, var för sig	
I 16	PBL 10 kap. 22 § första stycket 1 Beslut att ge startbesked om det enligt 10 kap. 14 § PBL inte behövs något tekniskt samråd.	Samhällsbyggnadsdirektör	Enhetschef bygglov och bygglovhandläggare, var för sig	
I 17	PBL 10 kap. 22 § första stycket 2 Beslut att förelägga byggherren att ge in de ytterligare handlingar som behövs för prövningen av frågan om startbesked om det enligt 10 kap. 14 § PBL inte behövs något tekniskt samråd.	Samhällsbyggnadsdirektör	Enhetschef bygglov och bygglovhandläggare, var för sig	

Grupp	Ärende	Delegat	Vidaredelegerat till	Anmärkning
I 18	<p>PBL 10 kap. 23–24 §§ Beslut att med startbesked godkänna att en åtgärd får påbörjas och att i startbeskedet</p> <ul style="list-style-type: none">- fastställa den kontrollplan som ska gälla med uppgift om vem eller vilka som är sakkunniga eller kontrollansvariga- bestämma de villkor som behövs för att få påbörja åtgärden- bestämma villkor och ungefärlig tidpunkt för utstakning som behövs- bestämma de handlingar som ska lämnas inför beslut om slutbesked samt ge de upplysningar om krav enligt	Samhällsbyggnadsdirektör	Enhetschef bygglov och bygglovhandläggare, var för sig	

Grupp	Ärende	Delegat	Vidaredelegerat till	Anmärkning
	annan lagstiftning som behövs.			
I 19	PBL 10 kap. 27–28 §§ och 11 kap. 8, 19–20 §§ Anmärkning i anslutning till arbetsplatsbesök/besiktning inom ramen för nämndens tillsynsarbete som innefattar för byggherren bindande föreskrift (föreläggande). Föreläggande med påföljd (vite eller åtgärd) beslutas av nämnden.	Samhällsbyggnadsdirektör	Enhetschef bygglov och bygglovhandläggare, var för sig	
I 20	PBL 10 kap. 18 § Beslut att det för rivningsåtgärder inte behövs någon kontrollplan.	Samhällsbyggnadsdirektör	Enhetschef bygglov och bygglovhandläggare, var för sig	
I 21	PBL 10 kap 29 § Beslut om kompletterande villkor för bygg- eller rivningsåtgärderna eller för kontrollen.	Samhällsbyggnadsdirektör	Enhetschef bygglov och bygglovhandläggare, var för sig	

Grupp	Ärende	Delegat	Vidaredelegerat till	Anmärkning
I 22	PBL 10 kap. 34–37 §§ Beslut om slutbesked respektive om interimistiskt slutbesked enligt föreskrifterna i 10 kap. 34–37 §§ PBL.	Samhällsbyggnadsdirektör	Enhetschef bygglov och bygglovhandläggare, var för sig	
	PBL 11 kap.			
I 23	PBL 11 kap. 5 § Beslut om att lämna en anmälan utan åtgärd.	Samhällsbyggnadsdirektör	Enhetschef bygglov och bygglovhandläggare, var för sig	
I 24	PBL 11 kap. 7 § Avge skriftligt ingripandebesked inom ramen för föreskrifterna 11 kap. 7 § PBL.	Samhällsbyggnadsdirektör	Enhetschef bygglov och bygglovhandläggare, var för sig	
I 25	PBL 11 kap. 9 § Beslut att av polismyndigheten begära det biträde som behövs	Samhällsbyggnadsdirektör	Enhetschef bygglov och bygglovhandläggare, var för sig	

Grupp	Ärende	Delegat	Vidaredelegerat till	Anmärkning
	för tillträde enligt 11 kap. 8 § PBL.			
I 26	PBL 11 kap. 17 § Beslut om lovföreläggande om lovpliktig åtgärd har vidtagits utan lov, om det är sannolikt att lov kan ges för åtgärden och delegaten har befogenhet att besluta i lovärendet.	Samhällsbyggnadsdirektör	Enhetschef bygglov och bygglovhandläggare, var för sig	
I 27	PBL 11 kap. 18 § Förelägga ägare av byggnadsverk att inom viss tid ge synpunkter på övervägt uppdrag åt sakkunnig att utreda behovet av underhållsåtgärder och vem som ska betala kostnaderna för uppdraget.	Samhällsbyggnadsdirektör	Enhetschef bygglov och bygglovhandläggare, var för sig	
I 28	PBL 11 kap. 30–32 §§	Samhällsbyggnadsdirektör	Enhetschef bygglov och bygglovhandläggare, var för sig	

Grupp	Ärende	Delegat	Vidaredelegerat till	Anmärkning
	Beslut om förbud mot fortsatt arbete eller åtgärd, även förbud som förenas med vite.			
I 29	PBL 11 kap. 33 § 1 Beslut om förbud mot användning av byggnadsverk om byggnadsverket har säkerhetsbrister, även förbud som förenas med vite.	Samhällsbyggnadsdirektör	Enhetschef bygglov och bygglovhandläggare, var för sig	
I 30	PBL 11 kap. 33 § 2 Beslut om förbud mot användning av byggnadsverk, om det inte finns förutsättningar för att ge slutbesked.	Samhällsbyggnadsdirektör	Enhetschef bygglov och bygglovhandläggare, var för sig	
I 31	PBL 11 kap. 34 § Besluta att utse annan funktionskontrollant inom ramen för föreskrifterna i 11 kap. 34 § PBL.	Samhällsbyggnadsdirektör	Enhetschef bygglov och bygglovhandläggare, var för sig	

Grupp	Ärende	Delegat	Vidaredelegerat till	Anmärkning
I 32	PBL 11 kap. 35 § Beslut att entlediga kontrollansvarig inom ramen för föreskrifterna i 10 kap. 11 § och 11 kap. 35 § PBL och, efter förslag av byggherren, besluta om en ny kontrollansvarig.	Samhällsbyggnadsdirektör	Enhetschef bygglov och bygglovhandläggare, var för sig	
I 33	PBL 11 kap. 39 § Beslut att ansöka om handräckning hos Kronofogdemyndigheten för tillträde enligt 11 kap. 8 § eller när någon har underlåtit att utföra arbete eller vidta en åtgärd som har förelagts honom eller henne enligt 11 kap. 19–24 §§ PBL.	Samhällsbyggnadsdirektör	Enhetschef bygglov och bygglovhandläggare, var för sig	
	PBL 12 kap.			

Grupp	Ärende	Delegat	Vidaredelegerat till	Anmärkning
I 34	PBL 12 kap. 8–11 §§ Besluta om avgifter i enskilda ärenden/fall med tillämpning av kommunens plan- och bygglovstaxa.	Samhällsbyggnadsdirektör	Enhetschef bygglov och bygglovhandläggare, var för sig	
	Lag (2014:227) om färdigställandeskydd, 3 §			
I 35	Beslut om behov av färdigställandeskydd.	Samhällsbyggnadsdirektör	Enhetschef bygglov och bygglovhandläggare, var för sig	
	Plan- och byggförordningen m.m.			
I 36	PBF 3 kap. 21 § Bestämma – i kontrollplan eller genom särskilt beslut – att krav på omfattande ändringar av	Samhällsbyggnadsdirektör	Enhetschef bygglov och bygglovhandläggare, var för sig	

Grupp	Ärende	Delegat	Vidaredelegerat till	Anmärkning
	andra delar än den direkt berörda av en byggnad inte behöver utföras förrän vid en viss senare tidpunkt.			
I 37	PBF 8 kap. 6 § Förelägga den som äger eller ansvarar för en motordriven anordning installerad i ett byggnadsverk att se till att anordningen kontrolleras (om det behövs för att säkerställa att den uppfyller de krav som gäller för anordningen enligt 8 kap. 4 § PBL).	Samhällsbyggnadsdirektör	Enhetschef bygglov och bygglovhandläggare, var för sig	
I 38	Boverkets föreskrifter och allmänna råd (BFS 2011:12, med ändringar omtryckt i BFS 2016:2 H 16) om hissar och vissa andra motordrivna anordningar	Samhällsbyggnadsdirektör	Enhetschef bygglov och bygglovhandläggare, var för sig	

Grupp	Ärende	Delegat	Vidaredelegerat till	Anmärkning
	Beslut om längre besiktningintervall enligt 3 kap. 16 §. Beslut om anstånd med besiktning enligt 3 kap. 17 §.			
I 39	PBF 5 kap. 1–7 §§ (samt 11 kap. 19–20 §§ PBL) Besluta om föreläggande (utan vite) mot ägare till byggnad som inte fullgör sina skyldigheter ifråga om funktionskontroll av ventilationssystem.	Samhällsbyggnadsdirektör	Enhetschef bygglov och bygglovhandläggare, var för sig	
I 40	PBF 5 kap. 8–16 §§ med tillhörande föreskrifter samt 11 kap. 33 § 1 PBL Beslut om användningsförbud för hissar och andra motor-drivna anordningar.	Samhällsbyggnadsdirektör	Enhetschef bygglov och bygglovhandläggare, var för sig	
I 41	Boverkets föreskrifter och allmänna råd om funktionskontroll av ventilationssystem och	Samhällsbyggnadsdirektör	Enhetschef bygglov och bygglovhandläggare, var för sig	

Grupp	Ärende	Delegat	Vidaredelegerat till	Anmärkning
	certifieringar av sakkunniga funktionskontrollanter, BFS 2011:16 OVK 1, ändrad 2012:6, OVK 2, 4 § Beslut om senareläggning av besiktningssynpunkt inom ramen för föreskrifterna i 4 § (om det finns särskilda skäl).			
	Boverkets byggregler, BFS 2011:6, omtryck 2014:3			
I 42	BBR 1:21 Beslut att medge mindre avvikelser från föreskrifterna om det finns särskilda skäl och byggnadsprojektet ändå kan bli tekniskt tillfredsställande och det inte finns någon avsevärd olägenhet från annan synpunkt.	Samhällsbyggnadsdirektör	Enhetschef bygglov och bygglovhandläggare, var för sig	

Grupp	Ärende	Delegat	Vidaredelegerat till	Anmärkning
	Boverkets föreskrifter 2011:10, omtryck 2015:6, om tillämpning av europeiska konstruktionsstandarder (eurokoder)			
I 43	BFS 2015:6, EKS 10, 3 § Beslut att medge mindre avvikelser från föreskrifterna om det finns särskilda skäl och byggnadsprojektet ändå kan antas bli tekniskt tillfredsställande och det inte finns någon avsevärd olägenhet från annan synpunkt.	Samhällsbyggnadsdirektör	Enhetschef bygglov och bygglovhandläggare, var för sig	
	Fastighetsbildningslagen (1970:988)			
I 44	FBL 4 kap. 25 § Företräda nämnden vid samråd med lantmäterimyndigheten	Samhällsbyggnadsdirektör	Enhetschef plan	

Grupp	Ärende	Delegat	Vidaredelegerat till	Anmärkning
	med rätt att anföra att frågan om förhandsbesked eller bygglov bör avgöras innan fastighetsbildning sker.			
I 45	FBL 4 kap. 25–25 a §§ Rätt att vid samråd begära att ärendet hänskjuts till samhällsbyggnadsnämnden för prövning.	Samhällsbyggnadsdirektör	Enhetschef plan, enhetschef bygglov	
I 46	FBL 5 kap. 3 § tredje stycket Besluta att påkalla fastighetsreglering som behövs för att mark och vatten ska kunna användas på ett ändamålsenligt sätt.	Samhällsbyggnadsdirektör	Enhetschef plan, enhetschef bygglov	
I 47	FBL 14 kap. 1 a § första stycket 3–7 Besluta att ansöka om fastighetsbestämning.	Samhällsbyggnadsdirektör	Enhetschef plan, enhetschef bygglov	

Grupp	Ärende	Delegat	Vidaredelegerat till	Anmärkning
I 48	FBL 15 kap. 11 § Godkännande av förrättning, förrättningsbeslut eller gränsut- märkning.	Samhällsbygg- nadsdirektör	Enhetschef MEX, mark- strateg	
	Anläggningslagen (1973:1149)			
I 49	AL 21 § Företräda samhällsbyggnads- nämnden vid samråd med lant- mäterimyndigheten med rätt att anföra att frågan om förhands- besked eller bygglov bör avgö- ras innan gemensamhetsanlägg- ning inrättas.	Samhällsbygg- nadsdirektör	Enhetschef Plan	
I 50	AL 18 § första stycket 3 Rätt att påkalla förrättning.	Samhällsbygg- nadsdirektör	Enhetschef Plan, enhets- chef MEX	

Grupp	Ärende	Delegat	Vidaredelegerat till	Anmärkning
I 51	AL 30 § Godkännande av beslut eller åtgärd.	Samhällsbyggnadsdirektör	Enhetschef Plan, enhetschef MEX	
	Ledningsrättslagen (1973:1144)			
I 52	LL 19 § Företräda samhällsbyggnadsnämnden vid samråd med lantmäterimyndigheten, med rätt att anföra att frågan om förhandsbesked eller bygglov bör avgöras innan upplåtelse av ledningsrätt sker.	Samhällsbyggnadsdirektör	Enhetschef Bygglov, enhetschef Plan	
I 53	LL 28 § Godkännande av beslut eller åtgärd.	Samhällsbyggnadsdirektör	Enhetschef Plan, enhetschef MEX	
	Lagen (1998:814) och förordningen (1998:929) med			

Grupp	Ärende	Delegat	Vidaredelegerat till	Anmärkning
	särskilda bestämmelser om gaturenhållning och skyltning			
I 54	LGS 5 § Tillstånd att sätta upp skyltar varigenom allmänheten avvisas från ett visst område som är av betydelse för friluftslivet.	Samhällsbyggnadsdirektör	Enhetschef Stadsmiljö, trafikingenjör, skogsförvaltare och gatuingenjör, var för sig	
I 55	LGS 6,7 §§, FGS 6 § första stycket Tillstånd att varaktigt sätta upp tavla, skylt, inskrift eller därmed jämförlig anordning för reklam, propaganda eller liknande ändamål utomhus (förutsätter delegation av beslutanderätten från länsstyrelsen). Besluta att avge yttrande till länsstyrelsen.	Samhällsbyggnadsdirektör	Enhetschef Stadsmiljö, trafikingenjör, skogsförvaltare och gatuingenjör, var för sig	

Grupp	Ärende	Delegat	Vidaredelegerat till	Anmärkning
I 56	LGS 9 §, FGS 6 § första stycket Medgivande att ha affisch eller annan tillfällig anordning utomhus för reklam, propaganda eller liknande ändamål uppsatta mer än fyra veckor (förutsätter delegation av beslutanderätten från länsstyrelsen). Besluta att avge yttrande till länsstyrelsen.	Samhällsbyggnadsdirektör	Enhetschef Stadsmiljö, trafikingenjör, skogsförvaltare och gatuingenjör, var för sig	
J	FASTIGHETSKÖP, FÖRSÄLJNING, GÅVA OCH BYTE AV FASTIGHET, JORDABALKEN, 4 KAP			
J 1	Förvärv och överlåtelse av fastighet eller del av fastighet till ett värde av:			

Grupp	Ärende	Delegat	Vidaredelegerat till	Anmärkning
J 1.1	Högst (fem miljoner) 5 000 000 kr.	Samhällsbygg- nadsdirektör	Enhetschef Mex och markstrateg var för sig	
J 1.2	Högst (niohundrausen) 900 000 kr.	Samhällsbygg- nadsdirektör	Mark- och exploaterings- ingenjör och projektle- dare MEX, var för sig	
K	OFFENTLIG AUKTION			
K 1	Förvärv av fast egendom, arrende eller tomträtt till ett värde av högst (fem miljoner) 5 000 000 kr.	Samhällsbygg- nadsdirektör	Enhetschef MEX och markstrateg, var för sig	
L	TOMTRÄTT, JORDABALKEN, 13 KAP			
L 1	Upplåtelse med tomträtt i det fall villkoren överensstämmer	Samhällsbygg- nadsdirektör	Enhetschef MEX och markstrateg, var för sig	

Grupp	Ärende	Delegat	Vidaredelegerat till	Anmärkning
	med av kommunfullmäktige fattat beslut.			
L 2	Uppsägning av tomträtt i det fall villkoren överensstämmer med av kommunfullmäktige fattat beslut.	Samhällsbyggnadsdirektör	Enhetschef MEX och markstrateg, var för sig	
L 3	Träffa överenskommelse om ändring av tomträttsavgäld i det fall villkoren överensstämmer med av kommunfullmäktige fattat beslut.	Samhällsbyggnadsdirektör	Enhetschef MEX, markstrateg, markförvaltare och mark- och exploateringsingenjör och projektledare MEX var för sig	
L 4	Träffa överenskommelse om ändrade villkor för tomträtt.	Samhällsbyggnadsdirektör	Enhetschef MEX och markstrateg, var för sig	
L 4.1	Träffa överenskommelser till följd av ny-, till- eller ombyggnad.	Samhällsbyggnadsdirektör	Enhetschef MEX och markstrateg, var för sig	
L 4.2	Träffa överenskommelse vid lantmäteriförrättning.	Samhällsbyggnadsdirektör	Enhetschef MEX och markstrateg, var för sig	

Grupp	Ärende	Delegat	Vidaredelegerat till	Anmärkning
M	HUS PÅ OFRI GRUND			
M 1	Köp och försäljning av hus på ofri grund av högst (fem miljoner) 5 000 000 kr.	Samhällsbyggnadsdirektör	Enhetschef MEX och markstrateg, var för sig	
N	VARA OMBUD OCH FÖRETRÄDA KOMMUNEN I ÄRENDEN SOM RÖR KOMMUNEN I DESS EGENSKAP AV FASTIGHETSÄGARE			
N 1	Ombud och företräda kommunen vid lantmäteri-för rättningar och övriga lantmäteriåtgärder enligt -fastighetsbildningslagen (FBL) -lagen (1971:1037) om	Samhällsbyggnadsdirektör	Enhetschef MEX, markstrateg, mark- och Exploateringsingenjör och projektledare MEX, var för sig	

Grupp	Ärende	Delegat	Vidaredelegerat till	Anmärkning
	äganderättsutredning och legalisering -anläggningslagen (1973:1149) -ledningsrättslagen (1973:1144) -lagen om förvaltning av samfälligheter			
	Ombudet har rätt att:			
N 1.1	Ansöka om förrättning, företräda kommunen i hela förrättningen och godkänna förrättningar.	Samhällsbyggnadsdirektör	Enhetschef MEX, markstrateg, mark- och Exploateringsingenjör och projektledare MEX, var för sig	
N 1.2	Ingå överenskommelse:			
N 1.2.1	Högst (fem miljoner) 5 000 000 kr.	Samhällsbyggnadsdirektör	Enhetschef MEX och markstrateg, var för sig	
N 1.2.2	Högst (niohundrausen) 900 000 kr.	Samhällsbyggnadsdirektör	Mark- och exploateringsingenjör och projektledare MEX, var för sig	

Grupp	Ärende	Delegat	Vidaredelegerat till	Anmärkning
N 1.3	Föra talan mot av lantmäterimyndigheten meddelat beslut.	Samhällsbyggnadsdirektör	Enhetschef MEX, markstrateg, mark- och Exploateringsingenjör och projektledare MEX, var för sig	
N 2	Föra kommunens talan inför myndighet och domstol som rör kommunen i dess egenskap av fastighetsägare avseende kommunens fasta egendom:			
N 2.1	Lantmäteriförrättningsärenden	Samhällsbyggnadsdirektör	Enhetschef MEX, markstrateg, mark- och exploateringsingenjör och projektledare MEX, var för sig	
N 2.2	Lov enligt plan- och bygglagen	Samhällsbyggnadsdirektör	Enhetschef MEX, markstrateg, mark- och exploateringsingenjör och projektledare MEX, var för sig	
N 2.3	Lämnande av grannmedgivande i samband med bygglov	Samhällsbyggnadsdirektör	Enhetschef MEX, markstrateg, mark- och	

Grupp	Ärende	Delegat	Vidaredelegerat till	Anmärkning
			exploateringsingenjör och projektledare MEX, var för sig	
N 2.4	Detaljplaneärenden	Samhällsbyggnadsdirektör	Enhetschef MEX och markstrateg, var för sig	
N 2.5	Domstolsärenden	Samhällsbyggnadsdirektör	Enhetschef MEX och markstrateg, var för sig	Samråd med kommunens jurist
N 2.6	Annat ärende	Samhällsbyggnadsdirektör	Enhetschef MEX och markstrateg, var för sig	
O	FYSISKA ÄNDRINGAR INOM FASTIGHETER			
O 1	Träffa överenskommelser och besluta om flytt av infart, utrymme för parkering, ersättning för anläggning och vegetation m.m. där ersättning uppgår till högst (femhundratusen) 500 000 kronor.	Samhällsbyggnadsdirektör	Enhetschef MEX, markstrateg, mark- och Exploateringsingenjör och projektledare MEX, var för sig	

Grupp	Ärende	Delegat	Vidaredelegerat till	Anmärkning
O 2	Beslut om rivning av kommunen tillhörig anläggning.	Samhällsbyggnadsdirektör	Enhetschef MEX och markstrateg, var för sig	
P	UPPLÅTELSE AV FAST EGENDOM ENLIGT JORDABALKEN			
P 1	Beslut att ingå, ändra, överlåta och säga upp:			
P 1.1	Servitutsavtal till förmån för kommunens fastigheter.	Samhällsbyggnadsdirektör	Enhetschef MEX, markstrateg, exploateringsingenjör och projektledare MEX, var för sig	
P 1.2	Arrendeavtal/nyttjanderättsavtal där kommunen är nyttjanderättshavare med samma begränsningar som följer av:	Samhällsbyggnadsdirektör		
P 1.2.1	Arrende/nyttjanderätt där upplåtelse tiden är högst femton år och med en årlig avgift på högst (tvåhundratusen) 200 000 kr.	Samhällsbyggnadsdirektör	Enhetschef MEX och markstrateg, var för sig	
P 1.2.2	Arrende/nyttjanderätt där upplåtelse tiden är högst tre år och	Samhällsbyggnadsdirektör	Mark- och exploateringsingenjör, markförvaltare	

Grupp	Ärende	Delegat	Vidaredelegerat till	Anmärkning
	med en årlig avgift på högst (femtiotusen) 50 000 kr.		och projektledare MEX, var för sig	
P 2	Beslut att i kommunens fastigheter upplåta, ändra, överlåta och säga upp:			
P 2.1	Servitut	Samhällsbyggnadsdirektör	Enhetschef MEX, markstrateg, mark- och exploateringsingenjör och projektledare MEX, var för sig	
P 2.2	Arrende/Nyttjanderätt där upplåtelse tiden är högst femton år och med en årlig avgift på högst (tvåhundra tusen) 200 000 kr.	Samhällsbyggnadsdirektör	Enhetschef MEX och markstrateg, var för sig	
P 2.3	Arrende/Nyttjanderätt där upplåtelse tiden är högst tre år och med en årlig avgift på högst (femtiotusen) 50 000 kr.	Samhällsbyggnadsdirektör	Mark- och exploateringsingenjör, markförvaltare och projektledare MEX, var för sig	
P 2.4	Arrende/Nyttjanderätt för båtplats där upplåtelse tiden är	Samhällsbyggnadsdirektör	Handläggare vid Stads miljö och trafik ingenjör, var för sig	Eventuell framtida instängsling av en kommunal brygga

Grupp	Ärende	Delegat	Vidaredelegerat till	Anmärkning
	högst tre år och med en årlig avgift på högst (femtusen) 5 000 kr.			ska beslutas av samhällsbyggnadsnämnden.
Q	AVTAL FÖR GENOMFÖRANDE AV DETALJPLAN			
Q 1	Godkänna, återlämna och ned-sätta säkerhet för kommunens fordran på motparts åtagande i avtal om genomförande av detaljplan.	Samhällsbyggnadsdirektör	Enhetschef MEX	
Q 2	Utförande på motparts bekostnad för åtaganden i avtal för genomförande av detaljplan.	Samhällsbyggnadsdirektör	Enhetschef MEX	
Q 3	Genomförandavtal:			
Q 3.1	Godkänna överlåtelse av avtal för genomförande av detaljplan till annan part.	Samhällsbyggnadsdirektör	Enhetschef MEX	

Grupp	Ärende	Delegat	Vidaredelegerat till	Anmärkning
Q 3.2	Förlängning och/eller upp-hörande av avtalad tid för fullgörande av åtagande i genomförandeavtal.	Samhällsbyggnadsdirektör	Enhetschef MEX	
Q 3.3	Förlängning av villkorad tid för avtalets giltighet.	Samhällsbyggnadsdirektör	Enhetschef MEX	
Q 3.4	Annan ändring som är förenligt med syftet i berört avtal.	Samhällsbyggnadsdirektör	Enhetschef MEX	
Q 3.5	Godkänna utförda Exploateringsåtaganden.	Samhällsbyggnadsdirektör	Enhetschef MEX	
R	INSKRIVNING OCH PANTBREV			
R 1	Ansöka om inskrivningar i Fastighetsregistret.	Samhällsbyggnadsdirektör	Enhetschef MEX och markstrateg, var för sig	
R 1.1	Ansöka om inskrivningar gällande servitut och övriga markupplåtelseavtal.	Samhällsbyggnadsdirektör	Mark- och exploateringsingenjör, markförvaltare, projektledare MEX var för sig	

Grupp	Ärende	Delegat	Vidaredelegerat till	Anmärkning
R 2	Utsträckning, nedsättning, dödning, nyinteckning, sammanföring och relaxation av inteckningar, liksom andra därmed jämförliga åtgärder.	Samhällsbyggnadsdirektör	Enhetschef MEX och markstrateg, var för sig	
R 3	Överlämnande och utbyte av pantbrev i sådan fast egendom, där beslut fattats om försäljning eller avtal om upplåtelse av tomträtt.	Samhällsbyggnadsdirektör	Enhetschef MEX och markstrateg, var för sig	
S	HANDRÄCKNING HOS KRONOFOGDEN			
S 1	Begäran om handräckning hos Kronofogden avseende borttagande av egendom på kommunägd fastighet.	Samhällsbyggnadsdirektör	Enhetschef MEX och markstrateg, var för sig	

Grupp	Ärende	Delegat	Vidaredelegerat till	Anmärkning
S 2	Begäran till Kronofogden om särskild handräckning/avhysning med ett interimistiskt förfarande.	Samhällsbyggnadsdirektör	Enhetschef Stadsmiljö och verksamhetscontroller Stadsmiljö, var för sig	Till exempel avseende olovlig bosättning.
T	TRAFIKÄRENDEN OCH TILLSTÅND			
T 1	Tillämpning av taxor och avgifter enligt de grunder som har beslutats av kommunfullmäktige avseende nämndens uppgifter enligt lag (1978:234) om nämnder för vissa trafikfrågor.	Samhällsbyggnadsdirektör	Enhetschef Stadsmiljö	
T 2	Utfärdande av lokala trafikföreskrifter och föreskrifter med stöd av trafikförordningen (1998:1276), 10 kap. 1–3 §§.	Samhällsbyggnadsdirektör	Enhetschef Stadsmiljö, trafikplanerare och trafikingenjör, var för sig	Avser verkställande av beslut som inte är av stor vikt eller har principiell betydelse. Beslut om föreskrifter som kan ha mer betydande ekonomiska, miljömässiga eller planmässiga följder ska fattas av SBN.

Grupp	Ärende	Delegat	Vidaredelegerat till	Anmärkning
T 3	Utfärdande av lokala trafikföreskrifter och föreskrifter med stöd av trafikförordningen 10 kap. 14 §.	Samhällsbyggnadsdirektör	Enhetschef Stadsmiljö, trafikplanerare, gatuingenjör och trafikingenjör, var för sig	
T 4	Avslå begäran om lokala trafikföreskrifter och föreskrifter med stöd av trafikförordningen 10 kap. 1–2, 14 §§.	Samhällsbyggnadsdirektör	Enhetschef Stadsmiljö, trafikplanerare, gatuingenjör och trafikingenjör, var för sig	
T 5	Beslut i ärenden samt besvara remisser gällande undantag från lokala trafikföreskrifter mm med stöd av trafikförordningen 13 kap.	Samhällsbyggnadsdirektör	Enhetschef Stadsmiljö, trafikplanerare, trafikingenjör och gatuingenjör var för sig	
T 6	Beslut om att godkänna alternativt avslå ansökan om trafikplaneringsplaner.	Samhällsbyggnadsdirektör	Enhetschef Stadsmiljö, gatuingenjör, trafikingenjör, utredare stadsmiljö och verksamhetscontroller Stadsmiljö, var för sig	

Grupp	Ärende	Delegat	Vidaredelegerat till	Anmärkning
T 7	Beslut om att utfärda vite vid brister i trafikanordningsplan eller avsaknad av trafikanordningsplan eller schakttillstånd.	Samhällsbyggnadsdirektör	Enhetschef Stadsmiljö, trafikingenjör, gatuingenjör, utredare stadsmiljö och verksamhetscontroller Stadsmiljö, var för sig	
T 8	Beslut om att godkänna alternativt avslå ansökan om schakttillstånd.	Samhällsbyggnadsdirektör	Enhetschef Stadsmiljö, trafikingenjör, gatuingenjör, utredare stadsmiljö och verksamhetscontroller Stadsmiljö, var för sig	
T 9	Beslut i ärenden gällande parkeringstillstånd för rörelsehindrade med stöd av trafikförordningen 13 kap. 8 §.	Samhällsbyggnadsdirektör	Enhetschef Stab, enhetschef Stadsmiljö, var för sig	
T 10	Beslut om förordnande av parkeringsvakt samt beslut om utvidgade uppgifter för parkeringsvakter enligt lagen (1987:24) om kommunal parkeringsövervakning m.m.	Samhällsbyggnadsdirektör	Enhetschef Stadsmiljö, verksamhetscontroller Stadsmiljö och trafikingenjör, var för sig	

Grupp	Ärende	Delegat	Vidaredelegerat till	Anmärkning
T 11	Beslut om flyttning av fordon enligt lagen (1982:129) och förordningen (1982:198) om flyttning av fordon i vissa fall.	Samhällsbyggnadsdirektör	Enhetschef Stadsmiljö, trafikingenjör, verksamhetscontroller Stadsmiljö och utredare Stadsmiljö, var för sig	
T 12	Justering av avgifter i samband med flyttning av fordon vid förändring av index enligt gällande avtal.	Samhällsbyggnadsdirektör	Enhetschef Stadsmiljö och verksamhetscontroller Stadsmiljö, var för sig	
U	UPPLÅTELSE AV OFFENTLIG PLATS			
U 1	Beslut om upplåtelse av offentlig plats m.m. samt yttrande till Polismyndigheten gällande bifall eller avslag av upplåtelse på offentlig plats enligt ordningslagen (1993:1617), i överensstämmelse med de	Samhällsbyggnadsdirektör	Enhetschef Stadsmiljö, verksamhetscontroller Stadsmiljö, utredare Stadsmiljö och trafikingenjör, var för sig	

Grupp	Ärende	Delegat	Vidaredelegerat till	Anmärkning
	grunder som beslutats av kommun-fullmäktige eller samhällsbyggnadsnämnd.			
U 2	Besluta om nedsättning av avgift för upplåtelse av offentlig plats i överensstämmelse med de grunder som beslutats av kommunfullmäktige eller samhällsbyggnadsnämnd.	Samhällsbyggnadsdirektör	Enhetschef Stadsmiljö, verksamhetscontroller Stadsmiljö och utredare Stadsmiljö, var för sig	
U 3	Hos Polismyndigheten begära återkallande av polistillstånd för nyttjande av offentlig plats.	Samhällsbyggnadsdirektör	Enhetschef Stadsmiljö och verksamhetscontroller Stadsmiljö, var för sig	
V	GEOGRAFISK INFORMATION			
V 1	Besluta om avgifter i enskilda ärenden/fall med tillämpning enligt kommunala uppdrags-taxan.	Samhällsbyggnadsdirektör	Enhetschef Utveckling och geografisk information	

Grupp	Ärende	Delegat	Vidaredelegerat till	Anmärkning
V 2	Träffa avtal om annan debiteringsgrund än fastställd taxa för kart-, GIS- och mätverksamhet.	Samhällsbyggnadsdirektör	Enhetschef Utveckling och geografisk information	
V 3	Fastställa adresser och lägenhetsnummer enligt lagen (2006:378) om lägenhetsregister.	Samhällsbyggnadsdirektör	Handläggare på enheten för Utveckling och geografisk information	



Referens

Emmy Benedicto
emmy.benedicto@botkyrka.se

Mottagare

Samhällsbyggnadsnämnden

Anmälningssärenden (2022-05-10)

Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden har tagit del av anmälningssärendena.

Sammanfattning

Följande ärenden har anmälts till samhällsbyggnadsnämnden:

Minnesanteckningar bygglovsberedning 2022-04-27.pdf

MINNESANTECKNINGAR

BOTKYRKA
KOMMUN



Samhällsbyggnadsnämnden

Dnr: SBN/2022:00016

2022-04-27

Kod: 1.1.1.6 Hantera särskilda
beredningar

Dag och tid: 2022-04-27 kl. 09:30

Närvarande: Gabriel Melki (S), ordförande §38 samt §33
Yusuf Aydin (KD), ordförande §1 - §32, §34 - §37
Christian Wagner (TUP), närvarande §38 samt §33
Oskar Forsberg (MP), närvarande §1-31 samt §38
och §33
Jesper Andersson (M)
Birgit Hellgren (L), ersättare

Annelie Fager, bygglovschef
Katarina Balog, bygglovshandläggare
Jimmy Sandberg, bygglovshandläggare
Emmy Benedicto, sekreterare
Linus Dahlin, samhällsbyggnadsförvaltningen

Bygglovsberedning

1. Inledning

Ordförande Gabriel Melki hälsade alla välkomna till dagens bygglovsberedning, och informerar att han måste lämna mötet tidigt. Mötet beslutar att inleda beredningen med att diskutera ärende 38 samt 33 (se bilaga 1).

2. Genomgång av ärenden till samhällsbyggnadsnämnden 2022-05-10

Gabriel informerar beredningen om bygglovsärendet Frigg 3, tillfälligt bygglov, som kommer beslutas via ordförandebeslut. Ärendet gäller skolpaviljonger för Borgskolan (Hallundaskolan). Det är önskvärt med brådskande beslut då skolan önskar att ha paviljongerna på plats till terminsstart. Beredningen anser ärendets hantering redovisad på ett tillfredställande sätt.



Ärende 38, Tullinge 16:10. Synpunkter finns på språkbruket i skrivelsen är svår. Förvaltningen meddelar att tjänsteskrivelsen som utgått inför beredningen är ett utkast och ska revideras.

Beredningen önskar att stadsmiljö tar kontakt med miljöenheten gällande ansökan. Gabriel meddelar även att han ska ta kontakt med stadsmiljö.

Ärendet beslutas kvarstå på dagordningen inför nämnden.

Ärende 33, Narcissen 1. Slutbesked för attefallshus kan inte ges då byggnaden är placerad 30 centimeter för nära gatan. Beredningen undrar om det skulle gå att bevilja ett bygglov för byggnaden, förvaltningen menar att det kan bli svårt att få beviljat. Bygglovsenheten ska ta kontakt med sökande för att diskutera alternativ.

3. Avslutning

Yusuf Aydin avslutade bygglovsberedningen.

Vid anteckningarna

Justeras

Emmy Benedicto

Gabriel Melki, Yusuf Aydin



Kallelse till bygglovsberedning inför möte med samhällsbyggnadsnämnden 2022-04-19

Tid: 2022-04-27, **Kl:** 08:30

Plats: Digitalt via Microsoft Teams

Ordförande: Gabriel Melki (S)

Sekreterare: Emmy Benedicto

Ärenden:

	Ärende för beslut	
1-13.	Nämndens övriga ärende som inte behandlas av beredningen	
14.	Bergfoten 1, Bygglov för nybyggnad av parkeringsplatser, murar och markuppfyllnader	2022-177
15.	Kantorn 2, Tidsbegränsat bygglov för flerbostadshus	2022-174
16.	Malmsjö 3:3, Strandskyddsdispens nybyggnad av enbostadshus	2022-172
17.	Järven 5 (Korpvägen 17), Bygglov för fasadändring av enbostadshus	2021-553
18.	Järven 5 (Korpvägen 17), startbesked saknas	2021-803
19.	Skyttbrink 27, Bygglov för nybyggnad av industribyggnad	2019-786
20.	Tumba 8:536 (Kassmyråsen), Bygglov för nybyggnad av parkeringshus Utkast	2022-272
21.	Tumba 8:349 (Kassmyråsen), Bygglov för nybyggnad av flerbostadshus samt miljöhänsyn Utkast	2022-271



22.	Hattstugan 23 Startbesked saknas	2021-917
23.	Hattstugan 19 (Tant Brunsväg 25), startbesked saknas	2021-917
24.	Lindhov 15:18 Bygglov för nybyggnad av industribyggnad samt mur	2022-96
25.	Salvian 106, Bygglov för tillbyggnad av enbostadshus	2022-216
26.	Kagghamra 2:17, Tillsynsärende, marklov och startbesked saknas för markuppfyllnad	2017-381
27.	Kagghamra 2:64, Tillsynsärende ovårdad tomt	2020-131
28.	Örtagården 22, Tillsynsärende Avviker från givet lov	2018-383
29.	Fittja 17:30, Startbesked saknas	2021-568
30.	Skyffeln 22, Bygglov för tillbyggnad av enbostadshus	2022-136
31.	Norrskogen 14, startbesked saknas	2014-394
32.	Riksten 9:2, Tidsbegränsat bygglov för ändrad användning av kontorshus till skolverksamhet, förlängning	2022-288
33.	Narcissen 1, Nekat slutbesked Anmälan för nybyggnad av komplementbostadshus	2018-809
34.	Tumba 8:536, Bygglov för nybyggnad av Teletorn samt teknikbodar	2022-210
35.	Forbonden 5, Förhandsbesked för ändrad användning, lokal till bostäder	2021-1115
36.	Saltmossen 3, Nybyggnad av lagerbyggnad och parkeringsplatser	2022-236
37.	Byrsta Kvarn 1:15, Bygglov för tillbyggnad av enbostadshus och tillbyggnad med verksamhet samt parkeringsplatser	2022-123



38.	Tullinge 16:10, Strandskyddsdispens för anläggande av brygga	2022-252
39.		



Referens

Emmy Benedicto

emmy.benedicto@botkyrka.se

Mottagare

Samhällsbyggnadsnämnden

Delegationsbeslut (2022-05-10)

Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden har tagit del av delegationsbesluten.

Sammanfattning

Följande delegationsärenden har anmält till nämnden:

Beslut om ersättare för enhetschef Staben.pdf

Delegation gällande personalärenden 2022 01 01 – 2022 03 31.pdf

Avslagsbeslut utelämnande allmän handling.pdf



2022-04-20

Referens
Tina Gustafsson

Mottagare
Samhällsbyggnadsnämnden

Beslut om ersättare under semester

Följande befattningsinnehavare ersätter undertecknad som enhetschef under semesterperioden 220422 – 220429 (hela frånvaroperioden):

<u>Period:</u>	<u>Ersättare:</u>
220422 – 220429	Annette Westerberg

Beslutet innebär att ersättare uppbär ansvar och förekommande arbetsuppgifter i befattningen såsom förvaltningsdirektör/enhetschef för Samhällsbyggnadsförvaltningen / Stabsenheten.

Beslutet fattas med stöd av Samhällsbyggnadsnämndens gällande delegationsordning punkt E 3.

Tina Gustafsson
Administrativ chef
Stabsenheten
Samhällsbyggnadsförvaltningen

Avslagsbeslut

Beslut om att inte lämna ut allmänna handlingar

Beslut

Botkyrka kommun avslår, med hänvisning till 2 kap. 4 § tryckfrihetsförordningen, din begäran att ta del av utgående e-post för två medarbetare.

Grunder

Du har hos Botkyrka kommun, samhällsbyggnadsförvaltningen, begärt att ta del av utgående e-post för Annelie Fager och Katarina Balog mellan 24 - 25 mars.

Vi avslår din begäran om utlämnande av dessa e-postmeddelanden med hänvisning till 2 kap. 4 § tryckfrihetsförordningen då e-postmeddelandena inte är att anse som allmänna handlingar. De är inte att betrakta som inkomna enligt 2 kap. 9 § TF och är inte heller upprättade enligt 10 §. E-postmeddelandena har endast avsett intern kommunikation och har inte haft någon påverkan på eller tillfört något till något ärende.

2 kap. 4 § TF säger att:

”En handling är allmän, om den förvaras hos en myndighet och enligt 9 eller 10 § är att anse som inkommen till eller upprättad hos en myndighet.”

2 kap. 9 § säger i första meningen:

” En handling anses ha kommit in till en myndighet, när den har anlänt till myndigheten eller kommit behörig befattningshavare till handa.”

2 kap. 10 § säger vidare, i den del det är relevant:

”En handling anses ha upprättats hos en myndighet, när den har expedierats. En handling som inte har expedierats anses upprättad när det ärende som den hänför sig till har slutbehandlats hos myndigheten eller, om handlingen inte hänför sig till ett visst ärende, när den har justerats av myndigheten eller färdigställts på annat sätt.”

Tina Gustafsson
Administrativ chef



Överklagandehänvisning

*Du kan överklaga det här beslutet till Kammarrätten i Stockholm. Överklagandet, som måste vara skriftligt, ska skickas till Botkyrka kommun (se adress nedan) och ha kommit in till kommunen **inom tre veckor från den dag då du fick del av beslutet.***

I överklagandet ska du tala om:

- *dina kontaktuppgifter*
- *vilket beslut som överklagas, inklusive diarienummer*
- *på vilket sätt du anser att beslutet ska ändras, och varför*

Överklagandet skickar du till:

Botkyrka kommun

Samhällsbyggnadsförvaltningen

147 85 Tumba

Kommunen bedömer om beslutet ska ändras. Därefter skickas överklagandet, och i förekommande fall det ändrade beslutet, vidare till Kammarrätten i Stockholm som gör en egen bedömning av överklagandet.

Beslut enligt Lag (2018:222) om bostadsanpassningsbidrag

Beviljade åtgärder redovisas

Beslut under perioden:

Från: 2022-04-01 Till: 2022-04-30

Utskrift: 2022-05-02

Ärendenummer	Beslutet	Beslutsdatum	Belopp	Utbetalt belopp	Återstår att utbetala
2018-143	Återkallande	2022-04-11	0 kr	0 kr	0 kr
2021-042	Återkallande	2022-04-25	0 kr	0 kr	0 kr
2021-208*	Bifall	2022-04-04	19 239 kr	19 239 kr	0 kr
<i>Reparation av Dörrautomatik (även hj.m.förråd)</i>					
2021-215	Avslag	2022-04-19	0 kr	0 kr	0 kr
2021-314	Bifall	2022-04-11	14 012 kr	14 012 kr	0 kr
<i>Spisvakt</i>					
<i>Duschplats, öppen</i>					
<i>Elarbeten</i>					
2021-337	Bifall	2022-04-20	10 268 kr	10 268 kr	0 kr
<i>Elarbeten</i>					
<i>Handsändare</i>					
2021-361	Bifall	2022-04-19	15 469 kr	15 469 kr	0 kr
<i>Duschplats, öppen</i>					
2021-370	Bifall	2022-04-28	121 234 kr	0 kr	121 234 kr
2021-548	Delvis avslag	2022-04-13	90 714 kr	90 714 kr	0 kr
<i>Säkerhetsintegrering, dörrautomatik</i>					
<i>Säkerhetsintegrering, dörrautomatik</i>					
<i>Dörrautomatik</i>					
<i>Säkerhetsintegrering, dörrautomatik</i>					
2021-550	Bifall	2022-04-14	4 763 kr	4 763 kr	0 kr
<i>Ledstång</i>					
2021-557	Bifall	2022-04-04	24 634 kr	6 821 kr	17 813 kr
<i>Säkerhetsåtgärder</i>					
2021-562	Bifall	2022-04-27	70 101 kr	70 101 kr	0 kr
<i>Trösklar</i>					
<i>Ramper</i>					
2021-577	Bifall	2022-04-05	30 933 kr	30 933 kr	0 kr
<i>Handsändare</i>					
<i>Duschkabin</i>					
2021-581	Bifall	2022-04-19	33 886 kr	33 886 kr	0 kr
<i>Duschkabin</i>					
<i>Stödhandtag</i>					
2021-582	Bifall	2022-04-06	6 000 kr	0 kr	6 000 kr
2021-606	Bifall	2022-04-07	32 500 kr	32 500 kr	0 kr
<i>Duschkabin</i>					
2021-627	Bifall	2022-04-20	55 611 kr	55 611 kr	0 kr
<i>Dörrautomatik</i>					
2021-652	Bifall	2022-04-07	66 000 kr	53 570 kr	12 430 kr
<i>Trösklar</i>					
<i>Hiss</i>					
2021-672	Bifall	2022-04-11	8 553 kr	8 553 kr	0 kr
<i>Trösklar</i>					
2022-015	Bifall	2022-04-04	5 439 kr	5 439 kr	0 kr

* = Ärendet avser reparation, besiktning, underhåll

** = Ärendet avser återställningsbidrag

<i>Ledstång</i>					
2022-021	Bifall	2022-04-11	7 000 kr	0 kr	7 000 kr
2022-027	Bifall	2022-04-14	5 013 kr	5 013 kr	0 kr
<i>Ledstång</i>					
2022-030*	Bifall	2022-04-01	23 051 kr	23 051 kr	0 kr
<i>Dörrautomatik</i>					
2022-038	Bifall	2022-04-05	24 298 kr	24 298 kr	0 kr
<i>Övriga åtgärder</i>					
<i>Trösklar</i>					
<i>Elarbeten</i>					
2022-052	Bifall	2022-04-12	75 484 kr	0 kr	75 484 kr
2022-068	Bifall	2022-04-13	1 588 kr	1 588 kr	0 kr
<i>Stödhandtag</i>					
2022-072	Bifall	2022-04-06	27 000 kr	4 184 kr	22 816 kr
<i>Trösklar</i>					
2022-073*	Bifall	2022-04-06	2 756 kr	2 756 kr	0 kr
<i>Reparation av Dörrautomatik (även hj.m.förråd)</i>					
2022-077*	Bifall	2022-04-05	5 456 kr	5 456 kr	0 kr
<i>Reparation av Dörrautomatik (även hj.m.förråd)</i>					
2022-079	Bifall	2022-04-27	2 311 kr	2 311 kr	0 kr
<i>Handsändare</i>					
2022-085	Bifall	2022-04-05	5 330 kr	5 330 kr	0 kr
<i>Spisvakt</i>					
2022-088	Bifall	2022-04-20	16 819 kr	16 819 kr	0 kr
<i>Trösklar</i>					
<i>Övriga åtgärder</i>					
2022-089	Bifall	2022-04-05	10 306 kr	10 305 kr	1 kr
<i>Trösklar</i>					
<i>Övriga åtgärder</i>					
2022-112	Bifall	2022-04-19	18 312 kr	0 kr	18 312 kr
2022-114	Delvis bifall	2022-04-14	2 000 kr	0 kr	2 000 kr
2022-117	Bifall	2022-04-05	60 000 kr	0 kr	60 000 kr
2022-119*	Bifall	2022-04-13	30 275 kr	30 275 kr	0 kr
<i>Reparation av Dörrautomatik (även hj.m.förråd)</i>					
2022-124	Avslag	2022-04-19	0 kr	0 kr	0 kr
2022-125	Bifall	2022-04-19	84 484 kr	0 kr	84 484 kr
2022-128*	Bifall	2022-04-13	2 756 kr	2 756 kr	0 kr
<i>Reparation av Dörrautomatik (även hj.m.förråd)</i>					
2022-133	Bifall	2022-04-11	2 500 kr	0 kr	2 500 kr
2022-134*	Bifall	2022-04-13	3 250 kr	3 250 kr	0 kr
<i>Reparation av Dörrautomatik (även hj.m.förråd)</i>					
2022-140	Bifall	2022-04-06	6 000 kr	0 kr	6 000 kr
2022-141*	Bifall	2022-04-13	5 977 kr	5 977 kr	0 kr
<i>Säkerhetsåtgärder</i>					
2022-145*	Återkallande	2022-04-26	0 kr	0 kr	0 kr
2022-146	Bifall	2022-04-14	4 500 kr	0 kr	4 500 kr
2022-148	Delvis bifall	2022-04-08	2 000 kr	0 kr	2 000 kr
2022-149	Bifall	2022-04-07	23 000 kr	0 kr	23 000 kr
2022-150	Avslag	2022-04-25	0 kr	0 kr	0 kr
2022-156	Bifall	2022-04-29	2 000 kr	0 kr	2 000 kr
2022-161	Bifall	2022-04-19	25 000 kr	0 kr	25 000 kr
2022-163	Bifall	2022-04-14	2 500 kr	0 kr	2 500 kr
2022-164	Bifall	2022-04-28	59 000 kr	0 kr	59 000 kr
2022-165	Bifall	2022-04-19	24 748 kr	24 748 kr	0 kr

* = Ärendet avser reparation, besiktning, underhåll

** = Ärendet avser återställningsbidrag

Ramp till entré

2022-169	Avslag	2022-04-07	0 kr	0 kr	0 kr
2022-170	Bifall	2022-04-06	10 000 kr	0 kr	10 000 kr
2022-178	Bifall	2022-04-12	14 000 kr	0 kr	14 000 kr
2022-180	Bifall	2022-04-13	75 000 kr	0 kr	75 000 kr
2022-181	Bifall	2022-04-06	25 000 kr	0 kr	25 000 kr
2022-182	Bifall	2022-04-01	5 250 kr	0 kr	5 250 kr
2022-185	Bifall	2022-04-04	5 250 kr	0 kr	5 250 kr
2022-188	Bifall	2022-04-20	87 234 kr	0 kr	87 234 kr
2022-189	Bifall	2022-04-12	33 000 kr	0 kr	33 000 kr
2022-190	Bifall	2022-04-29	52 339 kr	0 kr	52 339 kr
2022-191	Bifall	2022-04-07	5 000 kr	0 kr	5 000 kr
2022-192	Bifall	2022-04-12	2 000 kr	0 kr	2 000 kr
2022-193	Bifall	2022-04-22	7 000 kr	0 kr	7 000 kr
2022-194*	Bifall	2022-04-06	0 kr	0 kr	0 kr
2022-196	Bifall	2022-04-26	4 000 kr	0 kr	4 000 kr
2022-197*	Bifall	2022-04-08	0 kr	0 kr	0 kr
2022-198*	Bifall	2022-04-08	0 kr	0 kr	0 kr
2022-199	Bifall	2022-04-29	29 000 kr	0 kr	29 000 kr
2022-200	Bifall	2022-04-22	26 250 kr	0 kr	26 250 kr
2022-201*	Bifall	2022-04-11	1 492 kr	1 492 kr	0 kr
<i>Hisservice, återkommande</i>					
2022-202	Bifall	2022-04-12	3 000 kr	0 kr	3 000 kr
2022-203	Bifall	2022-04-12	2 500 kr	0 kr	2 500 kr
2022-205	Bifall	2022-04-13	2 500 kr	0 kr	2 500 kr
2022-206	Bifall	2022-04-14	5 250 kr	0 kr	5 250 kr
2022-209*	Bifall	2022-04-19	0 kr	0 kr	0 kr
2022-215	Bifall	2022-04-20	4 000 kr	0 kr	4 000 kr
2022-217*	Bifall	2022-04-21	0 kr	0 kr	0 kr
2022-218	Bifall	2022-04-25	3 500 kr	0 kr	3 500 kr
2022-220*	Bifall	2022-04-26	15 619 kr	15 619 kr	0 kr
<i>Reparation av WC (spol och tork)</i>					
2022-222*	Bifall	2022-04-25	0 kr	0 kr	0 kr
2022-223	Bifall	2022-04-26	5 000 kr	0 kr	5 000 kr
2022-229	Bifall	2022-04-26	2 000 kr	0 kr	2 000 kr
2022-230*	Återkallande	2022-04-28	0 kr	0 kr	0 kr
2022-234*	Bifall	2022-04-26	2 845 kr	2 845 kr	0 kr
<i>Hisservice, återkommande</i>					
2022-235	Bifall	2022-04-27	5 250 kr	0 kr	5 250 kr
2022-236	Bifall	2022-04-27	3 500 kr	0 kr	3 500 kr
2022-237	Bifall	2022-04-27	15 000 kr	0 kr	15 000 kr
2022-240	Bifall	2022-04-28	3 000 kr	0 kr	3 000 kr
2022-241*	Bifall	2022-04-28	0 kr	0 kr	0 kr

Summa: 1 628 849 kr

Summa: 639 952 kr

Summa: 988 897 kr

Antal poster: 93 st

Total summa: 1 628 849 kr

Total summa: 639 952 kr

Total summa: 988 897 kr

Totalt antal poster: 96 st

* = Ärendet avser reparation, besiktning, underhåll

** = Ärendet avser återställningsbidrag

Avskrivna ärenden

Ärendenummer	Beslutet	Beslutsdatum	Belopp	Utbetalt belopp	Återstår att utbetala
2022-110	Avskrivet	2022-04-25	0 kr	0 kr	0 kr
2022-162	Avskrivet	2022-04-12	0 kr	0 kr	0 kr
2022-187	Avskrivet	2022-04-04	0 kr	0 kr	0 kr
			Summa: 0 kr	Summa: 0 kr	Summa: 0 kr
					Antal poster: 3 st

Total summa: 1 628 849 kr

Total summa: 639 952 kr

Total summa: 988 897 kr

Totalt antal poster: 96 st

* = Ärendet avser reparation, besiktning, underhåll

** = Ärendet avser återställningsbidrag